

Møtested: Venabu
Møtedato: 16.12.15.
Arkiv nr.: 321.1
Sak nr.: 40/15
Saksbehandler: Erik Hagen

REGULERINGSPLAN FOR UTBEDRING AV RASTEPLASS LANGS FV 27 VED MUEN I RINGEBU KOMMUNE – HØRING AV PLANPROGRAM

Vedlegg:

Brev fra Statens vegvesen og Oppland fylkeskommune 23. desember 2015 med planprogram og planavgrensning

Saksframstilling:

Fjellstyret har mottatt varsel om at Statens vegvesen setter i gang arbeid med reguleringsplan (detaljregulering) for utbedring av rasteplassen ved Muen (øst for fv. 27). Det er lagt ved forslag til planprogram som redegjør for planens innhold og prosessen fram til godkjenning. Planprogrammet skal godkjennes av kommunen. For at reguleringsplanen skal kunne godkjennes, må den være i samsvar med planprogrammet.

Bakgrunn og formål for planarbeidet

Det skal utarbeides reguleringsplan for eksisterende vegsløyfe og parkering ved Muen på Venabygdsfjellet i Ringebu kommune. Statens vegvesen ønsker å utvikle denne vegsløyfa til utfartsparkering og rast. For uten å være stoppested langs rv. 27, er plassen mye brukt som parkering for folk som går tur på Muen. Å utbedre parkeringen, vil også styrke en kanalisering av ferdselen opp til Muen

Arealbruken i området skal tilpasses regional plan for Rondane –Sølnkletten. I denne planen er villrein et sentralt tema. Med bakgrunn i denne planen, og av hensyn til villrein, foreslås det å legge ned rasteplassen ca. 500 m lenger nord, ved fylkesgrensa til Hedmark.

Rasteplassen ved Muen har blitt til gradvis over tid, langs en vegsløyfe som tidligere var del av fv. 27. Tiltaket som planlegges nå, er en utbedring av eksisterende arealbruk og vil ikke endre den vesentlig. Det blir en klarere avgrensning av hva som er kjøreareal, hva som er parkering og hvor det er sitteplasser. Som en foreløpig ramme for utbedringen, er det antydnet plass til ca 70 biler og et par busser. Detaljutformingene vil bli gjort i byggeplanen, som utarbeides på grunnlag av reguleringsplanen.

På dagens rasteplass ved fylkesgrensa er det toalett. Det er ikke aktuelt å flytte dette til rasteplassen ved Muen, siden det ikke er tilgang til strøm.

Det går flere stier ut fra rasteplassen og i retning Muen. Disse vil bli omtalt i planbeskrivelsen og blir vist som illustrasjon på plankartet. Det betyr at plasseringen av stiene ikke bindes opp av reguleringsplanen. Langs de eksisterende stiene foreslås det også å legge opp til en kortere

rundtur fra parkeringsplassen, som ikke går helt opp på Muen. For denne stien kan det være aktuelt å gjøre tiltak for å begrense slitasje i terrenget.

Det vises til planprogrammet for mer om beliggenhet, planavgrensning, øvrige rammer for planarbeidet (eksisterende arealplaner, aktuelt lovverk og nasjonale og regionale mål og retningslinjer). Videre hvilke tema som vil bli belyst i en konsekvensanalyse.

Formålet med varsel om oppstart av reguleringsplanen, er å informere om tiltaket og få innspill til planleggingen tidlig i prosessen. Frist for å komme med innspill er 11. januar.

Saksbehandlers merknader:

Det er mye positivt ved forslaget til planprogram for utbedring av rasteplassen øst for fv. 27 ved Muen. Sanering av eksisterende plass ved fylkesgrensa er i tråd med lokale ønsker og tidligere signaler fra Statens vegvesen. At det legges opp til en kanalisering av ferdsel i nærheten av rasteplassen vil være bra av villreinhensyn.

Det blir imidlertid viktig å dimensjonere plassen på en slik måte at den totale kapasiteten i området ikke økes. Av planprogrammets kapittel 5, punkt 1, går det frem at rasteplassen blir hovedstopp for Nasjonale turistveger på Venabygdsfjellet. Avhengig av utforming og fasiliteter vil dette kunne øke ferdselen i området.

Jf. regional plan for Rondane og Sølknletten skal eksisterende veger og parkeringsplasser opprettholdes med de samme bruksmuligheter som i dag, forutsatt at de ikke er i strid med villreinens arealbruk. Andre tiltak i planen er å redusere muligheten for dagparkeringer inne i villreinområdet sommer og vinter. Som det har vært diskutert tidligere i møter med Statens vegvesen, bør en her se på om andre mindre parkeringsplasser i nærheten av planområdet bør avgrenses eller stenges.

Uttale:

Ringebu fjellstyre ser fordeler ved å samle parkeringsarealet og rastemulighetene langs fv 27. Behovet for parkering bør kartlegges, og plassen må dimensjoneres og utformes ut i fra dagens bruk av området, men også slik at det ikke medfører mer parkering langs veier, grøfter og i utmark. I denne sammenheng bør en vurdere om andre mindre parkeringsplasser i nærheten av planområdet skal avgrenses eller ev. stenges.

En etablering av rundtur ved rasteplassen må tones ned, og sees i sammenheng med allerede anlagt rundtur i området. Øvrig område øst for veisløyfen i planavgrensningen må forbli mest mulig uberørt. Ellers må planprosessen koordineres med skissert flytting av turisthytta Gråhøgdbu og DNT-stier i området.

Det registreres at det ikke er aktuelt å flytte toalettanlegget ved fylkesgrensa til ny rasteplass. Erfaringer fra Friisvegen (fv 385) tilsier at dette bør vurderes, ev. at det søkes løsninger i tilknytning til turistbedrifter på begge sider av fjellet.

Av planprogrammets kapittel 5, punkt 1, går det frem at rasteplassen blir hovedstopp for Nasjonale turistveger på Venabygdsfjellet. Tidligere er det skissert en rasteplass lenger sør,

ved Langbakken. Denne har et potensiale med utsikt til Rondane, mulighet får nærturer og tilknytning til turistbedriftene på Venabygdsfjellet. Dette omhandles ikke av utsendt planprogram, men det hadde vært interessant å høre status i dette arbeidet.

Enstemmig vedtatt

Kopi: