

NYHETER TIL FJELLSTYRENE

Høring på endringer i viltloven

Landbruks- og matdepartementet foreslår, i samarbeid med Klima- og miljødepartementet, endringer i lov om jakt og fangst av vilt (viltloven) og forskrift om utøvelse av jakt, felling og fangst (utøvelsesforskriften).

NFS sender med dette endringene på høring til fjellstyrene. Fjellstyrenes høringsfrist til NFS (som sammenfatter fjellstyrenes uttalelser) er 15. desember.

[Les mer \(logg inn med passord intern\)](#)



NORGES FJELLSTYRESAMBAND

Nettside: www.fjellstyrene.no

E-post: nfs@fjellstyrene.no



Ringebu Fjellstyre

Fra: Ringebu Fjellstyre
Sendt: 3. november 2020 18:18
Til: Paul Lutnaes
Emne: VS: Høring endringer i viltloven

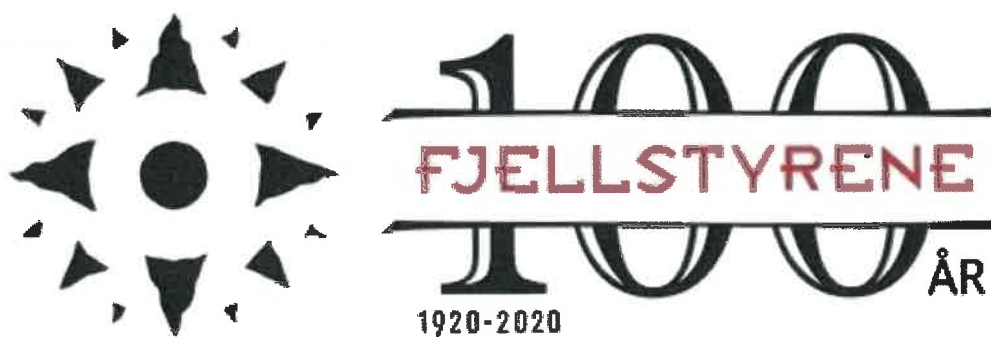
Fra: nfs@fjellstyrene.no [mailto:nfs@fjellstyrene.no]

Sendt: tirsdag 3. november 2020 15:59

Til: Ringebu Fjellstyre

Emne: Høring endringer i viltloven

[Åpne i nettles](#)



VenabygdSfjellet Vel
Orgnr: 994 712 691
Gulltjønnvegen 224
2632 Venabygd

Dato: 9 november 2020

Til: Ringebu fjellstyre

KJØRING AV MATORIALER INN I STATSALMENNINGEN – RINGEBU ØSTFJELL

Venabygdsfjellet Vel ønsker å utbedre noen klopper som er dårlige og trengervedlikehold/utskifting, se vedlagte bilder. Dette er på to steder, like sør for Fremre Uksbekken på posisjonene 61 grader 41,69 minutter nord, 10 grader 06,58 minutter øst og 61 grader 41,61 minutter nord 10 grader 0,61 minutter øst. Velet søker om tillatelse til å kjøre inn materialer med snøskuter til vinteren (begynnelsen av mars) for så å utføre vedlikeholdet til sommeren.



Bernt Prøsch

Leder Venabygdsfjellet Vel



IMG_682211.jpg
~106 kB



IMG_682611.jpg
~89 kB



IMG_682911.jpg
~94 kB

IMG_683011.jpg
~78 kB



Kart.jpg
~160 kB



Koordinat1.jpg
~61 kB



Koordinat2.jpg
~66 kB

Oslo, 9. november 2020

**PROSESSKRIV
TIL
VESTOPPLAND OG SØR-GUDBRANDSDAL
JORDSKIFTERETT**

Sak nr.: 16-164924REN-JLHM

Saksøker: Statskog SF
Pb. 63 Sentrum, 7891 Steinkjer

Prosessfullmektig: Advokat Rune Trana
Pb. 63 Sentrum, 7891 Steinkjer

Saksøkt: Ringebu fjellstyre
Hanstadgata 2, 2630 Ringebu

Prosessfullmektig: Dæhlin Sand Advokatfirma AS
v/ advokat Tine Larsen
Rådhusgata 24, 0151 Oslo

Saken gjelder: Bruksordning – privat veg

I anledning rettsmøtet berammet i jordskifteretten 12. november 2020 og gjennomgang av innkomne merknader, vil fjellstyret fremlegge utfyllende informasjon om statlige tilskudd til Imsdalsveien og fjellstyrenes rolle.

I vårt prosesskriv av 4. desember 2018 ble det påpekt at det er gitt statlig tilskudd til Imsdalsvegen, og at det følger av forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 5 siste ledd at tilsatte knyttet til offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter har rett til avgiftsfri bruk av veier som har fått tilskudd, når disse er på tjenestereiser i de områder veien betjener.

Det ble i prosesskrivet også vist til endringene av SNO-loven, hvor det i forarbeidene i Prop. 121 L side 13 står at når SNO er ute på oppsyn «*har oppsynet lagt til grunn at det kostnadsfritt kan bruke privat bomvei som er åpen for alminnelig ferdsel hvis veien er bygget med offentlige tilskudd.*»

Det ble påpekt at tilsvarende må gjelde for fjellstyret når dette er ute på oppdrag for SNO. Det påpekes at fjellstyret også har begrenset politimyndighet for jakt, fiske og naturoppsyn:

Bilag 1: Tjenestebevis begrenset politimyndighet

Politimyndigheten gjelder til enhver tid når fjellstyret er ute i felt, slik at fjellstyret alltid er på oppsyn for offentlige miljømyndigheter og er omfattet av forskriftens rett til vederlagsfri ferdsel.

