

---

RINGEBU FJELLSTYRE  
MØTEBOK

Møtested: Rådhuset  
Møtedato: 19.10.2016.  
Arkiv nr.: 321.1  
Sak nr.: 39/16  
Saksbehandler: Erik Hagen

---

REGULERINGSPLAN FOR FV 27 MUEN RASTEPLASS – OFFENTLIG ETTERSYN

**Vedlegg:**

Brev fra Statens vegvesen og Oppland fylkeskommune 17. august 2016.

**Saksframstilling:**

Statens vegvesen Region øst har sendt reguleringsplan for Fv.27 Muen rasteplass på høring.

Hovedmålsetting for prosjektet er utbedring av dagens rasteplass, slik at det får en god standard som rasteplass og utgangspunkt for turer til Muen og området rundt. Det skal bli klarere avgrensning av hva som er kjøreareal, parkering og sitteplasser. Camping med telt, campingvogn/bobil vil ikke være tillatt. Oppgradering og økt bruk av rasteplassen ved Muen forutsetter nedleggelse av de to eksisterende, nærliggende rasteplassene på Venabygdsfjellet (ved Gututjønnet og ved Søre Bølhøgda).

Planforslaget er utarbeidet av Statens vegvesen, Region øst. Statens vegvesen er også tiltakshaver for prosjektet. Merknader og innspill har ligget til grunn for planarbeidet.

Dokumenter til saken finnes her:

<http://www.vegvesen.no/vegprosjekter/Om+vegprosjekter/H%C3%B8ringer+vegprosjekter/fv27muenrasteplass>

**Saksbehandlers merknader:**

Sekretær for fjellstyret har deltatt på møter i saken, og Ringeby fjellstyre har tidligere gitt uttale til oppstart og høring av planprogrammet (sak 40/15). En registrerer at fjellstyrets merknader ikke er tatt med i sammendrag av innspill i planbeskrivelsen. En del av momentene gjentas derfor i denne uttalen.

Det er mye positivt ved forslaget til reguleringsplan for utbedring av rasteplassen øst for fv. 27 ved Muen. Sanering av eksisterende plass ved fylkesgrensa er i tråd med lokale ønsker og tidligere signaler fra Statens vegvesen. I tillegg til plandokumentene er det utarbeidet et arbeidsnotat som inneholder en gjennomgang av eksisterende avkjørslers langs fv. 27 over Venabygdsfjellet. Dett er et godt grunnlag for å vurdere tiltak langs veien.

Når en nå også har trukket inn nedleggelse av etablert parkering ved Søre Bølhøgda bør en også se på om plassen på nordsiden av fv 27, ved Muvatnet, også bør leges ned. At det legges opp til en kanalisering av ferdsel i nærheten av rasteplassen vil være bra av villrein hensyn.

Jf. regional plan for Rondane og Sølnekletten skal eksisterende veger og parkeringsplasser opprettholdes med de samme bruksmuligheter som i dag, forutsatt at de ikke er i strid med villreinens arealbruk. Andre tiltak i planen er å redusere muligheten for dagparkeringer inne i villreinområdet sommer og vinter. Det blir viktig å dimensjonere plassen på en slik måte at den totale kapasiteten i området ikke økes.

Det er videre lagt opp til en tursti med utgangspunkt i parkeringsplassen opp mot foten av Muen. Det er allerede etablert en sti med nedlagte infotavler i stien fra parkeringen og opp til DNT-stien ved foten av Muen, og videre ned til parkeringen ved Fylkesgrensa. Dette må sees i sammenheng.

Av planbestemmelsene går det fram at det kan føres opp servicebygg og anlegg på til sammen 100 m<sup>2</sup>, som kan inneholde toaletter og teknisk rom knyttet til drift og vedlikehold. Hvis det er aktuelt med toalettanlegg må størrelsen på bygget vurderes.

---

### **Uttale:**

Ringebu fjellstyre ser fordeler ved å samle parkeringsarealet og rastemulighetene langs fv 27. Ut i fra skissert kapasitet på den nye parkeringsplassen må det imidlertid vurderes om også parkeringsplassen på nordsiden av fv 27 ved Muvatnet også må saneres. Det er viktig at saneringsarbeidet avsluttes samtidig med etablering av ny plass.

Avveininger i forhold til andre avkjørsler langs veien vurderes i samarbeid med grunneier og rettighetshavere, og sees opp i mot flytting av turisthytta Gråhøgdbu og DNT-stier i området. Det er viktig at enkelte av de mindre plassene fortsatt blir tilgjengelige for tilgang til hytter, buer, jakt- og fiskemuligheter.

En etablering av tursti ved rasteplassen må tones ned, og sees i sammenheng med allerede anlagt rundtur i området. Øvrig område øst for veisløyfen i planavgrensningen må forbli mest mulig uberørt.

Dersom det er aktuelt med et serviceanlegg i form av toalett må størrelsen skissert i planbestemmelsen reduseres. Bygget må plasseres usjenert i terrenget, med materialer som er naturlig for miljøet.

---

### **Enstemmig vedtatt**

### **Kopi:**