

Gode og dårlige rypeår

Siste 50 år Valdres - Gudbrandsdalen

Foto: Thor Østbye

Velkommen til temakveld om
rype på Knutepunkt Langsua
Segalstad Bru, Gausdal

Onsdag 29. mars kl. 18-21

Kaffe og kake

50 kr vippses til #530177

Det settes av tid til spørsmål

Foto: Thor Østbye

Se også

Langsua.no

Randsfjordmuseet.no



Langsua
nasjonalparkstyret

RANDSFJORD-
MUSEET



PROGRAM

Reidar Gran vil gå gjennom enkel statistikk og utøvelse av rypeforvaltning i Østre Slidre Statsallmenning fra 1968-2020. Han har vært mangeårig daglig leder i Østre Slidre fjellstyre og har innsamlet et stort datamateriale som også omfatter orrfugl og hare. Forvaltningsvalg framover blir også et tema.

Paul Antoni Nilsen vil presentere utviklingen for rype og forvaltningspraksis i statsallmenningene i Ringebu kommune. Paul Nilsen er daglig leder i Ringebu fjellstyre.

LANGSUA-BOKA

Som **avslutning** på denne siste tema-kvelden om rype vil vi arrangørene kort vise hovedkapitlene i den nye boka om Langsua nasjonalpark. Ei bok som er under utarbeidelse. Her er også ryper og rypefjell i ord og bilder.





VILLREINRÅDET I NORGE

FAGDAG VILLREIN 2023

BEITOSTØLEN RESORT 31. MAI – 1. JUNI

31. MAI

12:00-13:00 LUNSJ

13:00-13:15 ÅPNING

Endre Læg Reid, Villreirådet i Norge

13:15-13:55 HAR DEN EUROPEISKE VILLREINEN EI FRAMTID?

Vemund Jaren, Miljødirektoratet

14:00-14:20 PRESENTASJON AV NORDFJELLA VILLREINOMRÅDE

Harald Skjerdal, Nordfjella Villreinutvalg

PAUSE

14:45-15:15 STORTINGSMELDING VILLREIN

Klima- og miljødepartementet, politisk ledelse evt. administrasjonen

15:20-16:00 TAMREIN OG VILLREIN - FELLES UTFORDRINGER OG FELLES LØSNINGER?

Inge Even Danielsen, Norske Reindriftsamers Landsforbund

16:05-16:25 TILTAKSPLANER I KVALITETSNORMARBEIDET

Foredragsholder ikke avklart

PAUSE

16:45-17:15 PANELDEBATT DAGSAKTUELLE SAKER

19:30 MIDDAG

1. JUNI

09:00-09:25 PLAN- OG BYGNINGSLOVENS MULIGHETER OG BEHOVET FOR STERKERE VIRKEMIDLER FOR Å SIKRE VILLREINOMRÅDENE

Foredragsholder ikke avklart

09:30-09:55 Å LEVE MED SKRANTESYKE?

Bjørn Egil Flø, NIBIO

10:00-10:20 NYTT FRA NORSK VILLREINSENTER

Peter Köller, Norsk villreinsenter Sør

PAUSE

10:30-10:50 NY STI- OG LØYPEPLAN

Lise Berit Lian, Viken Fylkeskommune

10:55-11:15 SMITTE PÅ SALTEPLASSER?

Foredragsholder ikke avklart

11:15-11:40 NYTT FRA MILJØDIREKTORATET

Karen Lone, Miljødirektoratet

PAUSE

11:50-12:10 WILD REINDEER MAPS

Manuela Panzacchi, NINA

12:15-12:30 OPPSUMMERING OG AVSLUTNING

Endre Læg Reid, Villreirådet i Norge

12:30 LUNSJ

Oslo, 9. mars 2023

**ANKEERKLÆRING
OG
PARTSHJELPERKLÆRING
TIL
EIDSIVATING LAGMANNSRETT**

Sak nr.: 16-164924REN-JVIN/JLHM Imsdalsvegen

- Ankende part:** Ringebu fjellstyre v/styreleder Erik Winther
Hanstadgata 2, 2630 Ringebu
- Prosessfullmektig:** Dæhlin Sand Advokatfirma AS
v/ advokat Tine Larsen
Postboks 604 Sentrum, 0106 Oslo
- Partshjelper:** Norges Fjellstyresamband v/styreleder Jan Olav Solstad
Stortingsgata 30, 0161 Oslo
- Prosessfullmektig:** Dæhlin Sand Advokatfirma AS
v/ advokat Tine Larsen
Postboks 604 Sentrum, 0106 Oslo
- Ankemotparter:** Statskog SF
Pb. 63, 7801 Namsos
- Prosessfullmektig:** Statskog SF
v/ konsernadvokat Rune Trana
Pb. 63, 7801 Namsos
- Øvrige parter i jordskiftesak

Saken gjelder: Bruksordning på veg

1. Innledning - ankeerklæring

Vestre Innlandet jordskifterett avsa 26. januar 2023 jordskifteavgjørelse om bruksordning for Imsdalsvegen med slik slutning:

1. Jordskiftet gjennomføres slik det går fram av pkt. I-V foran.
2. Sakskostnadene fastsettes og fordeles slik det går fram av pkt. VI foran.

Ringebu fjellstyre anker over jordskifteavgjørelsen hva gjelder fastsettelse av andeler i vegen for fjellstyret på 4 % for gnr./bnr. 196/1 (Hirkjølen statsallmenning) og på 6 % for gnr./bnr. 197/1 (Imsdalen statsallmenning), fastsatt i jordskiftet del II, vedtekter for Imsdalsvegen § 3.

Fjellstyret anker over jordskifterettens anvendelse av bruksordningsreglene om fastsetting av andeler i privat veg, samt bevisvurderingen og de faktiske forhold som er lagt til grunn av jordskifteretten, når fjellstyret er tilordnet andeler i Imsdalsvegen for fjelloppsyn i Hirkjølen og Imsdalen statsallmenninger.

Denne anken gjelder fastsettelse av fjellstyrets andeler i de to statsallmenningene som ligger i tilknytning til Imsdalsvegen. Ringebu fjellstyre har ikke innvendinger til fastsettelse av fjellstyrets andel på 2 % for gnr./bnr. 125/11 (Bjøninstad/Imsdalssskolen). Det er fjellstyrets egen eiendom, kjøpt av kommunen i 2000. Eiendommen er ikke en del av statsallmenningene, og for denne eiendommen skal fjellstyret ha fastsatt andel i vegen i kraft av sin alminnelige grunneierposisjon.

Fjellstyret har i dag ingen andeler i Imsdalsvegen i kraft av sin rolle i Hirkjølen og Imsdalen statsallmenninger. Vi vil i anken utdype nærmere om bakgrunnen for dette, og hvorfor fjellstyret mener det fortsatt skal være slik, men oppsummerer kort her:

Statsallmenningene er statlige eiendommer hvor Statskog SF har grunnbokshjemmelen. Fjellstyret er de bruksberettigedes administrator i statsallmenningene. Fjellstyrets vegbruk skjer i forbindelse med fjelloppsynets oppgaver i statsallmenningen. Disse oppgavene utføres på vegne av de bruksberettigede, men også på vegne av grunneieren Statskog SF, statsforvaltningen og allmenne interesser. I tillegg har fjelloppsynet spesifikke oppdrag for Statens Naturoppsyn. Fjelloppsynet har politimyndighet i utøvelsen av oppsynet. Fjellstyret mener bruken av veien på vegne av Statskog, staten og allmenne interesser må tilordnes av Statskog som statens grunneier.

Avklaring av dette er av praktisk og prinsipiell interesse for svært mange av landets 93 fjellstyrer med private veger i tilknytning til statsallmenning. Historisk har fjellstyrene normal ikke blitt pålagt andeler i private veger for fjelloppsynets bruk av vegene. Fjellstyrenes interesseorganisasjon Norges Fjellstyresamband, tiltrer derfor som partshjelper i ankesaken, se punkt 5.

Jordskifteavgjørelsen ble forkynt 10. februar 2023. Ankefristen er således 10. mars 2023, og anken er med dette rettidig.

2. Om vegen og eksisterende fordeling

Imsdalsvegen er 17,5 km lang, og er lokalisert i Ringebu kommune, fra Friisvegen i nord til grensen mot Stor-Elvdal kommune i sør (ved Søre Imssjøen). Denne vegstrekningen går gjennom statsallmenningene Imsdalen og Hirkjølen, to statsteiger og noen private eiendommer. Veggen utgjør øvre del av en gjennomfartsveg som går videre sørover til Imsroa i Østerdalen.

Forrige gang det ble fastsatt andeler i Imsdalsvegen var i jordskifteavgjørelse med virkning fra 1998. Da ble ikke fjellstyret tilordnet noen andeler i vegen:

Bilag 1: Rettsbok/jordskifteavgjørelse 1998

Fjellstyret anførte at man kun forvaltet rettigheter som beite, jakt og fiske, samt ivaretok allmuens interesser. De bruksberettigede betalte for egen bruk av veggen. Det ble påpekt at fjellstyret ytte tilskudd til veggen fra fjellkassa etter søknad. Fjellstyret hadde ikke husvære eller buer i statsallmenningene.

Dette ble også utdypet i rettsmøte 4. september 1997, jf. rettsboken side 12, hvor fjellstyret påpekte at det verken var grunneier eller bruksrettshaver i statsallmenningen, og anså det som et prinsipielt spørsmål hvorvidt fjellstyret kunne pålegges å ta del i veglaget som andelshaver.

Statskog tok dette til etterretning, og i brev av 16. desember 1997 skrev Statskog i sitt brev til jordskifteretten at man ikke lengre ønsket at Ringebu fjellstyre skulle bli part i Imsdalsvegen:

Bilag 2: Brev av 16. desember 1997 fra Statskog

Da Statskog brakte krav om ny bruksordning for Imsdalsvegen inn for jordskifteretten 13. oktober 2016, ble det vist til at bruken av veien var endret siden forrige jordskifteavgjørelse, særlig som følge av at store deler av skogen i Imsdalen statsallmenning ble vernet i 2005. Det har medført redusert hogst, og mindre bruk av Imsdalsvegen for Statskog SF og de virkesberettigede i statsallmenningen. Dette påvirker ikke fjelloppsynets virksomhet og bruk av Imsdalsvegen.

Ringebu fjellstyre mener det ikke har skjedd noen endringer av fjellstyrets rolle og virksomhet i statsallmenningene som tilsier en annen vurdering enn i 1998.

3. Statsallmenninger og fjellstyrenes virksomhet

Fjellstyret vil redegjøre litt nærmere for statsallmenning som eiendomstype og fjellstyrets roller og virksomhet. Dette er sentralt for fjellstyrets ståsted i saken, og synes ikke å være fullt ut forstått og vurdert av jordskifteretten.

Statsallmenninger er en særegen eiendomstype med røtter flere hundre år tilbake i tid, da bruksrettene i utmarka var viktige og grunneierretten var lite utviklet. Store områder med skog og utmark hadde ingen eksklusiv eier, men ble brukt av bygdas folk i fellesskap.

Utover 1600- og 1700-tallet utviklet det seg en oppfatning om at slike arealer som ikke var i privat eie tilhørte Kongen. Etter hvert som den moderne staten vokste frem, ble områdene kalt statsallmenning. Eiendomsretten til statsallmenningene var imidlertid omtvistet helt frem til Høyesteretts dom i Rt-1963-1263 (Vinstradommen), hvor det ble slått fast at staten er eier av statsallmenningene.

På begynnelsen av 1900-tallet oppstod behov for å regulere bruken av vilt- og fiskeressursene og de jordbrukstilknyttede bruksrettene i statsallmenningene. Dette resulterte i den første fjelloven av 1920, senere erstattet av dagens fjellov fra 1975. Fjelloven regulerer forvaltningen av grunneierretten og de øvrige bruksrettene i statsallmenningene, mens statsallmenningsloven regulerer forvaltningen av virkesrettene, dvs. bruksretter til trevirke (ved og tømmer).

I henhold til fjelloven § 3 skal det oppnevnes fjellstyret i kommuner med statsallmenning. Fjelloven § 3 annet ledd gir rammene for fjellstyrets oppgaver:

«Fjellstyret skal administrere bruken og utnyttinga av rettar og lunnende i statsallmenningen så langt ikkje anna er fastsett i eller i medhald av lov. Det skal arbeide for å sikre at allmenningen vert brukt på ein måte som fremjar næringslivet i bygda og tek vare på naturvern- og friluftssinteressene.»

I Fjellovkomiteens innstilling 1969 s. 45 er fjellstyrets oppgaver beskrevet slik:

«Etter fjelloven av 1920 administrerer fjellstyrene utøvelsen av de gamle bruksrettigheter i statsallmenningene. Dette skal fortsette i fremtiden, men etter komiteens oppfatning må fjellstyrene også få innflytelse på annen utnyttelse av herlighetene i de områder som går innunder loven. De skal legge forholdene til rette for en rasjonell utnyttelse av de næringsmuligheter som finnes i

statsallmenningene, og de skal arbeide for å fremme og sikre almenhetens adgang til ferie og friluftsliv og vareta naturverninteressene i allmenningene.»

Bruksrettene og lunnende (herligheter) i statsallmenningene omfatter i hovedsak jordbrukstilknyttede bruksretter som setring og beite, jakt, fangst og fiske. Fjellstyret administrerer disse bruksrettene på vegne av de bruksberettigede, herunder de bruksberettigede imellom. For øvrig ivaretar fjellstyret de bruksberettigedes interesser i statsallmenningene overfor både Statskog som grunneier og andre interesser, og skal påse at allmenningene blir brukt på en best mulig måte for allmenningsbygdene. Forvaltningen skal skje på en måte som ivaretar allmenne hensyn som natur- og friluftinteresser.

Det ser ut til at jordskifteretten har misforstått når den i sin avgjørelse side 17 nederste avsnitt bemerker «at fjellstyret skal forvalte jakt og fiske i allmenningen på vegne av grunneier, Statskog». Selv om fjelloppsynet gjør noen oppgaver på vegne av Statskog, er ikke forvaltningen av jakt og fiske blant disse. Retten til jakt, felling, fangst og fiske i statsallmenning ligger ikke til grunneieren, men tilhører alle personer som det siste året har vært og fremdeles er fast bosatt i Norge, jf. fjellova §§ 23 og 28 og forskrift om jakt, felling, fangst og fiske i statsallmenning § 2. Det er på vegne av denne personkretsen fjellstyret administrerer jakt og fiske i statsallmenningene.

Fjellstyret driver heller ikke inntektsbringende virksomhet i vanlig forstand. Det følger av fjellova § 11 at inntektene fra jakt- og fiskekort og annen virksomhet i statsallmenningene tilfaller fjellkassa. Pris på jakt- og fiskekort må fastsettes innenfor prisrammene i forskrift om jakt, felling, fangst og fiske i statsallmenning kapittel IV, og dekker administrasjon. For øvrig skal fjellkassas inntekter benyttes i statsallmenningen og på tiltak som styrker næringsgrunnlaget i de bygdene som har rett til allmenningsbruk. Dette er inntekter som tilhører de bruksberettigede og lokalsamfunnet, og som fjellstyret kun administrerer på deres vegne.

Det bemerkes videre at fjellstyrets administrasjon av de bruksberettigedes rettigheter i liten grad innebærer at fjellstyret bruker vegen. Eksempelvis skjer salg av jakt- og fiskekort på www.inatur.no. De bruksberettigede (jegere, fiskere og andre rettighetshavere) betaler for sin bruk av vegen med bomavgift (betaling per tur eller årskort). Det er enighet om at de bruksberettigedes bruk ikke skal tilordnes fjellstyret, slik også jordskifteretten presiserer på side 15 femte avsnitt.

I den grad fjellstyrets personell benytter vegen, opererer man i statsallmenningen alltid som fjelloppsyn, som utdypes neste punkt.

3.1 Nærmere om fjelloppsynet

Med hjemmel i fjelloven § 36 har fjellstyret ansatt fjelloppsyn. Fjelloppsynet utfører oppgaver og fører tilsyn i statsallmenningen på vegne av flere, og særlig:

- De bruksberettigede
- Statskog som grunneier
- Staten som myndighetsutøver

I fjellova § 36 annet ledd fremgår det at oppsynet skal lønnes av fjellkassa, men siden en betydelig del av oppsynsvirksomheten er på vegne av staten og Statskog har fjellstyret krav på å få refundert halvparten av lønnsutgiftene fra statskassa når tilsettingen har skjedd i samsvar med oppsynsordninger som departementet har godkjent. Over statsbudsjettene bevilges hvert år midler til dette. I de årlige oppdragsbrevene fra Landbruks- og matdepartementet til Statskog om finansieringen av fjellstyrenes oppsynsvirksomhet, beskrives fjelloppsynets rolle både som ivaretaker av Statskogs privatrettslige grunneierinteresser og myndighetsutøvelse av offentligrettslig karakter for ivaretagelse av allmenne samfunnsinteresser:

Bilag 3: Departementets oppdragsbrev av 30. januar 2023

Som det fremgår av oppdragsbrevet skal fjellstyrets oppsyn blant annet:

- medvirke til bærekraftig bruk av statsallmenningene

- *bidra til å fremme og sikre viktige lokale og nasjonale samfunnsinteresser i statsallmenningene*
- *drive forebyggende virksomhet og bidra til at privat- og offentligrettslige bestemmelser ivaretas, i samarbeid med politiet og det statlige naturoppsynet (jf. de regionale oppsynsutvalgene)*
- *drive informasjonsarbeid, tilrettelegging, skjøtsel, naturovervåkning/registrering og kontroll med bruken, brukerne og naturtilstanden i statsallmenningene, i samarbeid med politi, statlig naturoppsyn m.fl.*

Også i standardinstruks for fjelloppsynet gitt i samråd med Statens naturoppsyn og politiet, og godkjent av Statskog SF i samsvar med delegasjon 1. juli 1995 fra Landbruksdepartementet, fremgår det at fjelloppsynets også har tilsynsfunksjoner på statens vegne:

Bilag 4: Standardinstruks

Også i standardinstruksen er fjelloppsynets formål er nedfelt i punkt 1, som sier at

«Fjelloppsynet skal:

- *Medvirke til en bærekraftig bruk av statsallmenningene og bidra til å sikre viktige lokale og nasjonale samfunnsinteresser i områder der staten som grunneier har et spesielt ansvar.*
- *Forebygge miljøkriminalitet og bidra til at offentligrettslige bestemmelser overholdes.*
- *Se til at grunneiers og rettighetshavers privatrettslige bestemmelser overholdes.»*

Av fjelloppsynets oppgaver i instruksen punkt 3 fremgår det videre at fjelloppsynet skal føre tilsyn med statsallmenningen for staten som grunneier etter nærmere prioriteringer gitt av Statskog SF.

Når det gjelder fjelloppsynets generelle oppsynsoppgaver av offentlig myndighetskarakter, fremgår det at oppsynet skal føre kontroll med at frilufsloven, naturmangfoldloven, motorferdselloven, kulturminneloven, viltloven, laksefisk- og innlandsfiskeloven (jf. statlig naturoppsyn § 2) blir overholdt i statsallmenningene.

I tillegg tar fjelloppsynet også spesifikke oppdrag på bestilling fra Statens Naturoppsyn.

Ved utøvelse av oppsynsoppgavene etter fjellova § 36 er fjelloppsynets personell i Ringebu fjellstyre også gitt begrenset politimyndighet, og er ved bruk av politimyndigheten underlagt politiet:

Bilag 5: Begrenset politimyndighet

Fjelloppsynet driver således et sammensatt tilsyn på vegne av flere aktører og interesser - det multifunksjonelle fjelloppsynet: I tillegg til å holde oppsyn med de bruksberettigedes rettigheter, driver fjelloppsynet et betydelig oppsyn på vegne av offentlige miljømyndigheter. I tillegg utøves oppsyn for ivaretagelse av Statskog SF sine privatrettslige grunneierinteresser. For å utøve disse rollene på vegne av samfunnet er fjelloppsynet gitt begrenset politimyndighet.

For den bruk fjelloppsynet gjør av vegen for utøvelse av oppsynsoppgaver for statlige myndigheter og Statskog, er fjellstyret av den klare oppfatning at bruken må tilordnes de andeler i vegen som tilfaller Statskog som statens grunneier.

I e-post fra Statskog av 3. juli 2018 er også Statskog enig i dette hva gjelder det oppsynet som gjøres for Statskog som grunneier:

Utgangspunktet for fordeling av vegkostnadene er bruken. Både Fjellstyrets og Statskogs bruk er relevant når fordelingen skal fastsettes. Eksempler på fjellstyrets bruk kan være knyttet til oppsyn med jakt og fiske, skjøtsel av vilt og fisk, drift og vedlikehold av oppsynshytter og utleiehytter mm. Eksempler for Statskog kan også være drift og vedlikehold av utleiehytter, skogbruk, tilsyn med

eiendommene mm. Når Fjellstyret utfører oppsyn/tilsyn med eiendommene for grunneier er det grunneiers bruk. (Vår understreking).

Bilag 6: E-post fra Statskog av 3. juli 2018

Til dette bemerkes at Ringebu fjellstyre ikke har oppsynshytter og utleiehytter i statsallmenningen, og i mindre grad har oppgaver i allmenningen som krever utstrakt transport. Det er etter fjellstyrets syn uansett av underordnet betydning, da oppsynspersonellet alltid utøver oppsyn på vegne av både Statskog og statlige myndigheter ved sin tilstedeværelse i statsallmenningen, også når oppsynet samtidig gjør andre oppgaver på vegne av de bruksberettigede.

4. Nyttebetraktning som grunnlag for andelsfordelingen

Vegloven § 54 angir et overordnet prinsipp også for bruksordningssaker om å fordele kostnadene med vedlikehold etter den bruk den enkelte gjør av vegen, men bestemmelsen er fravikelig:

«Når privat veg blir brukt som sams tilkomst for fleire eigedomar, pliktar kvar eigar, brukar eller den som har bruksrett, kvar etter same høvetal som gjeld for den bruk han gjer av vegen, å halde vegen i forsvarlig og brukande stand.»

Andeler i vegen i henhold til veglova § 54 må også fastsettes etter en *nyttebetraktning*, jf. Gauer/Elnæs i Norsk lovkommentar (Rettsdata) note 176 til veglova § 54, hvor det bemerkes at en alminnelig nyttevurdering er relevant. Det må derfor sees hen til *hvem* som har *nytte* av fjelloppsynets bruk av vegen.

Fjellstyret er grunnleggende uenig med jordskifteretten når den i sin begrunnelse for hvorfor fjellstyret skal tilordnes andeler i vegen skriver (øverste avsnitt side 18) at den *«antar at Statskog som grunneier har en liten bruk av vegen, da forvaltningsoppgavene ivaretas av fjellstyret»*. Nettopp fordi fjelloppsynet også gjør oppgaver på vegne av Statskog, er det Statskog som har nytten av fjelloppsynets bruk av vegen, og således skal tilordnes andel for denne veibruken etter en nyttebetraktning.

Det vises også til e-posten fra Statskog 3. juli 2018 referert over, hvor Statskog også slutter seg til en nyttebetraktning når man skriver at *«når fjellstyret utfører oppsyn/tilsyn med eiendommene for grunneier er det grunneiers bruk.»*

I tillegg har fjelloppsynet som beskrevet ovenfor alltid ansvar for å utføre oppsyn av offentlig myndighetskarakter for ivaretagelse av allmenne interesser i statsallmenningene på vegne av staten og allmennheten.

Ringebu fjellstyre er av den oppfatning at den bruk fjellstyret og fjelloppsynet gjør av Imsdalsvegen må tilordnes Statskog sine andeler, da det er staten og Statskog som etter en nyttebetraktning har nytten av den bruk fjelloppsynet har av vegen.