Statskog kommenterte i prosesskriv av 11. februar 2019:

«Fjellstyret har vist til at oppsynsoppgaver på vegne av SNO skal skje vederlagsfritt.

Bakgrunnen er at veien har fått statlig tilskudd. Det vises herunder til Prop. 121 L (2012-2013) side 13 hvor det er angitt at en i praksis har ansett at oppsynet kan bruke private vier kostnadsfritt, der disse er bygget med offentlige tilskudd. (...)

Det kan påpekes at det som der er omtalt som praksis, står i kontrast til det klare prinsipp som fremgår av vegloven § 54.

Statskog forstår imidlertid at det som er omtalt som praksis i Prop. 121 er knyttet til veier der statlige tilskudd har finansiert veien.

I foreliggende sak er det riktignok ytet tilskudd for en oppgradering av veien for mange tiår siden, og da kun av en størrelse som var vesentlig kverve enn det brukeren selv betalte.

Dette tilsier at ett, i det lange løp, ubetydelig statlig tilskudd ikke kan hjemle fri bruk til evig tid.»

Fjellstyret har funnet at det til Imsdalsvegen er innvilget statstilskudd i 1993 på 25 % av opprustningskostnader, oppad begrenset til 100 000 kroner. I 1994 fikk Imsdalsveien en tilleggsbevilgning på 25 000 kroner:

Bilag 2: Vedtak om tilskudd

Bilag 3: Vedtak om tilleggsbevilgning

Det påpekes at nåværende forskrift om tilskudd til skogsbilveier § 5 siste ledd er en videreføring av tidligere forskrifter hvor det har vært tilsvarende praksis at private veier som har mottatt statlige tilskudd kan benyttes vederlagsfritt ved offentlig tjenesteutøvelse. Tilsvarende gjaldt i 1993 og 1994 da Imsdalsveien ble gitt tilskudd, og det vises også til Høyesteretts dommer i Rt, 1972 side 221 og Rt. 1981 s. 418, hvor dette er lagt til grunn. Fra tidligere forskrift § 5 b refereres i Rt. 1981 s. 418:

Offentliges forbehold om bruk:

Det offentlige forbeholder seg rett til avgiftsfri bruk av veien for offentlige funksjonærer under tjenestereiser. Det offentlige har også rett til å bruke veien til tungtransport mot å yte godtgjørelse. Hvis det er fastsatt en avgift for slik bruk av veien, skal det offentlige betale samme avgift, hvis ikke fastsettes godtgjørelsen ved minnelig overenskomst eller skjønn. Det offentlige har ikke krav på å bruke veien når den er stengt for annet bruk.

Paul Lutnaes

Fra: Paul Lutnaes
Sendt: onsdag 11. november 2020 13:29
Til: ynordrum@gmail.com
Kopi: Ringebu Fjellstyre; 'postmottak@stor-elvdal.kommune.no'; 'postmottak@sor-fron.kommune.no'; Sollia Fjellstyre; 'post@statskog.no'; oio@statskog.no; Bryhn, Konrad Skåravik (konrad.skaravik.bryhn@sor-fron.kommune.no)
Emne: Grunneiers tillatelse til motorferdsel i Brettingsdalen i Hirkjølen statsallmenning

Til:
Brettingsdalen fegjeting v/ Øyvind Nordrum

Kopi:
Statskog SF
Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor
Stor-Elvdal kommune
Sollia fjellstyre

Søknaden

Vi viser til deres søknad på e-post datert 10.11.2020 (gjengitt nedenfor) om bruk av ATV med tilhenger i Brettingsdalen i Hirkjølen statsallmenning. På telefon har dere opplyst at formålet med motorferdselen er å kjøre inn takplater og materialer for reparasjon av taket på den gamle Brettingsdalsbua, et arbeid som må gjøres før vinteren setter inn for fullt.

Regelverket

Etter fjelloven § 12 er det fjellstyret som har myndighet til å gi grunneiers tillatelse til motorferdsel i statsallmenning.

Den omsøkte kjøringen krever også tillatelse fra Ringebu kommune, og fra Sollia fjellstyre og Stor-Elvdal kommune for den delen av Brettingsdalen som ligger Stor-Elvdal kommune.

Vurdering

Ringebu fjellstyre er opptatt av at den gamle Brettingsdalsbua blir tatt vare på, og vi ser at det haster med en reparasjon av taket på bua før vinteren.

Siden bakken sannsynligvis er frosset på denne tiden av året, forventes ikke den omsøkte motorferdselen å sette nevneverdige spor i terrenget, dersom transporten skjer skånsomt og følger eksisterende vei/sti i størst mulig grad.

Gjennom de vilkår som blir knyttet til vedtaket, om å ta hensyn til viltet i området, vil motorferdsel også kunne gjennomføres uten nevneverdige konsekvenser for viltet.

Vedtaket

Med hjemmel i fjelloven § 12 gir Ringebu fjellstyre grunneiers tillatelse til kjøring med ATV med tilhenger i Brettingsdalen i Hirkjølen statsallmenning, for transport av materialer til reparasjon av taket på den gamle Brettingsdalsbua.

Tillatelsen er gyldig på følgende vilkår:

- Kjøring skal fortrinnsvis skje 12. november, men tillatelsen gjelder i perioden 12. november til 1. desember 2020 dersom det blir nødvendig å utsette kjøringen til en annen dag.

- Kjøring skal skje så skånsomt som mulig for å unngå kjøreskader, og i størst mulig grad følge eksisterende vei/sti.

- Det skal tas hensyn til allmenn ferdsel og viltet.

- Fjelloppsynet skal varsles før kjøring, på telefon 41 00 74 73.

Klageadgang

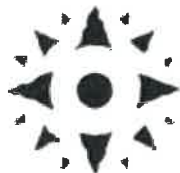
Jf. fjelloven § 10 kan ikke vedtak etter § 12 påklages til departementet.

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen Lutnæs
Daglig leder / fjelloppsyn
Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt. 2 - 2630 Ringebu



Fra: Øyvind Nordrum [<mailto:ynordrum@gmail.com>]

Sendt: 10. november 2020 17:25

Til: Ringebu Fjellstyre

Emne: Re: Fw: Brettingsdalsbua

Til Ringebu Fjellstyre

Brettingsdalen Fegjeting søker om dispensasjon fra loven om bruk av motorvogn i utmark. Det søkes med dette om å kjøre ATV med tilhenger fra nybua i Brettingsdalen til grense mot Storelvdal Kommune, i retning gamle Brettingsdalsbu. Søknaden gjelder torsdag 12. november 2020.

Hilsen styreleder i Brettingsdalen fegjeting, Øyvind Nordrum

Til

Innlandet Fylkeskommune

v/ Sondre Mørdre Sandbakken

Samferdsel

Avdeling Nord- Gudbrandsdalen

Kopi:

Ringebu kommune

Kapp, den 11.11.2020.

v/ Jostein Gårderløkken

Ringebu Fjellstyre

V/Paul Antoni Nilsen Lutnæs

Vedrørende Friisvegen- drift og vedlikehold

Jeg har i løpet av de 16 årene vi har hatt hytte langs Friisvegen vært engasjert i hvordan Friisvegen driftes og holdes åpent /ikke åpent.

Det er et inntrykk av at det har vært suksessivt kortere og kortere sesong for åpen ferdsel. Både jeg og flere har fått begrunnelser for at reinsdyras mulighet for fri ferdsel i området. Dette er akseptert og respektert, men jeg har ikke/-eller fått mange ulike argumenter for stenging- / åpningstidspunkter. Henviser her til retningslinjer som vedlagt. I 2020 ble veien åpnet til 23. juni og stengt 21. oktober.

Iflg retningslinjer er det snømengder som styrer stenging av veien til vintersesongen. Veien er nå (pr 11.11.2020) stengt tross at det ikke er snø og den var stengt fram til St Hans-20 selv om det ikke var snø. Minner på at dette ligger utenfor 1.novemeber-15 mai.

Det jeg ønsker er å drøfte retningslinjer som Fylkeskommunen har oppimot det som oppleves praktisert. Hva kan være gode løsninger for alle? Og hva er planen videre for Friisvegen?

Ettersom det blir henvist til Ringebu Fjellstyre og at det er et faktum at hytta beligger seg i Ringebu kommune, ønsker jeg et møte med alle tre instanser.

Jeg håper på forståelse for at Friisvegen er viktig for oss som hytteeiere i Ringebu kommune og som både benytter veien, og fasiliteter i kommunen. Det oppleves dessverre for flere av oss at vi ikke tilhører kommunen mer enn ca 4 måneder i året.

Jeg vil gjerne kontaktes pr e-post eller på tlf 46616797 for et møte med involverte parter.

Med vennlig hilsen

Inger-Lise Huset

-hytteeier Friisvegen-

Tømmerholsvegen 42

2849 Kapp

Tlf: 46616797

Oslo, 11. november 2020

**PROSESSKRIV
TIL
VESTOPPLAND OG SØR-GUDBRANDSDAL
JORDSKIFTERETT**

Sak nr.: 16-164924REN-JLHM

Saksøker: Statskog SF
Pb. 63 Sentrum, 7891 Steinkjer

Prosessfullmektig: Advokat Rune Trana
Pb. 63 Sentrum, 7891 Steinkjer

Saksøkt: Ringebu fjellstyre
Hanstadgata 2, 2630 Ringebu

Prosessfullmektig: Dæhlin Sand Advokatfirma AS
v/ advokat Tine Larsen
Rådhusgata 24, 0151 Oslo

Saken gjelder: Bruksordning – privat veg

Det vises til planlagt rettsmøte i saken som er utsatt grunnet koronasituasjonen, og gjennomgangen av innkomne merknader som der er planlagt. Ringebu fjellstyre vil fremlegge noe utfyllende informasjon om statlige tilskudd til Imsdalsveien og fjellstyrenes rolle i statsallmenningen.

I vårt prosesskriv av 4. desember 2018 ble det påpekt at det er gitt statlig tilskudd til Imsdalsvegen, og at det følger av forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 5 siste ledd at tilsatte knyttet til offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter har rett til avgiftsfri bruk av veier som har fått tilskudd, når disse er på tjenestereiser i de områder veien betjener.

Det ble i prosesskrivet også vist til endringene av SNO-loven, hvor det i forarbeidene i Prop. 121 L side 13 står at når SNO er ute på oppsyn «*har oppsynet lagt til grunn at det kostnadsfritt kan bruke privat bomvei som er åpen for alminnelig ferdsel hvis veien er bygget med offentlige tilskudd.*»

Det ble påpekt at tilsvarende må gjelde for fjellstyret når dette er ute på oppdrag for SNO. Videre er fjellstyrets oppsynsoppgaver i henhold til fjellova § 36 og standardinstruksen for fjellopsynet i stor grad utøvelse av offentlig myndighet. Den omtalte standardinstruksen vedlegges her:

Bilag 1: Standard instruks

For øvrig påpekes at fjellstyret også har en begrenset politimyndighet for jakt, fiske og naturopsyn:

Bilag 2: Tjenestebevis begrenset politimyndighet

Politimyndigheten gjelder til enhver tid når fjellstyret er ute i felt, slik at fjellstyret alltid er på oppsyn for offentlige miljømyndigheter og er omfattet av forskriftens rett til vederlagsfri ferdsel.

Statskog kommenterte i prosesskriv av 11. februar 2019:

«Fjellstyret har vist til at oppsynsoppgaver på vegne av SNO skal skje vederlagsfritt.

Bakgrunnen er at veien har fått statlig tilskudd. Det vises herunder til Prop. 121 L (2012-2013) side 13 hvor det er angitt at en i praksis har ansett at oppsynet kan bruke private vier kostnadsfritt, der disse er bygget med offentlige tilskudd. (...)

Det kan påpekes at det som der er omtalt som praksis, står i kontrast til det klare prinsipp som fremgår av vegloven § 54.

Statskog forstår imidlertid at det som er omtalt som praksis i Prop. 121 er knyttet til veier der statlige tilskudd har finansiert veien.

I foreliggende sak er det riktignok ytet tilskudd for en oppgradering av veien for mange tiår siden, og da kun av en størrelse som var vesentlig kverve enn det brukeren selv betalte.

Dette tilsier at ett, i det lange løp, ubetydelig statlig tilskudd ikke kan hjemle fri bruk til evig tid.»

Fjellstyret har funnet at det til Imsdalsvegen er innvilget statstilskudd i 1993 på 25 % av opprustningskostnader, oppad begrenset til 100 000 kroner. I 1994 fikk Imsdalveien en tilleggsbevilgning på 25 000 kroner:

Bilag 3: Vedtak om tilskudd

Bilag 4: Vedtak om tilleggsbevilgning

Det påpekes at nåværende forskrift om tilskudd til skogsbilveier § 5 siste ledd er en videreføring av tidligere forskrifter hvor det har vært tilsvarende praksis at private veier som har mottatt statlige tilskudd kan benyttes vederlagsfritt ved offentlig tjenesteutøvelse. Tilsvarende gjaldt i 1993 og 1994 da Imsdalsveien ble gitt tilskudd, og det vises også til Høyesteretts dommer i Rt, 1972 side 221 og Rt. 1981 s. 418, hvor dette er lagt til grunn. Fra tidligere forskrift § 5 b refereres i Rt. 1981 s. 418:

Offentliges forbehold om bruk:

Det offentlige forbeholder seg rett til avgiftsfri bruk av veien for offentlige funksjonærer under tjenestereiser. Det offentlige har også rett til å bruke veien til tungtransport mot å yte godtgjørelse. Hvis det er fastsatt en avgift for slik bruk av veien, skal det offentlige betale samme avgift, hvis ikke fastsettes godtgjørelsen ved minnelig overenskomst eller skjønn. Det offentlige har ikke krav på å bruke veien når den er stengt for annet bruk.

Fjellstyret kan ikke se at det er holdepunkter for å praktisere reglene slik at rett til vederlagsfri bruk av vegen til offentlige myndighetsoppgaver opphører som følge av tilskuddets størrelse eller at det gjelder er en tidsbegrensning.

Prosesskrivet er inngitt i Aktørportalen.

Oslo, 11. november 2020
Dæhlin Sand Advokatfirma AS

Tine Larsen
Advokat

Ref nr 7/21

Ringebu Fjellstyre

Fra: Sandbakken, Søndre Mørdre
<sondre.mordre.sandbakken@innlandetfylke.no>
Sendt: 12. november 2020 14:20
Til: Inger-Lise huset
Kopi: josteingaarderlokken@ringebu.kommune.no; Ringebu Fjellstyre
Emne: SV: Friisvegen og retningslinjer

Hei,
Viser til mottatt brev 11.11.2020.

01.01.2020 tok Innlandet fylkeskommune selv over ansvaret for fylkesvegene etter de har vært driftet gjennom Statens vegvesen. I den forbindelse har Innlandet fylkeskommune nå utlyst driftskontrakter i egen regi. Friisvegen har tidligere vært en del av driftskontrakt Sør- Gudbrandsdalen, i de nye kontraktene er grensene blitt flyttet og Friisvegen er nå underlagt driftskontrakt Nord- Gudbrandsdalen.

Kontraktene som trådte i kraft 01.09.2020 er blitt utformet med de samme føringene som de tidligere samarbeidskontraktene mellom Fylkeskommunen og Statens vegvesen.

Det er Fylkesplan for Rondane som har satt rammene for åpningstider for Friisvegen.

Snøfallet som kom 21. oktober,

på grunn av at vi fortsatt var i oktober ble det besluttet å brøyte vegen så lenge dette var ikke gikk på bekostning av sikkerheten for brøytemannskapet, siden Friisvegen ikke er vinteråpen blir heller ikke satt opp brøytestikk. Etter tre turer ble sikten så dårlig at brøytingen måtte opphøre og vegen stenges. Det er heller ikke forsvarlig å la vegen være oppe for trafikanter under slike forhold.

Innlandet fylkeskommune skal benytte vinteren for å se på rutineene vi har for stenging og åpning av Friisvegen, driftskontrakten i dag tar ikke høyde for å gjenåpne vegen dersom forholdene skulle tillate dette, dette går på resurser ikke motvilje. Vi har full forståelse for at brukere av denne vegen ønsker å benytte denne vegen så lenge som mulig.

Vi vil med denne gjennomgangen se på hvordan vi kan best mulig kan holde vegen åpen til de rammene vi har. Før dette er blitt gjennomgått vil et møte ikke være hensiktsmessig.

Med vennlig hilsen
Søndre Mørdre Sandbakken
Konsulent
Samferdsel

MOBIL: +47 907 38 448



Fra: Inger-Lise huset <ingerlisehuset11@gmail.com>
Sendt: onsdag 11. november 2020 12:44
Til: Sandbakken, Søndre Mørdre <sondre.mordre.sandbakken@innlandetfylke.no>

Kopi: josteingaarderlokken@ringebu.kommune.no; ringebu@fjellstyrene.no

Emne: Friisvegen og retningslinjer

Hei

Vedlagt ligger brev og et ønske om et møte.

Ser fram til svar.

Mvh

Inger-Lise Huset

**VESTOPPLAND OG SØR-GUDBRANDSDAL
JORDSKIFTERETT**

Dok 687

Advokat Tine Larsen
Dæhlin Sand Advokatfirma AS
Rådhusgata 24

0151 OSLO

Deres referanse

Vår referanse

Dato

16-164924REN-JLHM

13.11.2020

Imsdalsvegen – beslutning om skriftlig saksbehandling for avslutning av saken

Rettsmøtet som var berammet 12.11.2020 ble avlyst av jordskiftedommeren etter samråd med kommuneoverlegen i Ringebu kommune. Dette ble gjort med bakgrunn i at parter kontaktet jordskifteretten og uttrykte bekymring for gjennomføring av møtet med tanke på de nye nasjonale tiltakene for unngå spredning av covid-19.

Siden møtet ble avlyst og det nå er usikkert når nytt møte kan gjennomføres, ønsker jordskifteretten å avslutte saken med skriftlig behandling. Dette har jordskifteretten hjemmel til gjennom midlertidig lov om tilpasninger i prosessregelverket som følge av utbruddet av covid-19 mv. av 2020-05-26-47, jf. jordskifteloven § 6-21. Lovens § 6 b gir jordskifteretten hjemmel til at saken kan behandles skriftlig når det er forsvarlig. Før retten treffer beslutning om skriftlig behandling, «skal partene gis anledning til å uttale seg».

Retten mener at saken må avsluttes. Saksbehandlingen har tatt for lang tid som den har, og det er svært uheldig for partene at dette nå trekker ytterligere ut i tid. Det har vært sendt ut to ulike forslag til bruksordninger som partene har hatt mulighet for å uttale seg skriftlig til. Det har vært gjennomført to rettsmøter og en hovedforhandling i tvist om underliggende rettsforhold. Partene har hatt flere muligheter for å komme med merknader og merknader til merknadene til begge forslagene til jordskifteavgjørelse som har vært utsendt. Retten mener å ha et godt grunnlag for å kunne avslutte saken ved skriftlig behandling. Partene gis en siste frist for å komme med skriftlige merknader før avgjørelse fattes.

Det gis frist til 27.11.2020 for å komme med skriftlig tilbakemelding om dere motsetter dere at saken nå avsluttes med skriftlig behandling. Skriftlig behandling innebærer at det ikke vil holdes nye rettsmøter og at retten vurderer de innkomne merknadene og merknader til merknadene til forslag til jordskifteavgjørelse datert 02.01.2020. Dersom det er noe mer dere

Postadresse
Postboks 137, 2601 Lillehammer

Sentralbord
61991500

Saksbehandler
Mona Rindal

Organisasjonsnummer
974725983

Internett/E-post
<http://www.domstol.no/jlhm>
jlhmpost@domstol.no

Kontoradresse
Elvegata 19, Lillehammer

Telefaks

Telefon

Ekspedisjonstid

ønsker å tilføye i saken, gis det en siste frist for å komme med skriftlig merknad innen 05.12.2020.

Vestoppland og Sør-Gudbrandsdal jordskifterett

Linn Haugseth Kind
konst. jordskiftedommer

Fampen Villreinområde
V/ Thore Lie
Stai-Tryaveien 532
2480 KOPPANG

17.11.2020.

Ringebu Kommune

SØKNAD
om videreføring av løyve for bruk av snøskuter.

Fampen Villreinområde har i flere år hatt løyve for bruk av snøskuter i forbindelse med kartlegging av villreinens arealbruk, trekkregistrering og kalveregistrering i Stor-Elvdal og Ringebu Kommune.

Fampen har ikke vært fast vinterbeiteområde for rein, men flokker har de siste årene oppholdt seg i området i kortere og lengre perioder også vinterstid. Hvor mange dyr som kommer inn i området i løpet av vårtrekket varierer en del fra år til år. Ut fra forvaltningsmessige hensyn er det derfor viktig at vi kan bidra ved den årlige minimumstellinga av vinterbestanden i Rondane-Sør, samt følge med på arealbruken og vårtrekket hver vår.

Fampen Villreinområde vil på denne bakgrunn søke om videreføring av løyvet (Ref 08/198. Vedtak 079/16). Søknaden gjelder samme område som tidligere: sør for Friisvegen og øst for Imsdalsvegen i Ringebu, i perioden fra 1. desember og til førefall på samme vilkår som tidligere. Det søkes for årene 2020-2025.

Med vennlig hilsen Fampen Villreinområde

v. Thore Lie.

Ringebu Fjellstyre

Fra: Ringebu Fjellstyre
Sendt: onsdag 18. november 2020 10:53
Til: 'Berge, Eirin'
Kopi: finn.bjormyr@miljodir.no; Postmottak FMIN; Ringebu kommune; FMOPMVO; Ringebu Fjellstyre
Emne: SV: Delegert sak-Rondane NP-Dispensasjon-Motorferdsel 2020-2023- Ringebu fjellstyre

Vi viser til vedtak datert 28.9.2020, ref. 2020/10355-3, med vilkår om rapportering senest 4 uker etter et elgjakta er avsluttet.

