
RINGEBU FJELLSTYRE
MØTEBOK

Møtested: Rådhuset
Møtedato: 31.8.2016
Arkiv nr.: 343.20
Sak nr.: 30/16
Saksbehandler: Erik Hagen

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK – BRUK AV SNØSKUTER PÅ
IMSDALSVEGEN MELLOM STORFJELLSETER OG SØNDRE IMSDALS GÅRD

Vedlegg:

- Kopi av brev fra Harald Huse til Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor 26. juli 2016.
- Uttale fra Statskog 24. august 2016.

Saksframlegg:

Harald Huse søker om kjøring med snøskuter fra Storfjellseter til Søndre Imsdalsgård (Tjerne). Hensikten er kjøring av varer og personer den tid Imsdalsvegen ikke er brøytet. Det søkes ikke om leiekjøringsløyve, men mulighet til å benytte snøskuter i helger og høytider da det ikke lar seg gjøre å kjøre bil. Traseen vil følge Imsdalsvegen, ev. gamle vinterveien fra Friisvegen over Botnmyrene. Se vedlagt kart.

Bakgrunnen er at fram til 2016 ble Imsdalsvegen brøytet, men etter at kommunen kuttet støtten til vinterbrøyting, har ikke veistyret hatt økonomi til å holde veien oppe vinterstid. Huse brøytet derfor med egen redskap og egne midler sist vinter, men med bakgrunn i jobbsituasjon i Oslo ser han ingen mulighet til å fortsette med det.

Saksbehandlers merknader:

Etter fjellovens § 12 er det fjellstyret som har grunneiermyndighet til å avgjøre søknader om motorferdsel i statsallmenning. Saken er oversendt Statskog for uttale, som i brev av 24. august ikke har innvendinger til at søker - på bestemte vilkår - får bruke snøskuter på strekningen. Samtidig ser Statskog at dette lett kan utløse tilsvarende søknader fra andre med grunneiendom i Imsdalen, trolig også fra noen som har festebebyggelse i området. Dette bør vurderes i behandlingen av saken.

Saken har prinsipiell karakter da Søndre Imsdalsgård har status som helårsbolig brukt til fritidsformål. Søknaden krever kommunal behandling etter motorferdselloven.

Kommunen og fjellstyret har tidligere gitt avslag på søknad om bruk av snøskuter til Ormsetrene. Dette gjaldt da kjøring til fritidseiendom med festeavtale med Statskog. Denne saken er noe spesiell, da kjøringen vil foregå langs tidligere brøytet veg, og til gamle bosteder i Imsdalen. Søker har brukt mye tid på vedlikehold av bygningsmasse og eiendommen, og har på sikt et ønske om å kunne bosette seg fast i Imsdalen. Dersom fjellstyret innvilger denne søknaden vil det imidlertid bli vanskelig å argumentere noe

annerledes overfor andre med grunneiendom i Imsdalen. Det kan da være snakk om fem andre tilfeller langs Imsdalsvegen ned til Imsdalsgårdene. Selv om alle disse skulle få innvilget egne kjøretillatelser vil trolig den totale forstyrrelsen for folk og dyr likevel bli mindre enn når veien var brøytet.

Saken har flere sider som veier for og i mot en tillatelse til kjøring. Siden det ikke er snakk om kjøring til fast bosted må saken behandles som dispensasjon etter motorferdsellovens § 6, *Tillatelse ved særlig behov*. Dette behovet skal ikke kunne løses på en annen måte. I dette tilfellet er det tilgjengelig leiekjøringsordning med base på Storfjellsetra.

Forslag til vedtak:

Saken har prinsipiell betydning og legges fram for diskusjon i fjellstyret.

Møtebehandling:

Huse henvendte seg i forkant av møtet til saksbehandler med ønske om en omformulering av "... *men mulighet til å benytte snøskuter i helger og høytider da det ikke lar..*" i første avsnitt av saksframlegget, til "*i forbindelse med helger og høytider*". Fjellstyret så ikke at dette hadde noen betydning for utfallet av saken, og hadde ingen innvendinger til dette.

Vedtak:

Med bakgrunn i status for bruken av eiendommen og etablert leiekjøringsordning i området, avslår fjellstyret med hjemmel i fjelloven § 12 søknad om bruk av snøskuter fra Storfjellseter til Søndre Imsdalsgård.

Enstemmig vedtatt

Jf. fjelloven § 10 kan ikke vedtak etter § 12 påklages til departementet.

Kopi:

Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor
Harald Huse
Statskog SF