4.1 Betydningen av at Imsdalsvegen er finansiert med statstilskudd

Under enhver omstendighet må det her få betydning at Imsdalsvegen er finansiert med statstilskudd. I 1993 fikk vegen tilskudd til 25 % av opprustningskostnader, oppad begrenset til 100 000 kroner, og i 1994 fikk Imsdalveien en tilleggsbevilgning på 25 000 kroner:

Bilag 7: Vedtak om tilskudd 1993

Bilag 8: Vedtak om tilleggsbevilgning 1994

Det er lang og etablert praksis at veier som er gitt statstilskudd gir rett til vederlagsfri bruk ved offentlig tjenesteutøvelse. Dette fremgår i dag av forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 5

siste ledd, hvor det fremgår at *«tilsatte knyttet til offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter har, når de er på tjenestereiser i de områder veien betjener, rett til avgiftsfri bruk av veier som har fått tilskudd.»*

Dagens forskriftsbestemmelse er en videreføring av liknende bestemmelser i tidligere forskrifter om statstilskudd til skogsbilveier. Tilsvarende regel gjaldt i 1993 og 1994 da Imsdalsveien ble gitt statstilskudd, jf. § 5 punkt 1.2 i FOR-1994-06-28-699 og § 5 punkt 1.2 i FOR-1984-11-30-2137. Før dette gjaldt Landbruksdepartementets forskrift fra i september 1978 hvor det offentlige i punkt 5 b *«forbeholdt seg rett til avgiftsfri bruk av veien for offentlige funksjonærer under tjenestereiser.»*

I Høyesteretts dommer Rt. 1972 side 221 og Rt. 1981 s. 418 ble også dette prinsippet ble lagt til grunn. I Høyesteretts dom Rt. 1972-221 ble det slått fast at NVE hadde rett til avgiftsfri kjøring under tjenestereiser som følge av at det var gitt statsbidrag til veiene.

Ordningen er også beskrevet i naturoppsynlovens forarbeider i Prop. 121 L (2012-2013) Endringer i lov om naturoppsyn s. 13:

«Slik bestemmelsen i § 3 første ledd (nåværende § 2 sjette ledd) praktiseres i dag, har oppsynet lagt til grunn at det kostnadsfritt kan bruke privat bomvei som er åpen for alminnelig ferdsel hvis veien er bygget med offentlige tilskudd. Hvis veien ikke er bygget med offentlige tilskudd, betaler oppsynet avgift på linje med andre med mindre noe annet er avtalt med grunneier. Kommunen har normalt kunnskap om hvilke veier som er bygget med offentlig støtte.»

Når Imsdalsvegen er delvis finansiert med statstilskudd, har tilsatte knyttet til offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter på tjenestereiser rett til avgiftsfri bruk av veien, jf. forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 5.

Som beskrevet ovenfor driver fjelloppsynet oppsyn på vegne av miljø- og landbruksmyndigheter i kraft av fjellova § 36 og den generelle oppsynsinstruksen, og er også gitt begrenset politimyndighet for å kunne drive et effektivt oppsyn. Fjellstyret finner at oppsynets tilsatte i denne rollen er knyttet til offentlige landbruks- og miljømyndigheter, og at deres bruk av vegen er tjenestereiser som er omfattet av forskriften.

Alle de tre ansatte i Ringeby fjellstyre har politimyndighet, og når de er i statsallmenningene utøves det til enhver tid oppsyn på vegne av staten – både statens privatrettslige grunneierinteresser og på vegne av staten som offentlig miljømyndighet. Fjelloppsynet kan ikke legge fra seg oppsynsfunksjonen når de er i statsallmenningen i tjenesteøyemed, og benytter politimyndigheten når det måtte oppstå en situasjon som gjør det nødvendig.

Ringeby fjellstyre er derfor uenig i jordskifterettens vurdering av betydningen av statstilskudd fremgår i avgjørelsen øverst på side 19 når retten skriver at den *«oppfatter ovennevnte forskrift slik at dette gjelder en begrenset og sporadisk bruk knyttet til offentlige oppsynsoppgaver.»*

Fjellstyret kan ikke se at det er holdepunkter for å innfortolke en slik begrensning av forskriftens klare ordlyd som gir rett til vederlagsfri bruk av veien *på offentlig tjenestereiser i de områder veien betjener.*

Under enhver omstendighet kommer retten til anvendelse når oppsynets tilsatte utøver spesifikke tjenester direkte på oppdrag for SNO, hvilket er av noe mer sporadisk karakter enn det generelle oppsynet. Denne distinksjonen har imidlertid ikke jordskifteretten gjort når de har avvist bruk av bestemmelsen.

Jordskifteretten skriver videre i andre avsnitt på side 19:

Retten er ikke enig i at ferdsel som skjer under ivaretagelsen av oppgaver etter fjelloven kan skje vederlagsfritt selv om det er gitt statstilskudd. Fjellstyret anfører selv at de ivaretar statens privatrettslige grunneierinteresser. Slik retten ser det er de oppgavene fjellstyret har for Statskog av en slik karakter at det er mer enn tilfeldig bruk. Fjellstyret ivaretar oppgaver etter fjelloven for Statskog, bruker vegen i tilknytning til dette og får inntekter av dette. Dette er etter rettens syn en

bruk som er knyttet til en form for næringsvirksomhet som det ikke er rimelig at skal kunne skje vederlagsfritt.

Fjellstyret har vanskelig for å følge jordskifterettens resonnement, og reiser spørsmål ved om jordskifterettens er fullt ut innforstått med fjellstyret og fjelloppsynet ulike roller.

Det bemerkes også at fjellstyret ikke har anført at statsstilskudd gir fjelloppsynet vederlagsfri bruk for å drive oppsyn på vegne av Statskogs *privatrettslige grunneierinteresser*. Derimot mener fjellstyret at oppsynet av Statskogs privatrettslige grunneierinteresser er bruk på Statskogs vegne, og som av den grunn tilsier at fjelloppsynets bruk tilordnes Statskogs andel vegen (og som vi oppfatter at Statskog for så vidt er enig i, jf. e-post av 3. juli 2018).

Som redegjort for ovenfor har fjelloppsynet også oppsyn på vegne av offentlige samfunnsinteresser, herunder oppsyn med lovene i naturoppsynsloven § 2. Betydningen av fjelloppsynets oppsyn av offentligrettslig karakter og betydningen av oppsynets politimyndighet er overhodet ikke vurdert og drøftet av jordskifteretten.

Når retten også skriver at *«fjellstyret ivaretar oppgaver etter fjelloven for Statskog, bruker vegen i tilknytning til dette og får inntekter av dette»* viser det en sviktende forståelse for fjellstyrets rolle i statsallmenningen. Som redegjort for ovenfor er fjellstyrets oppgave etter fjelloven § 3 primært å administrere og ivareta de bruksberettigedes bruk og rettigheter på Statskogs eiendom i statsallmenningene.

Fjellstyret kan heller ikke slutte seg til jordskifterettens beskrivelse av fjellstyrene som drivere av *«en form for næringsvirksomhet»*. Som beskrevet ovenfor går fjellstyrets inntekter til fjellkassa, og skal benyttes i statsallmenningen og på tiltak som styrker næringsgrunnlaget i de bygdene som har rett til allmenningsbruk, jf. fjelloven § 11. Dette er inntekter som tilhører de bruksberettigede og lokalsamfunnet, og som fjellstyret kun administrerer på deres vegne.

5. Norges Fjellstyresamband som partshjelper

Norges Fjellstyresamband (NFS) erklærer med dette partshjelp for Ringebu fjellstyre i ankesaken, jf. tvisteloven § 15-7 første ledd bokstav b. Det følger av jordskifteloven § 6-1 annet ledd at bestemmelsen om partshjelp i tvisteloven § 15-7 gjelder for jordskiftesaker så langt den passer. Saksforholdet ligger innenfor det som er NFS formål og naturlige virkeområde å ivareta, og sambandet har et reelt behov for rettsavklaring, jf. tvisteloven § 1-4, jf. § 1-3.

NFS er interesseorganisasjon for de 93 fjellstyrene i Norge. I Fjellstyresambandets vedtekter § 2 fremgår det at «NFS har som formål å sikre fjellstyrene best mulige rammebetingelser og verne om fjellstyrenes interesser ved å ta opp til behandling og søke løst spørsmål som har felles interesse for fjellstyrene. NFS skal være bindeledd mellom de enkelte fjellstyrene og mellom fjellstyrene og de ulike myndighetene.»

På vegne av fjellstyrene arbeider NFS opp mot offentlige myndigheter, private organisasjoner og andre i ulike spørsmål som har betydning for fjellstyrene og deres virksomhet.

NFS har de senere årene erfart at flere fjellstyrene er trukket inn i bruksordningssaker for private vegger i statsallmenning, og at det ikke er en omforent rettspraksis.

Det enkelte fjellstyret har begrenset med ressurser til å følge opp saker i jordskifteretten. Det er derfor behov for en avklaring som gjør det mer forutsigbart for partene. En rettslig avklaring hvor det foretas en vurdering av de særlige spørsmål som gjør seg gjeldende for aktørene i statsallmenninger vil få betydning for en rekke andre fjellstyrene i kommende bruksordningssaker.

Spørsmålene om andeler som reises i denne saken har både en praktisk og prinsipiell betydning for fjellstyrene tilknyttet sambandet.

6. Påstand

Med forbehold om endringer, ytterligere anførsler og bevis, nedlegges følgende

påstand:

1. Ringebu fjellstyre pålegges ikke andeler i Imsdalsvegen for gnr./bnr. 196/1 (Hirkjølen statsallmenning) og på 6 % for gnr./bnr. 197/1 (Imsdalen statsallmenning),

Dette prosesskrivet er lastet opp i Aktørportalen.

Oslo, 9. mars 2023
Dæhlin Sand Advokatfirma AS

Tine Larsen
Advokat



Vår referanse

16-164924REN-JVIN/JLHM

Dato

17.03.2023

Oversendelse av anke - sak 16-164924REN-JVIN/JLHM Imsdalsvegen Frist for tilsvare

Avgjørelsen datert 26.01.2023 er anket til lagmannsretten. Vedlagt er kopi av anke datert 09.03.2023.

Du bør skriftlig gjøre rede for ditt standpunkt til anken jf. tvisteloven § 29-11 andre ledd. Du bør legge ned påstand og gjøre rede for det faktiske og rettslige grunnlaget for påstanden og de bevis du vil føre. Tilsvaret skal adresseres til lagmannsretten, men sendes jordskifteretten **innen tre uker fra forkynningsdato**. Jordskifteretten vil deretter sende ankedokumentene til lagmannsretten.

Med hilsen
Vestre Innlandet jordskifterett

Mona Rindal
saksbehandler

Vedlegg
- anke datert 09.03.2023



VESTRE INNLANDET JORDSKIFTERETT

Dok 986

Tor Horten Flyen
Baklivegen 36

2634 Fåvang

Deres referanse

Vår referanse

Dato

16-164924REN-JVIN/JLHM

17.03.2023

Postforkynning med mottakskvittering Imsdalsvegen

Vedlagte dokument(er):

Dokument	Dokumentdato	Dokumentnr.
2023-03-09 Ankeerklæring Imsdalsvegen #D84474.pdf	09.03.2023	164924/980
Oversendelse av anke	17.03.2023	164924/984

regnes som forkynt for deg **24.03.2023**.

At dokumentet er forkynt, vil si at det regnes for å ha kommet fram til deg, slik at du har kunnet gjøre deg kjent med innholdet. Forkynningsdatoen er blant annet utgangspunkt for beregning av frister.

Dersom du mottar dette brevet **senere** enn nevnte dato, og derfor ønsker et senere utgangspunkt for fristberegningen, må du straks ta kontakt med vårt kontor. Årsaken til forsinkelsen må opplyses.

Merk: Du må snarest mulig og **senest innen 28.03.2023** bekrefte at brevet er mottatt ved å fylle ut kvitteringen og sende den tilbake i vedlagte konvolutt. Dersom vi ikke innen fristens utløp får mottakskvitteringen i retur, vil vedlagte dokument(er) bli forkynt for deg på din bopel eller arbeidsplass av stevnevitne.

Hvis du har spørsmål om forkynningen, kan du ta kontakt med vårt kontor.