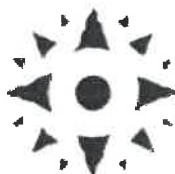
Elgjakta ble avsluttet 15.11. på statsallmenningene i Ringebu. Tillatelsen ble ikke benyttet under årets jakt.

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen Lutnæs
Daglig leder / fjellopsyn
Tlf.: 41 00 74 73

RINGEBU FJELLSTYRE

Hanstadgt 2 - 2630 Ringebu



Fra: Berge, Eirin [<mailto:fmopebe@fylkesmannen.no>]

Sendt: tirsdag 29. september 2020 11:19

Til: Ringebu Fjellstyre

Kopi: finn.bjormyr@miljodir.no; Postmottak FMIN; Ringebu kommune; FMOPMVO; Paul Lutnaes

Emne: Delegert sak-Rondane NP-Dispensasjon-Motorferdsel 2020-2023- Ringebu fjellstyre

Til Ringebu fjellstyre,

Vedlagt delegert vedtak knyttet til motorferdsel i forbindelse med utfrakt av felt elg.

Vi ber dere sette dere inn i vedtaket og de vilkår som gjelder.

Med vennlig hilsen

Eirin Berge
Nasjonalparkforvalter

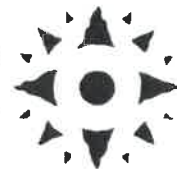


**Rondane og Dovre
nasjonalparker**

Telefon: 915 38 046

E-postmottak: fminpost@fylkesmannen.no

Web: <http://www.nasjonalparkstyre.no/Rondane-Dovre/>



Statskog SF

Deres ref.

Vår ref.

Dato 18.11.2020

RAPPORT OG ANMODNING OM UTBETALING FOR OPPUSSING AV UTHUSET PÅ BARTHSTUA

Barthstua er ei trivelig tømmerstue som Ringebu fjellstyre leier ut. Den ligger i Hirkjølen statsallmenning i Ringebu kommune. Hytta er et kulturminne, og ble restaurert for et par år siden. Dette har blitt et trivelig sted å være på, og vi har mange besøkende der hvert år.

Ved siden av hytta står det et uthus med utedo. Dette uthuset var ikke lenger så bra, og fjellstyret søkte om midler for å sette i stand igjen uthuset. Vi var heldige, og ble tildelt kr **13 000,-** fra Grunneierfondet i 2020.

Ringebu fjellstyre har i sommer renovert og restaurert uthuset ved Barthstua, og utedoen framstår nå som et trivelig sted. Det ble gravd under utedoen og satt opp ny do. Det ble satt inn vindu, nytt gulv og en del av veggene ble også skifta ut.

De vedlagte bildene viser uthuset og utedoen slik den er nå.

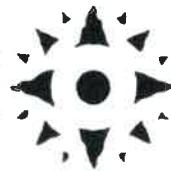
Vedlagt er også dokumentasjon på utlegg for materiell og graving for **17 547, 89 kr.**

Arbeidet ble utført med fjellstyrets egne ansatte.

Vi ber om at tilskuddet betales til vår konto **2100 20 15061**, og takker så mye for bidraget!

Mvh

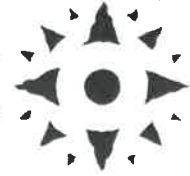
Gunny Beate Segelstad
kontorsekretær
Ringebu fjellstyre



Ringebu Fjellstyre
Hanstadgt. 2
2630 Ringebu

Telefon: 973 08 940
Mobil: 918 55 539

E-post: ringebu@fjellstyrene.no
Hj.side: www.ringebu-fjellstyre.no
Bankkonto: 2100 20 15061
Org.nr. 971 536 101



Fampen Villreinområde
v/Thore Lie

Deres ref.

Vår ref. 343.21

04.12.2020

Videreføring av løyve for bruk av snøskuter til villreinregistreringer mot Fampen 2020-2025

Søknaden

Fampen Villreinområde søkte 17.11.2020 om videreføring av løyve for bruk av snøskuter i forbindelse med kartlegging av villreinens arealbruk, trekkregistrering og kalveregistrering sør for Friisvegen og øst for Imsdalsvegen i Ringebu kommune, i perioden fra 1. desember og til førefall, på samme vilkår som tidligere. Det søkes for årene 2020-2025.

Lovverket

Fjelloven § 12 sier at *«rett til å forby eller redusere motorferdsel i statsallmenning for andre enn Statskog SF ligg til fjellstyret. Før fjellstyret tek avgjerd, skal Statskog SF, og i tilfelle allmenningsstyret, ha hatt høve til å kome med fråsegn i saka.»*

I tillegg til tillatelse fra fjellstyret, må også kommunen gi dispensasjon etter motorferdselloven.

Vurdering av saken

Søknaden besvares administrativt av fjellstyrekontoret ved daglig leder.

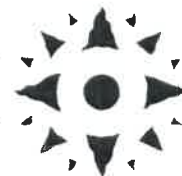
Saken er oversendt Statskog SF til uttale, men det har ikke kommet merknader fra dem.

Arbeidet som gjøres med trekk- og arealbruksregistreringer i Fampen er viktig for forvaltningen av villreinen i Rondane Sør, og siste års registreringer viser en økt bruk av områdene øst for Imsdalsvegen gjennom hele vinteren.

Ringebu Fjellstyre
Hanstadgt, 2
2630 Ringebu

Telefon: 61 28 31 12 / 61 28 31 13
Mobil: 918 55 539 / 993 50 322
Faks: 61 28 32 00

E-post: ringebu@fjellstyrene.no
Hj.side: www.ringebu-fjellstyre.org
Bankkonto: 2100 20 15061
Org.nr. 971 536 101



Ved å følge vilkårene som er satt i vedtaket, og særlig være varsom ovenfor villreinen, vil den omsøkte skuterkjøringen ikke være til skade for naturmiljøet.

På denne bakgrunn vil fjellstyret videreføre løyve for bruk av snøskuter som omsøkt.

Vedtak:

Fjellstyret gir med hjemmel i fjelloven § 12 grunneiers tillatelse til skuterkjøring i forbindelse med kartlegging av villreinens arealbruk, trekkregistrering og kalveregistrering sør for Friisvegen og øst for Imsdalsvegen i Imsdalen og Hirkjølen statsallmenninger, i perioden fra 1. desember og til førefall i årene 2020-2025, på følgende vilkår:

- Det skal tas hensyn til allmenn ferdsel og viltet
- Det skal foreligge gyldig dispensasjon fra kommunen
- Denne tillatelsen skal medbringes under kjøring

Jf. fjelloven § 10 kan ikke vedtak etter § 12 påklages til departementet.

Med vennlig hilsen
Fjellstyrekontoret

Paul Lutnæs
Daglig leder

Kopi:
Statskog
Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor



Sør-Fron kommune



Ringebu kommune

Ref sak 13/21

Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor

Mottakere ifølge liste

04.12.2020

Deres ref.:

Vår ref.: 08/198/
26
KOB

Arkiv: FA-K01

Melding om vedtak - søknad om motorferdsel i utmark - Fampen villreinområde

Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu - 071/20:

Ovennevnte sak har blitt behandlet og følgende vedtak ble fattet:

Ringebu kommune gir Fampen villreinområde v/ Thore Lie tillatelse til motorferdsel i utmark med snøscooter i forbindelse med kartlegging og registrering av villreinens arealbruk, trekregistering og kalveregistering. Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Det gis tillatelse til kjøring i området sør for Friisvegen og øst for Imsdalsvegen. Det forutsettes at det innhentes tillatelse fra Fylkesmannen i Innlandet dersom det skal kjøres innenfor grensene til Helakmyrene naturreservat og Imsdalen naturreservat.
2. Kjøringen kan skje i tidsrommet 1. desember til førefall i perioden 2020-2025.
3. Under kjøring skal det tas hensyn til naturmiljø og allmenn ferdsel.
4. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse, jf. § 10 i motorferdselloven. Ved eventuell tillatelse fra Ringebu fjellstyre skal kjøringen skje i samråd med dem.
5. Det skal føres logg over all kjøring og denne skal leveres til kommunen innen 1. juni hvert år.
6. Tillatelsen skal medbringes under kjøring og fremvises ved eventuell kontroll.
7. Tillatelsen gis med hjemmel i §§ 6 og 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saksprotokoll følger vedlagt. Saksbehandler: Konrad Skåravik Bryhn, tlf. 61 29 92 65

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven, kap. VI. Klagefristen er 3 uker fra meldingen om vedtaket er mottatt.

Klagen må være skriftlig og begrunnet, og skal sendes til: Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor, Kommunevegen 1, 2647 Sør-Fron eller postmottak@sor-fron.kommune.no.

Med vennlig hilsen

Konrad Skåravik Bryhn
miljø- og utmarksrådgiver

Adresse MGL	Telefon 61 29 90 00	E-post postmottak@sor-fron.kommune.no	Bankkonto: 2095.07.76243	Saksbehandler Konrad Skåravik Bryhn, miljø- og utmarksrådgiver
Kommunevegen 1 2647 Sør-Fron	Telefax 61 29 90 01	Web www.sor-fron.kommune.no	Org. nr. 988 450 936	Dir. telefon 61 29 92 65

Godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift, iht interne rutiner.

Kopi til:

Fylkesmannen i Innlandet
Ringebu Fjellstyre

Postboks 987 2604
Hanstadgaten 2 2630

LILLEHAMMER
RINGEBU

K O P I

RINGEBU KOMMUNE

Vår referanse
08/198- 20/19214
FA-K01

Vår saksbehandler:
Bryhn, Konrad Skåravik tlf. 61 29 92 65

Søknad om tillatelse til motorferdsel 2020-2025 - Fampen villreinområde

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu	071/20	03.12.2020

Dokumenter vedlagt saken

Søknad om motorferdsel i utmark 2020-2025

Melding om vedtak

Forslag til vedtak

Ringebu kommune gir Fampen villreinområde v/ Thore Lie tillatelse til motorferdsel i utmark med snøscooter i forbindelse med kartlegging og registrering av villreinens arealbruk, trekkregistering og kalveregistering. Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Det gis tillatelse til kjøring i området sør for Friisvegen og øst for Imsdalsvegen. Det forutsettes at det innhentes tillatelse fra Fylkesmannen i Innlandet dersom det skal kjøres innenfor grensene til Helakmyrene naturreservat og Imsdalen naturreservat.
2. Kjøringen kan skje i tidsrommet 1. desember til førefall i perioden 2020-2025.
3. Under kjøring skal det tas hensyn til naturmiljø og allmenn ferdsel.
4. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse, jf. § 10 i motorferdselloven. Ved eventuell tillatelse fra Ringebu fjellstyre skal kjøringen skje i samråd med dem.
5. Det skal føres logg over all kjøring og denne skal leveres til kommunen innen 1. juni hvert år:
6. Tillatelsen skal medbringes under kjøring og fremvises ved eventuell kontroll.
7. Tillatelsen gis med hjemmel i §§ 6 og 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Møtebehandling fra Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu 03.12.2020

MUL - behandling:

Enstemmig vedtatt som kommunedirektørens forslag med 7 stemmer.

