

---

RINGEBU FJELLSTYRE  
MØTEBOK

Møtested: Rådhuset  
Møtedato: 23.3.2022  
Arkiv nr.: 324.2  
Sak nr.: 17/22  
Saksbehandler: Paul Lutnæs

---

SØKNAD FRA VENABYGDSEFJELLETS VEL OM SKUTERKJØRING OG UTBEDRING OG  
ETABLERING AV KLOPPER OG BRUER

**Vedlegg:**

Vedlegg 1: Søknad fra Venabygdsfjellets vel med kart

Vedlegg 2: Tillatelse til motorferdsel i utmark - Venabygdsfjellet Vel - 07122020

**Saksframlegg:**

Venabygdsfjellets vel søker i brev datert 2.2.2022 om kjøring med snøskuter i uke 13, se vedlegg 1 med kart. Etter korrespondanse med søker på e-post, telefon og i møte 14.3.2022 har søker forklart at velet planlegger følgende utbedringer og etableringer av klopper og bruer innenfor statsallmenningen på Venabygdsfjellet, i henhold til nummerering på kart:

1 (mellom Fremre og Indre Uksbekken): Flytting av allerede utkjørte materialer 200 m nordover og klopplegging av våte områder.

3a (Mya): Reparere eksisterende bru over Mya.

3b (Brennflya): Legge ny klopp.

Punkt 5 (Veslefjellmyra) utgår, opplyste søker på møtet 14.3.

Etablering av klopper og bruer er et grunn disponeringstiltak etter paragraf 12 i fjelloven, som Statskog eventuelt gir en tillatelse til. Paragrafen sier at tiltaket bare kan skje når det ikke medfører vesentlig skade for noen som har bruksrett, og med hensyn til prinsippene for naturvern.

Paragraf 12 i fjelloven sier også at retten til å forby eller redusere motorferdsel i statsallmenning for andre enn Statskog SF ligger til fjellstyret.

## Saksbehandlers merknader:

Områdene som søknaden omfatter ligger innenfor nasjonalt villreinområde, sone 1, i regional plan for Rondane – Sølnekletten. Planen har et delmål (kap. 4.2) om at ferdsel og aktiviteter må skje på en slik måte at hensyn til villreinens områdebruk og sårbarhet ivaretas. I de generelle retningslinjene står det om ferdsel og friluftsliv at:

*«Det bør legges til rette for gode muligheter for friluftsliv og natur- og kulturbaserte aktiviteter og opplevelser utenfor nasjonalt villreinområde for å styre aktiviteter bort fra mer sårbare områder. Innenfor nasjonalt villreinområde bør det legges særskilt vekt på å vurdere tiltak og aktiviteter i forhold til villreinens områdebruk og sårbarhet til ulike tider av året».*

Blant annet på bakgrunn av disse bestemmelsene ble DNT-hytta Gråhøgdbu fjernet og erstattet av Veslefjellbua, og DNT-stien lagt lenger frem i fjellet. Stien som punktene 3a, 3b og 5 ligger på, går mellom den nedlagte DNT-stien og den nye DNT-stien. Stien er nok etablert for en god del år siden, men så vidt saksbehandler har klart å finne ut, har ikke fjellstyret hatt etableringen av denne stien til behandling.

Stier i villreinområder bør etableres og vedlikeholdes slik at ferdselen kanaliseres fremme i fjellet, og slik at de demmer opp for ferdsel lenger inn i mer sårbare villreinområder. I dette konkrete tilfellet vil det etter saksbehandlers vurdering ikke være heldig å legge til rette for økt ferdsel over Mya og inn på stinettet som blant annet omfatter sti nr. 13. Det er blitt brukt store ressurser på fjerning av Gråhøgdbu og omlegging av DNT-stien, og i lys av dette er det ikke ønskelig å tilrettelegge for økt ferdsel opp i mot dette området. Dette er i tråd med uttalelser som fjellstyret tidligere har gitt, senest i sin uttale på e-post 4.5.2021 til utplasseringer av stolper til stolpejakten, hvor fjellstyret anbefalte Statskog om å ikke gi tillatelse til en stolpe på sti nr. 13 øst for Brennflya/Måsåtjønna.

Når det gjelder søknadens punkt nr. 1 (mellom Fremre og Indre Uksbekken), så fikk søker en administrativ tillatelse datert den 7.12.2020 til kjøring med snøskuter for transport av materialer til utbedring av to klopper sør for Fremre Uksbekken, etter at saken var lagt frem for fjellstyret som orienteringssak på fjellstyremøte 11.11.2020, se vedlegg 2. Det er derfor naturlig å gi tillatelse til å flytte disse allerede utkjørte materialene 200 meter lenger nord.

---

**Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i fjelloven § 12 gir Ringeby fjellstyre tillatelse til Venabygdsfjellets vel til kjøring med snøskuter i uke 13 i 2022 til flytting av allerede utkjørte materialer mellom Fremre og Indre Uksbekken ca. 200 m nordover.

Tillatelsen til skuterkjøring er gyldig på følgende vilkår:

- Kjøring skal skje i uke 13 i 2022.
- Det skal tas hensyn til allmenn ferdsel og viltet.
- Fjelloppsynet skal varsles før hver kjøring, på telefon 41 00 74 73.

Fjellstyret anbefaler Statskog SF å gi grunneiers tillatelse til utbedring av klopper mellom Fremre og Indre Uksbekken, men ikke gi tillatelse til de øvrige omsøkte tiltakene.

---

**Kopi:**

Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor  
Statskog SF