Postadresse
Postboks 137, 2601 Lillehammer

Sentralbord
61991500

Saksbehandler
Mona Rindal

Bankgiro

Organisasjonsnummer
926727265

Kontoradresse
Elvegata 19, Lillehammer
Nord-Aurdal rådhus, Fagernes

Telefaks

Telefon

Ekspedisjonstid
08:30-15:00

Internett/E-post

jvinpost@domstol.no

Vestre Innlandet jordskifterett

Mona Rindal
saksbehandler

Sendes tilbake til:

Vestre Innlandet jordskifterett
Postboks 137, 2601 Lillehammer

Vår referanse:

16-164924REN-JVIN/JLHM

Kvittering for mottak av forkynning Imsdalsvegen

De dokumentene som er nevnt nedenfor, er mottatt:

Dokument	Dokumentdato	Dokumentnummer
2023-03-09_Ankeerklæring Imsdalsvegen #D84474.pdf	09.03.2023	164924/980
Oversendelse av anke	17.03.2023	164924/984

Fyll ut feltene nedenfor:

Adresse:	Baklivegen 36 2634 Fåvang
Telefon:	
E-post:	

Dato

Underskrift
Tor Horten Flyen



Paul Nilsen

Fra: Paul Nilsen
Sendt: torsdag 9. mars 2023 14:22
Til: Finn Bjormyr; Berge, Eirin; Stensby, Trond
Kopi: Runar Stenumgard; Odd Steinar Granheim (osgranheim@hotmail.com); Hans-Petter Heier Ruud
Emne: Oppdatering fra Venabygdsfjellet

Hei – Finn, Eirin og Trond!

Litt info/oppdatering herfra i dag!

Ringebu Røde Kors v/Steinar Solbakken (mob. 959 96 061) ringte meg nettopp og informerte – og ba meg om å informere videre - om at de kommer til å kjøre salt ut fra Venabygdsfjellet og inn i nasjonalparken førstkommende helg (mest sannsynlig kun på lørdag). De kjører da ut fra Spidsbergseter/Saltshaugen og videre Bånskardet – Flåtjønnglupen - Svabu – Styggskardet og så sørover mot Flåtjønnen og Kvanndalen. De har også noe salt som skal inn til Muen og Mumillom-området, men det blir jo utenfor nasjonalparken.

Ellers kan jeg informere om at vi har hatt reintelling for et par uker siden, og Rondane Sør-bestanden teller nå 2446 dyr, noe som er 146 dyr over bestandsmålet og 164 flere enn i fjor (17 % tilvekst). Vi fant ingen Rondane Sør-dyr nord for FV27.

I forbindelse med reintellingen kjørte jeg også innom løypa Klopptjønnen – Eldåbu. Den var ikke preparert, men det var en del skigåere som brukte den. I løpet av den timen midt på dagen som jeg kunne observere løypa vil jeg anslå at det var ca. 20 personer som gikk på løypa (dette var torsdagen i vinterferieuka for Oslo-folket).

Vi høres!

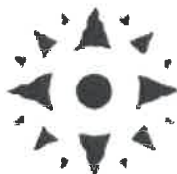
-Paul-

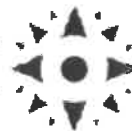
Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen
Daglig leder / fjelloppsyn
Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt 2 - 2630 Ringebu





Ringebu fjellstyre

Oslo, 11.03.23

Dok.id: tildelingsbrev utmarksressurser

Støtte til tiltak for å gi barn og unge økt forståelse for bruk av utmarksressursene

Vi viser til fjellstyrets søknad om støtte til rekrutteringstiltak for å gi barn og unge økt forståelse for bruk av utmarksressursene. Basert på søknadene fra fjellstyrene søkte NFS om 673 660 kr. Vi har nå fått tilbakemelding fra Miljødirektoratet om at vi har fått tildelt kr 502 250. Disse midlene er nå fordelt til fjellstyrene. Alle som har søkt har fått tildelt midler, men siden vi har fått mindre enn det vi har søkt om er tildelt beløp redusert.

Vi har på bakgrunn av tildelt beløp fordelt 28000kr til Ringebu fjellstyre. Fjellstyret må selv disponere midlene på best mulig måte. Er det ikke mulig å gjennomføre tiltaket med tildelt beløp ber vi om rask tilbakemelding slik at vi kan fordele midlene til andre fjellstyrer

Det forutsettes at beløpet brukes ihht tiltaket beskrevet i søknaden og i budsjettet. Ved endrede forutsetninger for tildeling må NFS kontaktes. Se forøvrig vedlagte tildelingsbrev til NFS fra Miljødirektoratet. **Her gis en del kriterier i forbindelse med bruk av midlene som dere må være oppmerksomme på.** Fjellstyrer som mottar støtte, sier seg samtidig villig til å følge de føringer som gis i Miljødirektoratets tildelingsbrev.

Når tiltaket er gjennomført ber vi om en kort skriftlig rapport på e-post samt minimum to bilder fra gjennomføringen av tiltaket/et av tiltakene.. Send dette til NFS snares mulig etter at det er gjennomført, så skal vi spre informasjon om fjellstyrenes flotte rekrutteringearbeid så godt vi kan. Vi ber dere være nøye med også å rapportere bruk av egne midler/andre tilskudd og bidragsyttere inn i arrangementene. Regnskap føres opp i tidlige tilsendt excelskjema for budsjett og regnskap. I tillegg skal det rapporteres på digitalt skjema. Dette samt excel-skjema kan også lastes ned her <https://www.fjellstyrene.no/2023-rapportering-friluftsmidler-jakt-og-hsting-2023> (interne sider). Vi gjør oppmerksom på at regnskap ikke skal føres med mva for tilskuddsmidler.

Vi ber om en tilbakemelding innen **01.08.2023** på om tiltaket er/vil bli gjennomført. Dette for å kunne fordele midler fra tiltak som ikke vil gjennomføres til andre fjellstyrer. Rapport og regnskap med dokumentasjon over de midlene som ble benyttet må være NFS i hende senest **10.11.2023**. Utbetaling skjer på bakgrunn av rapport og regnskap fra dere. De som får tildelt midler plikter også å rapportere via NFS elektroniske skjema. Dette sendes ut i løpet av høsten.

Vi ønsker dere lykke til med gjennomføringen.

Ringebu Fjellstyre

Fra: Roy Andersen <Roy.Andersen@nina.no>
Sendt: onsdag 15. mars 2023 18:19
Til: 'postmottak@stor-elvdal.kommune.no'; 'post@ringebu.kommune.no'; 'postmottak@oyer.kommune.no'; 'post.innlandet@politiet.no'; 'arne.johannes.mortensen@miljodir.no'; 'postmottak@dovre.kommune.no'; 'postmottak@sor-fron.kommune.no'; 'post@nord-fron.kommune.no'; 'postmottak@sel.kommune.no'; 'postmottak@folldal.kommune.no'; 'Finn Bjormyr'; 'postmottak@mattilsynet.no'
Kopi: Olav Strand; Ringebu Fjellstyre; Hans-Petter Heier Ruud; Øyer Fjellstyre; 'storelvdalgrunneierforening@gmail.com'; Sel Fjellstyre; Dovre fjellstyre; Folldal Fjellstyre; Espen Rusten
Emne: Varsel om merking av villrein i Rondane i 2023

Til lensmannskontorer, Mattilsynet og kommuner:

Dombås lensmannskontor
Otta lensmannskontor
Vinstra lensmannskontor
Koppang lensmannskontor
Tynset lensmannskontor
Lillehammer politistasjon
Elverum politistasjon

Mattilsynet, region øst, avd Glomdalen og Østerdalen
Mattilsynet, region øst, avd Østerdalen

Ringebu kommune
Stor-Elvdal kommune
Øyer kommune
Dovre kommune
Folldal kommune
Stor-Elvdal kommune
Sel kommune
Nord-Fron kommune
Sør-Fron

Varsel om merking av villrein i Rondane

Norsk institutt for naturforskning skal i vinter radiomerke inntil 15 villrein i Rondane villreinområde. Derav inntil 8 i Rondane Sør (Stor-elvdal/Ringebu/Øyer) og 7 i Rondane Nord (nord for rv27). Noen dyr er planlagt å merkes nå den 15. mars. Øvrige dyr merkes senere i mars når værforholdene tillater det.

Dyrene vil få påmontert et halsband med radiosender (kombinert VHF radiosender/GPS mottaker/satellitt enhet). Merkingen skjer etter tillatelser fra Forsøksdyrforvaltning i Mattilsynet og Miljødirektoratet. Fangst av dyrene vil skje ved bruk av helikopter. Tillatelse til landing med helikopter er innhentet der dette er aktuelt.

Ved spørsmål om merkingen eller mer opplysninger om prosjektet som merkingen er en del av, kan undertegnede eller Olav Strand (tlf. 94825002) kontaktes.

Med hilsen

Roy Andersen

Paul Nilsen

Fra: harald@imsdalen.no
Sendt: mandag 20. mars 2023 12:24
Til: 'Bryhn, Konrad Skåravik'
Kopi: 'Vegeier Imsdalsvegen'
Emne: 002-2023-03-20 Søknad om fjerning av beverdam
Vedlegg: Melding om vedtak - søknad om skadefelling av bever og fjerning av damhytte .pdf; 2022-10-24 Bever ved Abrua.pdf

Hei

Viser til søknad om fjerning av beverdam med svar fra landbrukskontoret 22/19312 og dialog på telefon i ettertid. Jeg oppfattet at vi var enige om at skulle vært gitt tillatelse til å fjerne dammen merket #2 i vedlegget.

Sameiet Imsdalsvegen søker med dette om å tillatelse til å fjerne dammen merket med #2 i vedlagte pdf så snart det er praktisk mulig.

Kopi til andelseiere

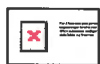
--

Med hilsen

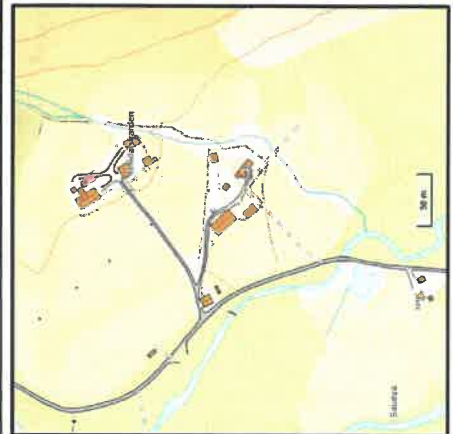
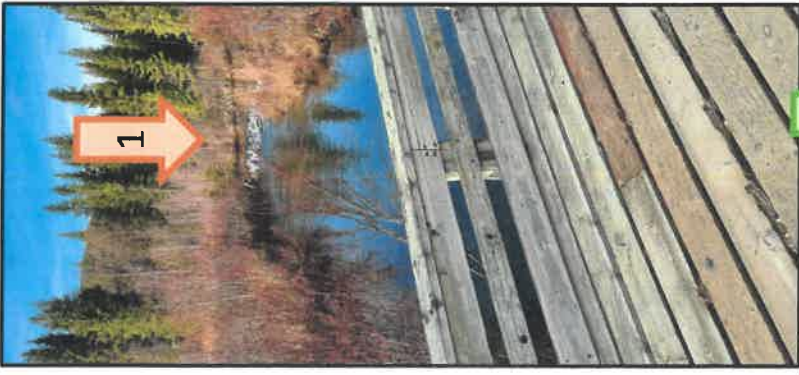
Harald Huse
Leder Imsdalsvegen
Tlf 90 57 19 67

Denne e-posten med vedlegg er beregnet for den institusjon eller person den er rettet til og kan være belagt med lovbestemt taushetsplikt. Dersom e-posten er mottatt ved en feil, vennligst kontakt avsender og slett informasjonen fra systemet.

Fra: Bryhn, Konrad Skåravik <konrad.skaravik.bryhn@sor-fron.kommune.no>
Sendt: fredag 11. november 2022 15:27
Til: harald@imsdalen.no
Emne: 22/19312 Melding om vedtak - søknad om skadefelling av bever og fjerning av dam/hytte



Virusfri www.avg.com





Sør-Fron kommune



Ringebu kommune

Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor

STORSTEIGEN VIDEREGÅENDE SKOLE
Steigjelen 47
2560 ALVDAL

20.03.2023

Deres ref.: Ref.:1071634-
Skjemanr.:800017

Vår ref.: 23/247/
3
KOB

Arkiv: FA-K01,
KOMMNR-3439

Vedtaksbrev - søknad om motorferdsel i utmark

Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu - 019/23:

Ovennevnte sak har blitt behandlet og følgende vedtak ble fattet:

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir Storsteigen videregående skole v/ Eivind Aaen tillatelse til transport av elever ved skolen med snøscooter frem til eid hytte på Helaksetra i forbindelse med undervisning, med følgende vilkår:

1. Det er kun elever med varig funksjonshemming som kan transporteres.
2. Transporten skal gå langs Vinjevegen, jf. vedlagt kart. Motorferdelen skal ikke berøre Helakmyrene naturreservat.
3. Det gis tillatelse til inntil 10 tur/retur i perioden 16.03. – 01.06.2023. Kjøringen skal opphøre straks snøforholdene tilsier at det er fare for kjøreskader på utmark.
4. Motorferdelen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker, jf. motorferdselloven § 8.
5. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.

