

---

RINGEBU FJELLSTYRE  
MØTEBOK

Møtested: Rådhuset  
Møtedato: 5.3.2014  
Arkiv nr.: 324.1  
Sak nr.: 13/15  
Saksbehandler: Erik Hagen

---

ORMSETERVEGEN – BRUK OG GJELDENE AVTALE

**Vedlegg:**

- Kopi av brev fra Statskog til huseiere på Ormsetra 7. mars 2013. Imsdalen statsallmenning - Ormsetervegen
- Kopi av brev fra Statskog til huseiere på Ormsetra 6. mars 2014. Rettigheter til Ormsetervegen i Imsdalen statsallmenning - Prosessvarsel

**Saksframlegg:**

**Bakgrunn**

Det har opp gjennom årene vært mye diskusjon rundt bruken og rettighetene til Ormsetervegen i Imsdalen statsallmenning. I brev av 29. november 1999 ba Statskog om fjellstyrets uttalelse i forhold til hvordan veggen burde behandles i framtida. Fjellstyret redegjorde i sak 33/00 for bruken av veggen og bebyggelsen på Ormsetra fram til den tid, og fattet vedtak/uttale med forslag til avtale for veggen. Etter møte ved Imsdalskolen 23.09.02 sendte Statskog i brev av 10. januar 2003 ut forslag til avtale for veggen. Enkelte avtalepunkter ble påklaget av enkelte brukere, og avtalen ble aldri gjeldende.

I brev til Statskog 4. september 2012 ba så Ringebu fjellstyre etter henvendelser fra blant annet elgjegere og i forbindelse med salg av eiendom på Ormsetra, om at det måtte bli slutført en avtale om framtidig bruk og status for veggen.

I kopi av brev fra Statskog til huseiere på Ormsetra 14. januar 2013 fremla Statskog så et forslag til avtale. Selv om det etter 2003 hadde blitt opprettet naturreservat i Imsdalen, med nye føringer for området, ble det tatt utgangspunkt i avtalen fra den gang. Etter tilbakemeldinger ble det gjort noen justeringer, blant annet ble et punkt om at veggen kan benyttes til utfrakting av skutt elg under elgjakta fjernet, før endelig forslag til avtale ble sendt fra Statskog 7. mars 2013 (se vedlegg).

Uten at fjellstyret kjenner detaljene antas det at heller ikke dette forslaget ble godkjent av enkelte brukere av veggen. Dette med bakgrunn i kopi av brev fra Statskog 6. mars 2014, et prosessvarsel, der det redegjøres for Statskog sitt syn vedrørende rettigheter til veggen, og bes om tilbakemelding på om brukere av veggen godtar avtaleforslaget fra 7. mars 2013, i et siste forsøk på å finne en minnelig utenomrettslig løsning.

Fjellstyret kan ikke se å ha mottatt noen undertegnet avtale, men etter muntlig tilbakemelding fra Statskog går vi ut i fra at forslag fra 7. mars 2013 nå er gjeldende.

Det innebærer at Ormsetervegen defineres som skogsbilveg/traktorveg (punkt 1).

Videre i punkt 2 at:

*Vegen tillates brukt av de som til enhver tid er eiere av bebyggelsen på Ormsetra, og de som ellers har leieavtale for bruk av bebyggelsen. I tillegg tillates vegen benyttet i forbindelse med blinking, hogst og uttransport av bruksrettsvirke, samt av representanter fra allmenningsstyret, fjellstyret og Statskog i arbeids medfør.*

Punkt 3:

*Vegen skal være permanent avstengt med bom i nedre del. Berettigede brukere ihht. avtalens punkt 2 får en nøkkel hver. Statskog får ansvar for vedlikehold av bom og nøkkelordning.*

Det vises til vedlegg for øvrige punkter 4-6, vedrørende vegstandard, kostnadsfordeling, og bruk av vegen vinterstid.

Det er i tillegg i e-post fra Statskog 1. september 2014 konkludert med følgende:

- Ormsetervegen kan som tidligere benyttes i forbindelse med henting av skadde dyr eller lignende spesielle tilfeller der dyrevelferd er et viktig element.
- Ormsetervegen kan ikke benyttes i forbindelse med vanlig sauesanking eller tilsyn.

### **Utfordringer**

Fra gammelt av var det fire setre på Ormsetra, og i 1936 ble det inngått avtale om anleggelse av seterveg til Ormsetra for de to Imsdalsgårdene og Krokkbakken. Veien var i flere tiår i beste fall en hesteveg, og i følge tidligere saksutredning fra fjellstyret knapt farbar med traktor på 70-tallet. Først etter at setrene ble utleid og firehjulsdrevne biler kom i bruk ble det gjort utbedringer ved vegen som gjorde at disse kom fram. Siste større utbedringer av vegen, uten tillatelse, kom i 1989.

I dag er tre av fire setre omdisponert til fritidsfester, og dagens bruk er i hovedsak knyttet til adkomst til disse eiendommene. Fjellstyret har imidlertid de to siste årene fått mange tilbakemeldinger om en stadig økende bruk av Ormsetervegen, i forhold til tidligere år. Oppsynet har også registrert til tider stor trafikk opp til setra, spesielt under reinsjakta.

Det vises til avtalens punkt 2, som beskriver hvem som har tillatelse til å bruke vegen, og prosessen der andre brukere som f.eks. elgjegere, og beitenæring ikke har mulighet til å bruke vegen.

Det må stilles spørsmål ved om dagens bruk er en uthuling av intensjonene med bruken av vegen, og om det er en ønsket utvikling fra grunneier av vegen og forvaltningsmyndigheten for Imsdalen naturreservat? Imsdalen, med Ormdalen og omkringliggende områder er preget av urørt natur av høy verneverdig interesse. Lokalt har det ikke vært et ønske at dette skal bli et område med stor utfart via Ormsetervegen. Ringebu kommune har i tidligere behandling definert vegen som utmark, og at kjøring krever dispensasjon.

Det virker som det i denne saken kreves en enda tydeligere grensegang for hvordan vegen skal kunne benyttes i framtida, og at den får en definitiv klarlagt status i forhold til gjeldende

lovverk. Det er viktig for allmennhetens forståelse av bruken av vegen og for de organene som skal holde kontroll med bruken.

**Saksbehandlers merknader:**

Ingen utover saksframlegget.

---

**Forslag til vedtak:**

Ringebu fjellstyre viser til saksframlegget og utfordringer ved dagens bruk av Ormsetervegen etter gjeldende avtale, og ønsker en dialog med Statskog som grunneier, forvaltningsmyndighet for Imsdalen naturreservat og kommunen vedrørende saken.

---

**Møtebehandling:**

Fjellstyret ønsker en vurdering av innholdet i verneforskriften for Imsdalen naturreservat.

---

**Vedtak:**

Ringebu fjellstyre viser til saksframlegget og utfordringer ved dagens bruk av Ormsetervegen etter gjeldende avtale, og ønsker en dialog med Statskog som grunneier, forvaltningsmyndighet for Imsdalen naturreservat og kommunen vedrørende saken.

Ringebu fjellstyre ber videre Miljødirektoratet ihht Forskrift om Verneplan for skog, Imsdalen naturreservat, § 3 pkt. 6, ved forskrift forby eller regulere ferdsel langs Ormsetervegen.

---

**Enstemmig vedtatt**

**Kopi:**