Tillatelsen gis med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b. Vilkår er gitt med hjemmel i forskriftens § 7.

Saksprotokoll følger vedlagt. Saksbehandler: Konrad Skåravik Bryhn, tlf. 61 29 92 65

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven, kap. VI. Klagefristen er 3 uker fra meldingen om vedtaket er mottatt. Klagen må være skriftlig og begrunnet, og skal sendes til: Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor, Kommunevegen 1, 2647 Sør-Fron eller postmottak@sor-fron.kommune.no.

Med vennlig hilsen

Konrad Skåravik Bryhn
miljø- og utmarksrådgiver

Adresse MGL Kommunevegen 1 2647 Sør-Fron	Telefon 61 29 90 00 Telefax 61 29 90 01	E-post postmottak@sor-fron.kommune.no Web www.sor-fron.kommune.no	Bankkonto: 2095.07.76243 Org. nr. 988 450 936	Saksbehandler Konrad Skåravik Bryhn, miljø- og utmarksrådgiver Dir. telefon 61 29 92 65
--	--	---	--	---

Godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift, iht interne rutiner.

Kopi til:

Ringeby Fjellstyre

Hanstadgaten 2 2630

Ringeby

RINGEBU KOMMUNE

Vår referanse
23/247- 23/3375
FA-K01, KOMMNR-3439

Vår saksbehandler:
Bryhn, Konrad Skåravik tlf. 61 29 92 65

Søknad om tillatelse til motorferdsel i utmark - Storsteigen videregående skole

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringeby	019/23	16.03.2023

Dokumenter vedlagt saken

Søknad om motorferdsel i utmark
1071634_Vedlegg søknad skuterløyve 2023.jpg

Forslag til vedtak

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir Storsteigen videregående skole v/ Eivind Aaen tillatelse til transport av elever ved skolen med snøscooter frem til eid hytte på Helaksetra i forbindelse med undervisning, med følgende vilkår:

1. Det er kun elever med varig funksjonshemming som kan transporteres.
2. Transporten skal gå langs Vinjevegen, jf. vedlagt kart. Motorferdelen skal ikke berøre Helakmyrene naturreservat.
3. Det gis tillatelse til inntil 10 tur/retur i perioden 16.03. – 01.06.2023. Kjøringen skal opphøre straks snøforholdene tilsier at det er fare for kjøreskader på utmark.
4. Motorferdelen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker, jf. motorferdselloven § 8.
5. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.

Tillatelsen gis med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b. Vilkår er gitt med hjemmel i forskriftens § 7.

Møtebehandling fra Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringeby 16.03.2023

MUL - behandling:

Enstemmig vedtatt som kommunedirektørens forslag med 7 stemmer.

MUL-019/23 Vedtak:

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir Storsteigen videregående skole v/ Eivind Aaen tillatelse til transport av elever ved skolen med snøscooter frem til eid hytte på Helaksetra i forbindelse med undervisning, med følgende vilkår:

1. Det er kun elever med varig funksjonshemming som kan transporteres.
2. Transporten skal gå langs Vinjevegen, jf. vedlagt kart. Motorferdelen skal ikke berøre Helakmyrene naturreservat.
3. Det gis tillatelse til inntil 10 tur/retur i perioden 16.03. – 01.06.2023. Kjøringen skal opphøre straks snøforholdene tilsier at det er fare for kjøreskader på utmark.
4. Motorferdelen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker, jf. motorferdselloven § 8.
5. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.

Tillatelsen gis med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b. Vilkår er gitt med hjemmel i forskriftens § 7.

Saksopplysninger

Storsteigen videregående skole v/ Eivind Aaen søker om tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med transport av elever fra bilveg til hytte på Helaksetra. Storsteigen VGS har ved sine to skolesteder elever med ulike behov. Det er behov for transport av en gruppe elever med nedsatt funksjonsevne. Kjøringen er en del av undervisningen i forhold til naturbruk med læreplanmålene i naturbasert næringsaktivitet. Begge skolene arbeider med elever på internat og bruker nærmiljøet som en opplæringsarena i forhold til tema livsmestring og folkehelse.

Det søkes om tillatelse til kjøring fra parkering ved fylkesveg 2204 ved innkjøring til Vinjevegen og langs opparbeidet scootertrasé på Vinjevegen til Helaksetra (kart vedlagt). Det søkes om 6-10 tur/retur i perioden 16.03. – 01.06.2023. Grunneier har ikke gitt samtykke til kjøring ved søknadstidspunkt. Administrasjonen har ikke hatt tid til å sende søknaden på høring til Ringeby fjellstyre, men kopi av vedtaket vil bli sendt. Søknaden er vedlagt.

Lovgrunnlag

Transport av funksjonshemmede kan utføres av godkjente leiekjørere. I dette området er det to godkjente leiekjørere. Søker er orientert av saksbehandler om denne muligheten, men ønsket å søke om egen tillatelse. Søknaden skal derfor behandles som en dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b. Vilkår til tillatelsen kan gis med hjemmel i § 7. Disse gir:

§ 5.

Etter skriftlig søknad kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

- a. *funksjonshemmede,*

§ 7.

For tillatelse etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Tillatelsen kan tidsbegrenses.

Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn

Rundskriv T-1/96 utdypet hvordan forskriften skal tolkes:

Funksjonshemmede, § 5 første ledd bokstav b

Selv om alle funksjonshemmede som har behov for å kjøre snøscooter, etter denne endringen nå må innhente tillatelse til det fra kommunen, innebærer ikke endringen at varig bevegelseshemmede med et reelt behov for snøscooterkjøring skal gis dårligere muligheter til å benytte snøscooter enn tidligere. Det er forutsetningen at funksjonshemmede skal ha den samme muligheten som før til å dekke sitt behov for å kjøre snøscooter.

Bevegelses- eller funksjonshemmede som har behov for snøscooterkjøring må nå søke om tillatelse til det etter forskriftens § 5 første ledd bokstav b. Behovet for transporten må ved avgjørelsen av søknaden avveies mot de skader eller ulemper den vil føre til, og det kan eventuelt settes vilkår. I avveiningen må det legges vekt på den særstilling funksjonshemmede står i med hensyn til transportbehov.

Det kan bare gis tillatelse etter forskriftens § 5 første ledd bokstav b ved varig funksjonshemming.

Kommunen kan kreve legerklæring som dokumentasjon. Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede, går ikke inn under bestemmelsen. Dispensasjon for disse må i tilfelle vurderes etter forskriftens § 6, jf. omtale nedenfor under 7.3.2.

Jf. naturmangfoldloven (nml.) § 7 skal prinsippene i nml. § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Funksjonshemmede står ifølge rundskrivet i en særstilling med hensyn til transportbehov. Behovet for transport må avveies mot de skader og ulemper den vil føre til. Kommunedirektøren vil benytte seg av Naturbase og Artskart for å vurdere søknaden. I tillegg vil søknaden bli vurdert opp mot potensielle forstyrrelser for det generelle dyre- og fuglelivet samt allmennheten.

Kjøringen er tenkt langs Vinjevegen som ligger inntil Helakmyrene naturreservat. Formålet med vernet er å bevare et stort, ombrogent og fattig minerogent myrkompleks. I og med at kjøringen skal gå langs veg på snødekt mark vurderer kommunedirektøren det slik at den ikke vil ha betydning eller negative konsekvenser for naturreservatet. Det er registrert naturtype «intakt høgmyr» med verdi «viktig». Avgrensningen følger stort vernegrensen, men går i tillegg mer østover mot Helaksetra. Grensen for naturtypen krysser imidlertid ikke veien, og kommer derfor ikke i konflikt med kjøringen. Det er registrert én art av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse på Helaksetra; granmeis. Granmeisen er truet på den norske rødlista, i kategorien «sårbar». Granmeisen hekker i vanlig bar- og blandingsskog, samt fjellbjørkeskog. Den er en utpreget standfugl som holder til i territoriet sitt året rundt. Kommunedirektøren vurderer det som lite sannsynlig at granmeisen blir særskilt negativt påvirket av motorferdselen med tanke på kjøringens begrensede omfang. I tillegg er det registrert taksvale på Helaksetra. Denne er i kategorien «nær truet» på rødlista. Motorferdselen vil ikke gi nevneverdige negative konsekvenser for arten. Området ligger innenfor nasjonalt villreinområde. Gitt at kjøringen kun går i et begrenset geografisk område hvor det allerede er en viss grad av motorferdsel og aktivitet, vurderer kommunedirektøren at det er innenfor hva som er akseptabelt. Data fra GPS-merkede dyr viser at det har vært svært liten villreinaktivitet i det omsøkte området, foruten om noen kryssinger av veien (dyreposisjoner.no).

Rundskrivet sier at det bare kan gis tillatelse til varig funksjonshemming og at kommunen kan kreve legerklæring som dokumentasjon. Kommunen har hatt som praksis å kreve dette for enkeltpersoner, men mener at det i dette tilfellet er uhensiktsmessig å be om dette for alle elevene. Det vil likevel bli satt som vilkår i vedtaket at det er bare de med varig funksjonshemming som kan transporteres.

Kommunedirektøren har god kunnskap om påvirkningene motorferdselen kan gi for naturmiljøet, jf. nml. § 8. Det er liten fare for store negative ulemper. Det er ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9. Det er lite sannsynlig at kjøringen vil gi økt samlet belastningen på økosystemet, jf. § 10. §§ 11 og 12 vurderes ikke.

Kommunedirektøren mener vilkårene i loven er oppfylt og at søknaden kan innvilges med vilkår.



Sør-Fron kommune



Ringebu kommune

Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor

STORSTEIGEN VIDEREGÅENDE SKOLE
Steigjelen 47
2560 ALVDAL

20.03.2023

Deres ref.: Ref.:1071634-
Skjemanr.:800017

Vår ref.: 23/247/
3
KOB

Arkiv: FA-K01,
KOMMNR-3439

Vedtaksbrev - søknad om motorferdsel i utmark

Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu - 019/23:
Ovennevnte sak har blitt behandlet og følgende vedtak ble fattet:

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir Storsteigen videregående skole v/ Eivind Aaen tillatelse til transport av elever ved skolen med snøscooter frem til eid hytte på Helaksetra i forbindelse med undervisning, med følgende vilkår:

1. Det er kun elever med varig funksjonshemming som kan transporteres.
2. Transporten skal gå langs Vinjevegen, jf. vedlagt kart. Motorferdelen skal ikke berøre Helakmyrene naturreservat.
3. Det gis tillatelse til inntil 10 tur/retur i perioden 16.03. – 01.06.2023. Kjøringen skal opphøre straks snøforholdene tilsier at det er fare for kjøreskader på utmark.
4. Motorferdelen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker, jf. motorferdselloven § 8.
5. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.

Tillatelsen gis med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b. Vilkår er gitt med hjemmel i forskriftens § 7.

Saksprotokoll følger vedlagt. Saksbehandler: Konrad Skåravik Bryhn, tlf. 61 29 92 65

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven, kap. VI. Klagefristen er 3 uker fra meldingen om vedtaket er mottatt. Klagen må være skriftlig og begrunnet, og skal sendes til: Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor, Kommunevegen 1, 2647 Sør-Fron eller postmottak@sor-fron.kommune.no.

Med vennlig hilsen

Konrad Skåravik Bryhn
miljø- og utmarksrådgiver

Adresse MGL Kommunevegen 1 2647 Sør-Fron	Telefon 61 29 90 00 Telefax 61 29 90 01	E-post postmottak@sor-fron.kommune.no Web www.sor-fron.kommune.no	Bankkonto: 2095.07.76243 Org. nr. 988 450 936	Saksbehandler Konrad Skåravik Bryhn, miljø- og utmarksrådgiver Dir. telefon 61 29 92 65
--	--	---	--	---

Godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift, iht interne rutiner.

Kopi til:

Ringebu Fjellstyre

Hanstadgaten 2 2630

Ringebu

Vår saksbehandler:
Bryhn, Konrad Skåravik tlf. 61 29 92 65

Søknad om tillatelse til motorferdsel i utmark - Storsteigen videregående skole

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringeby	019/23	16.03.2023

Dokumenter vedlagt saken

Søknad om motorferdsel i utmark
1071634_Vedlegg søknad skuterløyve 2023.jpg

Forslag til vedtak

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir Storsteigen videregående skole v/ Eivind Aaen tillatelse til transport av elever ved skolen med snøscooter frem til eid hytte på Helaksetra i forbindelse med undervisning, med følgende vilkår:

1. Det er kun elever med varig funksjonshemming som kan transporteres.
2. Transporten skal gå langs Vinjevegen, jf. vedlagt kart. Motorferdelen skal ikke berøre Helakmyrene naturreservat.
3. Det gis tillatelse til inntil 10 tur/retur i perioden 16.03. – 01.06.2023. Kjøringen skal opphøre straks snøforholdene tilsier at det er fare for kjøreskader på utmark.
4. Motorferdelen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker, jf. motorferdselloven § 8.
5. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.

Tillatelsen gis med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b. Vilkår er gitt med hjemmel i forskriftens § 7.

Møtebehandling fra Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringeby 16.03.2023

MUL - behandling:

Enstemmig vedtatt som kommunedirektørens forslag med 7 stemmer.

MUL-019/23 Vedtak:

Utvalg for miljø, utmark og landbruk gir Storsteigen videregående skole v/ Eivind Aaen tillatelse til transport av elever ved skolen med snøscooter frem til eid hytte på Helaksetra i forbindelse med undervisning, med følgende vilkår:

1. Det er kun elever med varig funksjonshemming som kan transporteres.
2. Transporten skal gå langs Vinjevegen, jf. vedlagt kart. Motorferdelen skal ikke berøre Helakmyrene naturreservat.
3. Det gis tillatelse til inntil 10 tur/retur i perioden 16.03. – 01.06.2023. Kjøringen skal opphøre straks snøforholdene tilsier at det er fare for kjøreskader på utmark.
4. Motorferdelen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker, jf. motorferdselloven § 8.
5. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før kjøring, jf. motorferdselloven § 10.

Tillatelsen gis med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b. Vilkår er gitt med hjemmel i forskriftens § 7.

Saksopplysninger

Storsteigen videregående skole v/ Eivind Aaen søker om tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med transport av elever fra bilveg til hytte på Helaksetra. Storsteigen VGS har ved sine to skolesteder elever med ulike behov. Det er behov for transport av en gruppe elever med nedsatt funksjonsevne. Kjøringen er en del av undervisningen i forhold til naturbruk med læreplanmålene i naturbasert næringsaktivitet. Begge skolene arbeider med elever på internat og bruker nærmiljøet som en opplæringsarena i forhold til tema livsmestring og folkehelse.

Det søkes om tillatelse til kjøring fra parkering ved fylkesveg 2204 ved innkjøring til Vinjevegen og langs opparbeidet scootertrasé på Vinjevegen til Helaksetra (kart vedlagt). Det søkes om 6-10 tur/retur i perioden 16.03. – 01.06.2023. Grunneier har ikke gitt samtykke til kjøring ved søknadstidspunkt. Administrasjonen har ikke hatt tid til å sende søknaden på høring til Ringebru fjellstyre, men kopi av vedtaket vil bli sendt. Søknaden er vedlagt.

Lovgrunnlag

Transport av funksjonshemmede kan utføres av godkjente leiekjørere. I dette området er det to godkjente leiekjørere. Søker er orientert av saksbehandler om denne muligheten, men ønsket å søke om egen tillatelse. Søknaden skal derfor behandles som en dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav b. Vilkår til tillatelsen kan gis med hjemmel i § 7. Disse gir:

§ 5.

Etter skriftlig søknad kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

- a. *funksjonshemmede,*

§ 7.

For tillatelse etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Tillatelsen kan tidsbegrenses.

Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn

Rundskriv T-1/96 utdypet hvordan forskriften skal tolkes:

Funksjonshemmede, § 5 første ledd bokstav b

Selv om alle funksjonshemmede som har behov for å kjøre snøscooter, etter denne endringen nå må innhente tillatelse til det fra kommunen, innebærer ikke endringen at varig bevegelseshemmede med et reelt behov for snøscooterkjøring skal gis dårligere muligheter til å benytte snøscooter enn tidligere. Det er forutsetningen at funksjonshemmede skal ha den samme muligheten som før til å dekke sitt behov for å kjøre snøscooter.

Bevegelses- eller funksjonshemmede som har behov for snøscooterkjøring må nå søke om tillatelse til det etter forskriftens § 5 første ledd bokstav b. Behovet for transporten må ved avgjørelsen av søknaden avveies mot de skader eller ulemper den vil føre til, og det kan eventuelt settes vilkår. I avveiningen må det legges vekt på den særstilling funksjonshemmede står i med hensyn til transportbehov.

Det kan bare gis tillatelse etter forskriftens § 5 første ledd bokstav b ved varig funksjonshemming.

Kommunen kan kreve legeerklæring som dokumentasjon. Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede, går ikke inn under bestemmelsen. Dispensasjon for disse må i tilfelle vurderes etter forskriftens § 6, jf. omtale nedenfor under 7.3.2.

Jf. naturmangfoldloven (nml.) § 7 skal prinsippene i nml. § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Funksjonshemmede står ifølge rundskrivet i en særstilling med hensyn til transportbehov. Behovet for transport må avveies mot de skader og ulemper den vil føre til. Kommunedirektøren vil benytte seg av Naturbase og Artskart for å vurdere søknaden. I tillegg vil søknaden bli vurdert opp mot potensielle forstyrrelser for det generelle dyre- og fuglelivet samt allmennheten.

Kjøringen er tenkt langs Vinjevegen som ligger inntil Helakmyrene naturreservat. Formålet med vernet er å bevare et stort, ombrogent og fattig minerogent myrkompleks. I og med at kjøringen skal gå langs veg på snødekt mark vurderer kommunedirektøren det slik at den ikke vil ha betydning eller negative konsekvenser for naturreservatet. Det er registrert naturtype «intakt høgmyr» med verdi «viktig». Avgrensningen følger stort vernegrensen, men går i tillegg mer østover mot Helaksetra. Grensen for naturtypen krysser imidlertid ikke vegen, og kommer derfor ikke i konflikt med kjøringen. Det er registrert én art av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse på Helaksetra; granmeis. Granmeisen er truet på den norske rødlista, i kategorien «sårbar». Granmeisen hekker i vanlig bar- og blandingsskog, samt fjellbjørkeskog. Den er en utpreget standfugl som holder til i territoriet sitt året rundt. Kommunedirektøren vurderer det som lite sannsynlig at granmeisen blir særskilt negativt påvirket av motorferdselen med tanke på kjøringens begrensede omfang. I tillegg er det registrert taksvale på Helaksetra. Denne er i kategorien «nær truet» på rødlista. Motorferdselen vil ikke gi nevneverdige negative konsekvenser for arten. Området ligger innenfor nasjonalt villreinområde. Gitt at kjøringen kun går i et begrenset geografisk område hvor det allerede er en viss grad av motorferdsel og aktivitet, vurderer kommunedirektøren at det er innenfor hva som er akseptabelt. Data fra GPS-merkede dyr viser at det har vært svært liten villreinaktivitet i det omsøkte området, foruten om noen kryssinger av vegen (dyreposisjoner.no).

Rundskrivet sier at det bare kan gis tillatelse til varig funksjonshemming og at kommunen kan kreve legeerklæring som dokumentasjon. Kommunen har hatt som praksis å kreve dette for enkeltpersoner, men mener at det i dette tilfellet er uhensiktsmessig å be om dette for alle elevene. Det vil likevel bli satt som vilkår i vedtaket at det er bare de med varig funksjonshemming som kan transporteres.

Kommunedirektøren har god kunnskap om påvirkningene motorferdselen kan gi for naturmiljøet, jf. nml. § 8. Det er liten fare for store negative ulemper. Det er ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9. Det er lite sannsynlig at kjøringen vil gi økt samlet belastningen på økosystemet, jf. § 10. §§ 11 og 12 vurderes ikke.

Kommunedirektøren mener vilkårene i loven er oppfylt og at søknaden kan innvilges med vilkår.



Sør-Fron kommune



Ringebu kommune

Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor

rune trønnes
Mathias Weideborgs veg
2340 LØTEN

20.03.2023

Deres ref.: Ref.:1071434-
Skjemanr.:800017

Vår ref.: 23/145/
5
KOBR

Arkiv: FA-K01,
KOMMNR-3439

Vedtaksbrev - søknad om motorferdsel i utmark

Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu - 017/23:
Ovennevnte sak har blitt behandlet og følgende vedtak ble fattet:

Utvalg for miljø, utmark og landbruk avslår søknaden fra Rune Trønnes om motorferdsel i utmark med snøscooter i forbindelse med transport til fritidsbolig på Helaksætra samt for kjøring i forbindelse med avlastning av dagens leiekjører. Begrunnelsen for avslaget er at det er etablert leiekjøringsordning i området. Behovet for leiekjøring i området er godt dekket med dagens løyver.

Saksprotokoll følger vedlagt. Saksbehandler: Konrad Skåravik Bryhn, tlf. 61 29 92 65

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven, kap. VI. Klagefristen er 3 uker fra meldingen om vedtaket er mottatt. Klagen må være skriftlig og begrunnet, og skal sendes til: Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor, Kommunevegen 1, 2647 Sør-Fron eller postmottak@sor-fron.kommune.no.

Med vennlig hilsen

Konrad Skåravik Bryhn
miljø- og utmarksrådgiver

Godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift, iht interne rutiner.

Kopi til:

Ringebu Fjellstyre

Hanstadgaten 2

2630

Ringebu

Adresse MGL Kommunevegen 1 2647 Sør-Fron	Telefon 61 29 90 00 Telefax 61 29 90 01	E-post postmottak@sor-fron.kommune.no Web www.sor-fron.kommune.no	Bankkonto: 2095.07.76243 Org. nr. 988 450 936	Saksbehandler Konrad Skåravik Bryhn, miljø- og utmarksrådgiver Dir. telefon 61 29 92 65
--	--	---	--	---

RINGEBU KOMMUNE

Vår referanse
23/145- 23/2301
FA-K01, KOMMNR-3439

Vår saksbehandler:
Bryhn, Konrad Skåravik tlf. 61 29 92 65

Søknad om tillatelse til motorferdsel i utmark - Helaksætra

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringeby	017/23	16.03.2023

Dokumenter vedlagt saken

Søknad om motorferdsel i utmark

Uttale til søknad om motorferdsel i utmark - Ringeby fjellstyre

Forslag til vedtak

Utvalg for miljø, utmark og landbruk avslår søknaden fra Rune Trønnes om motorferdsel i utmark med snøscooter i forbindelse med transport til fritidsbolig på Helaksætra samt for kjøring i forbindelse med avlastning av dagens leiekjører. Begrunnelsen for avslaget er at det er etablert leiekjøringsordning i området. Behovet for leiekjøring i området er godt dekket med dagens løyver.

Møtebehandling fra Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringeby 16.03.2023

MUL - behandling:

Enstemmig vedtatt som kommunedirektørens forslag med 7 stemmer.

MUL-017/23 Vedtak:

Forslag til vedtak

Utvalg for miljø, utmark og landbruk avslår søknaden fra Rune Trønnes om motorferdsel i utmark med snøscooter i forbindelse med transport til fritidsbolig på Helaksætra samt for kjøring i forbindelse med avlastning av dagens leiekjører. Begrunnelsen for avslaget er at det er etablert leiekjøringsordning i området. Behovet for leiekjøring i området er godt dekket med dagens løyver.

Saksopplysninger

Rune Trønnes søker om tillatelse til motorferdsel i utmark med snøscooter. Formålet med kjøringen er kjøring til og fra egen fritidseiendom for å kunne benytte fritidseiendommen oftere. Kjøringen skal gå fra Friisvegen og langs vegen inn til Helaksætra. Søker skriver at det vil kunne avlaste dagens kjører hvis det blir behov, samt være mer fleksibel for alle som har eiendommer på Helaksætra. Søker stiller seg disponibel dersom det er behov for avlastning, bistand eller annen hjelp, samt til løypekjøring og/ eller persontransport i nærliggende områder. Vinjeveien er vinterstengt i perioden 1.12-1.6.

Det søkes om tillatelse for et ubegrenset antall turer i perioden 6.2.2023 – 1.5.2030.

Søknad ligger vedlagt. Søknaden er sendt til Ringebu fjellstyre for uttale. Ringebu fjellstyre mener det ikke bør gis tillatelse til motorferdsel til privatpersoner for kjøring til egen fritidseiendom. Uttalen er vedlagt.

Lovgrunnlag

Administrasjonen oppfatter søknaden i første omgang til å gjelde transport mellom bilveg og fritidsbolig. Søknader etter det formålet skal behandles etter § 5 bokstav c i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Det søkes i tillegg om kjøring på vegne av andre fritidseiendommer. Det faller inn under leiekjøringsordningen. Søknad om leiekjøring skal behandles etter forskriftens § 5 bokstav a. Disse gir:

§ 5.

Etter skriftlig søknad kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

a. fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg

- *transport mellom bilveg og hytte,*
- *tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,*
- *transport for massemedia på reportasjeoppdrag,*
- *transport av funksjonshemmede,*
- *transport av ved,*
- *transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6*

a. eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg,

Rundskriv T-1/96 utdyper hvordan forskriften skal tolkes:

Fastboende som påtar seg ervervsmessig kjøring, § 5 første ledd bokstav a

Bestemmelsen om ervervsmessig kjøring er en sentral bestemmelse. For å redusere kjøringen, bør nødvendig transport med snøscooter i størst mulig utstrekning skje som leiekjøring. Ordningen forenkler dessuten saksbehandling og kontroll. Det vil ofte være hensiktsmessig å overlate kjøringen til fastboende som kan gjøre dette i ervervsøyemed, f.eks. folk som av andre grunner har snøscooter i næring. Dette gjelder også for den typen kjøring som er direkte hjemlet i forskriftens § 3.

Søknader om ervervsmessig transport må undergis en konkret vurdering ut fra formålet med motorferdselloven og forskriftsbestemmelsene. Behovet for kjøringen vil være utgangspunktet for

denne vurderingen. Antall løyvehavere i hver kommune eller hvert distrikt bør begrenses, ut fra en vurdering av behovet for transport. De som allerede har snøscooter f.eks. i næring, bør prioriteres. Personer som har hatt slik tillatelse tidligere, og benyttet denne lovlig, bør normalt prioriteres fremfor nye søkere. Det er ønskelig med en viss kontinuitet i det næringsgrunnlag leiekjøring kan gi. Den næringsmessige betydning for den enkelte er det relevant å legge vekt på.

Det er viktig at alle kommuner hvor det er et visst behov for ervervskjøring, søker å medvirke til etablering av slike ordninger. Videre er det viktig at kommuner som har ervervskjøringsordninger, henviser til leiekjøring når det søkes om transport. Særlig er det aktuelt når det gjelder transport til private hytter. Avhengig av formålet med transporten, bør også mange dispensasjoner etter § 6 henvises til ervervskjørere.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis dispensasjon til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Bestemmelsen skal dekke transportbehovet til private avsidesliggende hytter i områder der det ikke finnes tilfredsstillende muligheter til å leie transport.

Forskriften ble endret i 2021 slik at det ikke lengre er et avstandskrav på 2,5 km.

Jf. naturmangfoldloven (nml.) § 7 skal prinsippene i nml. § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Jf. § 5 c kan kommunen gi dispensasjon til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, i områder uten brøytet veg og hvor det ikke er mulighet for leiekjøring. Søknaden er av prinsipiell karakter, og kan skape presedens for lignende søknader.

Ringebu kommune vedtok nye leiekjøringsløyver den 01.12.2022 i saksnr. 063/22. Ringebu kommune sin praksis vedr. kjøring til private hytter har vært å henvise til leiekjøringsordningen. Et viktig argument har vært at dersom man tillater kjøring for den enkelte hytteeier vil leiekjøringsordningen svekkes og konsekvensen blir at man til slutt kan stå igjen uten leiekjørere. Det vil være svært uheldig for de som har behov for leiekjøring og som ikke har snøscooter selv. Hvorvidt kjøringen går på veg er ikke relevant i denne sammenheng, da det likevel faller inn under kjøring i utmark. Leiekjøringsordningen forenkler i tillegg saksbehandlingen for kommunen.

Søker skriver at han kan avlaste dagens kjører og ellers stille seg disponibel ved ulike behov. Kommunedirektøren oppfatter det derfor slik at søker ser for seg å drive med leiekjøring i området. Ringebu kommune vedtok ved forrige tildeling å tildele ni løyver i Ringebu statsallmenning, hvorav to av dem er stasjonert i området Imsdalen og Hirkjølen. Thore Lie driver med leiekjøring i området Helaksætrene, Kletten, Storfjellsætra og Hemtjønn. Hans Huset har opplyst om at kjøringen hans vil konsentrere seg til området Imsdalen og Ormsætra. Kommunedirektøren vurderer det slik at behovet for leiekjørere i dette området er dekt tilstrekkelig etter behovet. En leiekjører til kan gå utover næringen til dagens leiekjørere.

Kommunedirektøren tilrår at søknaden om motorferdsel i utmark blir avslått med bakgrunn i at det er leiekjøring i området. Tillatelse til bruk av egen snøscooter vil svekke leiekjøringsordningen.



Sør-Fron kommune



Ringebu kommune

Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor

Harald Huse

Vår ref.
23/4010

Deres ref.

Arkiv
K40

Dato
21.03.2023

Foreløpig svar på søknad om fjerning av beverdemning

Vi har mottatt deres søknad og vil med dette informere om at søknaden blir behandlet i neste møte i utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu den 27. april. Saksbehandler er Konrad Skåravik Bryhn, og endelig svar vil bli sendt når saken er avgjort.

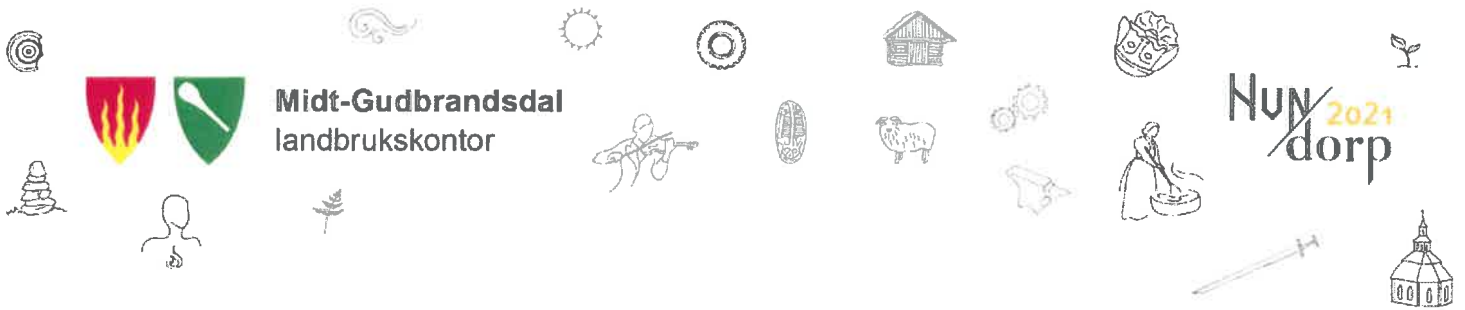
Med hilsen

Konrad Skåravik Bryhn
miljø- og utmarksrådgiver

Godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift, iht interne rutiner.

Kopi til:
Ringebu Fjellstyre

Adresse MGL Kommunevegen 1 2647 Sør-Fron	Telefon 61 29 90 00 Telefax 61 29 90 01	E-post postmottak@sor-fron.kommune.no Web www.sor-fron.kommune.no	Bankkonto 2095.07.76243 Org. nr. 988 450 936	Saksbehandler Konrad Skåravik Bryhn, miljø- og utmarksrådgiver Dir. telefon 61 29 92 65
--	--	--	---	---



Torun Skjolden
Andersrudveien 9
1914 YTRE ENEBAKK

Vår ref.: 23/3719 | Vår saksbehandler: Konrad Skåravik Bryhn | Dato: 21.03.2023 | Deres ref.:

Vedtaksbrev - søknad om tillatelse til motorferdsel i utmark - Vintersportsuka

Vedtak (3-0):

Hasteutvalget for miljø, utmark og landbruk i Ringebu kommune gir Oslo Blindes Helsesportlag v/ Torun Skjolden tillatelse til motorferdsel i utmark ifm. arrangementet Vintersportsuka på Venabu, med følgende vilkår:

1. Det gis tillatelse til å transportere funksjonshemmede med inntil to bandvogner og to snøscootere.
2. Det gis tillatelse i perioden 16. – 22. april 2023. Motorferdselen skal følge eksisterende skiløypenett.
3. Motorferdselen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker, jf. motorferdselloven § 8. Eventuelle kjøreskader på terrenget skal utbedres, jf. naturmangfoldloven § 11.
4. Tillatelsen skal medbringes og fremvises ved eventuell kontroll.
5. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneieres tillatelse, jf. motorferdselloven § 10. Søker må gå i dialog med løypelaget før kjøring.

Tillatelsen gis med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav f. Vilkår er gitt med hjemmel i forskriftens § 7.

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven, kap. VI. Klagefristen er 3 uker fra meldingen om vedtaket er mottatt. Klagen må være skriftlig og begrunnet, og skal sendes til: Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor, Kommunevegen 1, 2647 Sør-Fron eller postmottak@sor-fron.kommune.no

Saksopplysninger

OBH-Vintersportsuka (Oslo Blindes Helsesportlag) v/ Torun Skjolden søker om tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med med Vintersportsuka på Venabu den 16. – 22. april. OBH har hatt base på Venabu fjellhotell siden 1965 med funksjonshemmede deltakere som vil ut i fjellheimen. De søker om dispensasjon slik at de med sterkest funksjonshemming skal få mulighet til å komme seg ut i fjellet ved hjelp av beltevogn/snøscootere. Vintersportsuka har ikke vært arrangert siden 2019 grunnet covid-19, men har over flere år fått tillatelse til motorferdsel i utmark under visse vilkår.

Adresse	Telefon	E-post	Bankkonto	Saksbehandler
MGL	61 29 90 00	postmottak@sor-fron.kommune.no	2095.07.76243	Konrad Skåravik Bryhn, miljø- og utmarksrådgiver
Kommunevegen 1	Telefax	Web	Org. nr.	Dir. telefon
2647 Sør-Fron	61 29 90 01	www.sor-fron.kommune.no	988 450 936	61 29 92 65

Søknaden ligger vedlagt.

Utvalg for miljø, utmark og landbruk (MUL) har opprettet et hasteutvalg som kan avgjøre saker i hastetilfeller. Neste MUL møte er den 27. april og saken er derfor forelagt hasteutvalget. Hasteutvalget gjorde enstemmig vedtak den 20.03.2023. Kommunedirektøren vil oppfordre søker til å være tidligere ute med søknaden til neste år slik så saken kan behandles på ordinær måte i MUL.

Lovgrunnlag

Søknaden skal behandles som en dispensasjon etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav f. Vilkår kan gis med hjemmel i § 7. Disse gir:

§ 5.

Etter skriftlig søknad kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

- f. Gruppeturer på snødekt mark for beborere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse kan kun gis for transport til bestemte turmål og langs nærmere bestemte traséer dersom kommunen anviser slike.*

§ 7.

For tillatelse etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Tillatelsen kan tidsbegrenses.

Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Kommunens vedtak etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan påklages til statsforvalteren.

Jf. naturmangfoldloven (nml.) § 7 skal prinsippene i nml. § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Kommunedirektøren legger til grunn at arrangementet skal gjennomføres likt som tidligere år med to beltevogner og to snøscootere og kjøringen skal skje etter eksisterende skiløyper, i og med at det ikke er opplyst om noe annet i søknaden. Kommunedirektøren vurderer at søknaden går inn under forskriftens § 5 bokstav f om gruppeturer på snødekt mark for bl.a. forflytningshemmede. OBH er en ideell organisasjon og oppfyller derfor kravet i loven. Motorferdselen har tidligere foregått langs oppkjørte skiløyper, og det er derfor lite sannsynlig at naturmiljøet vil bli negativt påvirket. Med det som bakgrunn har kommunedirektøren god kunnskap om de eventuelle negative konsekvensene kjøringen kan gi, jf. nml. § 8. Det er ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9. Motorferdselen vil ha liten betydning for den samlede belastningen på økosystemet, jf. § 10. Jf. § 11 skal kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver. Kjøringen skal foregå på våren når snøsmeltingen har begynt. OBH bør derfor være obs på å ikke kjøre langs traséer som har lite snødekke eller i våte områder som kan være utsatt for kjøreskader.

Kommunedirektøren vurderer at kjøringen vil gi lite konsekvenser for allmennheten og andre brukere av skiløypa. OBH bør likevel avklare bruken med grunneiere og fjellstyret, samt løypelaget.

Kommunedirektøren tilrår at søknaden blir innvilget med vilkår.

Håvard Gangsås
kommunedirektør

Konrad Skåravik Bryhn
miljø- og utmarksrådgiver

Godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift, iht interne rutiner.

Vedlegg:
Søknad om kjøretillatelse Vintersportsuka 2023

Kopi til:

Ringebu fjellstyre

Venabygd Grunneierlag Sa

Venabygdsfjellet Turskiløyper Sa

Postboks 41

2632 Venabygd

2632 Venabygd



RINGEBU KOMMUNE

Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu

Ytre Enebakk mars 2023

VEDR.: VINTERSPORTSUKA 2023 – DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I
UTMARK

Nå er det igjen tid for Vintersportsuka på Venabu, arrangementet er fra 16.- 22. april.
Fra 1965 har vi hatt base på Venabu Fjellhotell med funksjonshemmede deltakere som gjerne vil ut i fjellheimen på en eller annen måte.

Vi håper som tidligere å få dispensasjon for at våre sterkest funksjonshemmede skal få muligheten til å komme seg ut i fjellet ved hjelp av beltevogn/snøscootere.

Håper det går i orden som tidligere

Med hilsen
OBH-VINTERSPORTSUKA 2023

Torun Skjolden
Sekretær

Paul Nilsen

Fra: Bryhn, Konrad Skåravik <konrad.skaravik.bryhn@sor-fron.kommune.no>
Sendt: tirsdag 21. mars 2023 14:46
Til: Paul Nilsen
Emne: SV: Areal i statsallmenningene

Hei!

Ifølge hjorteviltforskriften skal produktiv og uproduktiv skog og myr under tregrensen regnes med i beregningen av tellende areal. Vann skal i hovedsak ikke regnes med, og heller ikke innmark, med mindre det brukes regelmessig av arten. I tillegg kan kommunen godkjenne andre arealtyper som er av stor betydning for arten.

Når det gjelder akkurat hva som er godkjent og ikke godkjent som tellende areal i statsallmenningen kan jeg ikke svare på det uten å finne igjen dokumentene fra den gang valdet var godkjent. Hvis det er viktig for fjellstyret kan jeg gjøre et forsøk på å lete i gamle arkiv☺ Ellers kan man prøve å regne seg frem ved å tegne inn arealene.

Med vennlig hilsen

Konrad Skåravik Bryhn
Miljø- og utmarksrådgiver
Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor
Tlf: 992 75 843
E-post: konrad.skaravik.bryhn@sor-fron.kommune.no
Hjemmeside: www.mglandbruk.no

Fra: Paul Nilsen <paul@fjellstyrene.no>
Sendt: tirsdag 21. mars 2023 14:14
Til: Bryhn, Konrad Skåravik <konrad.skaravik.bryhn@sor-fron.kommune.no>
Emne: Areal i statsallmenningene

Hei, Konrad!

Jeg sitter og jobber med driftsplanen, som du sikkert skjønner! :-)

På fjellstyremøte 13.3. kom det spørsmål om hvordan tellende areal i sin tid ble beregnet for statsallmenningene, har du noen formening om det...?

Statsallmenning	Totalareal (daa)	Tellende areal (daa)
Ringebu Østfjell	342 000	53 000
Imsdalen	131 000	94 000
Hirkjølen	97 000	47 000
SUM	570 000	194 000

-Paul-

Ringebu Fjellstyre

Fra: Torgeir Lande
Sendt: torsdag 23. mars 2023 08:43
Til: Ringebu Fjellstyre
Kopi: Jan Borgnes
Emne: VS: Vedr jaktpakker villrein Ringebu fjellstyre

Hei

Sender over denne til orientering.

Vi følger opp denne videre med direktoratet og NJFF.

Torgeir

Torgeir Lande
Rådgiver
Norges Fjellstyresasmband
Stortingsgata 30
0161 Oslo
Tlf 41526722

Fra: Siri Parmann <siri.parmann@NJFF.no>
Sendt: torsdag 23. mars 2023 08:11
Til: Torgeir Lande <torgeir.lande@fjellstyrene.no>
Emne: SV: Vedr jaktpakker villrein Ringebu fjellstyre

Hei

Det vi først og fremst reagerte på da vi ble oppmerksomme på tilbudene om villreinjakt som Ringebu fjellstyre hadde lagt ut, var at alle tilbudene var pakketilbud der man måtte kjøpe både jakt og overnatting, og totalprisen på pakken ga grunn til å reagere.

Vi har jo tidligere pratet om vårt landsmøtevedtak om pakketilbud hvor vi aksepterer at inntil 10 % kan selges som pakker med overnatting eller andre tjenester i tillegg til jakt-/fiskekort. Vi har også rettet en henvendelse til Miljødirektoratet der vi orienterer om vedtaket fra landsmøtet og hvor vi ber om at dette blir tatt med i neste revisjon av forskriften.

Pakkeprisene som Ringebu fjellstyre hadde lagt ut var i tillegg veldig høye. Tar man utgangspunkt i prisrammene for villreinjakt og trekker den fra totalprisen, blir prisen for hytte/overnatting betydelig, og totalprisen såpass høy at den nok kan sies å kunne virke ekskluderende på grupper av befolkningen.

Sett fra vårt ståsted er det forskjell på «først til mølla» og søknadsfrist. Med søknadsfrist vil alle ha lik mulighet til å få jakt. Er det flere søkere enn tilbudene som er lagt ut, skal det gjennomføres loddtrekning hvor alle har ett lodd i hatten.

Vi tar gjerne en prat med dere ved anledning om dette.



Med vennlig hilsen

Siri Parmann

fagsjef

Norges Jeger- og Fiskerforbund

(+47) 95941318

siri.parmann@njff.no

njff.no

Fra: Torgeir Lande <torgeir.lande@fjellstyrene.no>

Sendt: onsdag 22. mars 2023 18:14

Til: Siri Parmann <siri.parmann@NJFF.no>

Emne: SV: Vedr jaktpakker villrein Ringebu fjellstyre

Hei igjen

Har snakket med Ringebu etter at de fikk en henvendelse fra Kai Børge. De skulle endre dette slik at det ble søknadsbasert slik resten av villreinjakta var, og innafor ift forskrifta.

Det er ikke stor forskjell på om det er «først til mølla» eller søknadsbasert. Hvorfor småvilt kan selges etter først til mølla og ikke villrein er vel egentlig litt merkelig?

Mener NJFF at alt jaktkortsalg hvor det ikke er ubegrenset med kort må være søknadsbasert?

Torgeir

Torgeir Lande
Rådgiver
Norges Fjellstyresasmband
Stortingsgata 30
0161 Oslo
Tlf 41526722

Fra: Siri Parmann <siri.parmann@NJFF.no>

Sendt: mandag 20. mars 2023 08:29

Til: Torgeir Lande <torgeir.lande@fjellstyrene.no>

Kopi: Olav Greivstad <olav.greivstad@njff.no>

Emne: Vedr jaktpakker villrein Ringebu fjellstyre

Hei

Vi kommer til å be om en prat med Miljødirektoratet rundt praksisen til Ringebu fjellstyre mht koblede tjenester, jfr hva vi har pratet om tidligere og vårt landsmøtevedtak om dette.

Ringebu fjellstyre har lagt ut nye jaktpakker for kommende villreinjakt:

<https://www.inatur.no/sok/storvilttilbud?f=%5B%7B%22felt%22%3A%22arter%22%2C%22sokeord%22%3A%22villrein%22%7D%2C%7B%22felt%22%3A%22fylker%22%2C%22sokeord%22%3A%22Innlandet%22%7D%2C%7B%22felt%22%3A%22kommuner%22%2C%22sokeord%22%3A%22Ringebu%22%7D%2C%7B%22felt%22%3A%22type%22%2C%22sokeord%22%3A%22storvilttilbud%22%7D%5D&ledig=false&p=0>

Ringebu Fjellstyre

Fra: Ringebu Fjellstyre
Sendt: onsdag 22. mars 2023 10:57
Til: Kai Børge Amdal
Kopi: Runar Stenumgard; Torgeir Lande; Stein Oddvar Østgård
Emne: SV: Salg av villreinjakt

Hei, ja!

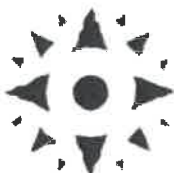
Takk for presiseringen. Vi gjør om på dette med en gang, slik at villreinjakt med overnatting blir solgt etter søknad på samme måte som villreinjakt uten overnatting.

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen
Daglig leder / fjelloppsyn
Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt 2 - 2630 Ringebu



Fra: Kai Børge Amdal <kai.borge.amdal@miljodir.no>

Sendt: tirsdag 21. mars 2023 14:40

Til: Ringebu Fjellstyre <ringebu@fjellstyrene.no>

Kopi: Paul Nilsen <paul@fjellstyrene.no>; Runar Stenumgard <runar.stenumgard@fjellstyrene.no>; Torgeir Lande <torgeir.lande@fjellstyrene.no>

Emne: Salg av villreinjakt

Hei

Viser til disse annonsene på [inatur | inatur.no](https://www.inatur.no), der dere tilbyr villreinjakt med overnatting. Salget er oppgitt å være basert på førstemann til mølla etter en fastsatt dato.

Salg av jakt i statsallmenning reguleres av forskrift om jakt, felling, fangst og fiske i statsallmenning. Dette salget av villreinkort, som tilbys av Ringebu fjellstyre, er ikke i tråd med bestemmelsene i denne forskriften.

Av § 9 fremgår det at salget av villreinkort skal skje etter søknad. Om det er flere søkere enn fellingstillatelser skal tildelingen skje ved trekking. Det er ikke tillatt å selge disse etter prinsippet om førstemann til mølla. Bakgrunnen for dette er at alle skal ha like muligheter til å kunne skaffe seg jaktkort.

I § 2 reguleres retten til jakt, felling, fangst og fiske. I tredje ledd fremgår det at dersom fjellstyret tilbyr kort for jakt, fangst og fiske sammen med tilleggstenester som for eksempel overnatting, bevertning eller transport, skal det samtidig tilbys kort uten slike tilleggstenester. Bakgrunnen for denne bestemmelsen er at ingen skal føle seg tvunget til å kjøpe en vare de ikke har behov for. I det salget dere gjennomfører på Inatur er det ikke mulig å kjøpe villreinjakt uten overnatting, noe som gjør at jegere kan føle at de er nødt til å kjøpe en tilleggsvare for å kunne jakte villrein.

Miljødirektoratet ber med dette om at dere endrer salget av villreinjakt, slik at det blir i tråd med forskrift om jakt, felling, fangst og fiske i statsallmenning.

Hilsen

Kai Børge Amdal
seniorrådgiver, viltseksjonen

mobil: 90 72 61 91

kai.borge.amdal@miljodir.no



www.miljodirektoratet.no | www.miljostatus.no

sentralbord: 73 58 05 00