MUL-071/20 Vedtak:

Ringebu kommune gir Fampen villreinområde v/ Thore Lie tillatelse til motorferdsel i utmark med snøscooter i forbindelse med kartlegging og registrering av villreinens arealbruk, trekkregistrering og kalveregistrering. Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Det gis tillatelse til kjøring i området sør for Friisvegen og øst for Imsdalsvegen. Det forutsettes at det innhentes tillatelse fra Fylkesmannen i Innlandet dersom det skal kjøres innenfor grensene til Helakmyrene naturreservat og Imsdalen naturreservat.
2. Kjøringen kan skje i tidsrommet 1. desember til førefall i perioden 2020-2025.
3. Under kjøring skal det tas hensyn til naturmiljø og allmenn ferdsel.
4. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse, jf. § 10 i motorferdselloven. Ved eventuell tillatelse fra Ringebu fjellstyre skal kjøringen skje i samråd med dem.
5. Det skal føres logg over all kjøring og denne skal leveres til kommunen innen 1. juni hvert år:
6. Tillatelsen skal medbringes under kjøring og fremvises ved eventuell kontroll.
7. Tillatelsen gis med hjemmel i §§ 6 og 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Saksopplysninger

Ringebu kommune har mottatt søknad fra Fampen villreinområde v/ Thore Lie den 25. november om videreføring av tillatelsen til motorferdsel med snøscooter i forbindelse med registrering og kartlegging av villreinens arealbruk, trekkregistrering og kalveregistering i Stor-Elvdal og Ringebu kommune. Søker skriver videre at Fampen ikke har hatt fast vinterbeiteområde for rein, men at flokker de siste årene har oppholdt seg i området i kortere og lengre perioder også vinterstid. Hvor mange dyr som kommer inn i området i løpet av vårtrekket varierer en del fra år til år. Ut fra forvaltningsmessige hensyn er det derfor viktig at vi kan bidra ved den årlige minimumstillinga av vinterbestanden i Rondane-Sør, samt følge med på arealbruken og vårtrekket hver vår.

Det søkes om å kjøre i det samme området som tidligere; sør for Friisvegen og øst for Imsdalsvegen i Ringebu, i perioden fra 1. desember til førefall og på samme vilkår som tidligere. Det søkes for årene 2020-2025.

Vedlagt ligger tillatelsen gitt i perioden 2016-2020. Administrasjonen har ikke rukket å innhente høringsuttale fra Ringebu Fjellstyre grunnet svært kort saksbehandlingstid.

Lovgrunnlag

Søknaden skal behandles som en dispensasjon etter §§ 6 og 7 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Disse gir:

§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

§ 7. For tillatelse etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Tillatelsen kan tidsbegrenses.

Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Kommunens vedtak etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan påklages til fylkesmannen.

Rundskriv MD – T – 1/96 utdyper hvorledes forskriften skal anvendes og gir m a vedrørende tillatelseved særlige behov:

Det er vanskelig å angi i forskriften alle de tilfellene der det kan være behov for motorisert transport.

Det er derfor behov for en særskilt dispensasjonsbestemmelse for å fange opp spesielle tilfeller.

Etter

forskriftens § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et

særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og til at behovet ikke skal kunne dekkes på en annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelser til barmarkskjøring.

Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er "unntakstilfeller", "særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring" og "som ikke kan dekkes på annen måte" beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas. Ved vurderingen

av om det foreligger et "særlig behov" vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et

akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten

som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov. Turkjøring kan ikke tillates. Det siktes her til ren turkjøring, dvs. kjøring for turens skyld. Dermed kan

det ikke gis dispensasjon til fornøyles- eller rekreasjonskjøring.

Jf. naturmangfoldloven (NML) § 7 skal prinsippene i NML §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Vurdering

Saksbehandler har benyttet seg av nasjonale temadatakart med oversikt over nasjonale arter, naturtyper, naturvernområder, rødlistede arter og kulturminner for å vurdere søknaden. I tillegg vil søknaden vurderes opp i mot potensielle skader og ulemper på for naturmiljøet og det generelle dyre- og fuglelivet.

Det er ikke registrert naturtyper, rødlistede arter eller kulturminner av betydning i området hvor kjøringen skal finne sted. Derimot ligger Helakmyrene naturreservat og Imsdalen naturreservat innenfor området det er søkt om. I tillegg er det i nasjonalt villreinområde.

Når det gjelder kjøring innenfor nasjonalt villreinområde anser administrasjonen at formålet med kjøringen veier opp for eventuelle negative konsekvenser. Administrasjonen antar at søker har god erfaring med å ta hensyn til villreinen under arbeidet med registrering og kartlegging, slik så den i minst mulig grad blir forstyrret. Det gjelder spesielt i kalvingstiden.

Motorisert ferdsel innenfor naturreservatene er iht. verneforskriftene forbudt.

<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2005-09-02-987>

<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/1985-01-18-53>

Fylkesmannen er forvaltningsmyndighet og det forutsettes derfor at søker innhenter tillatelse fra de, dersom det skal kjøres innenfor naturreservatene.

Kjørebok fra 2016/2017, 2017/2018 og 2019 viser at Storfjellstua er utgangspunktet for kjøringen

og at det stort sett kjøres til området Reinsfjell, Piggvola, Famphøgdene og Stripfjellet. I 2016/2017 var det loggført 14 turer, i 2017/2018 var det loggført 18 turer og i 2019 var det loggført 9 turer. Kommunen kan ikke se å ha mottatt logg for sesongen 2019/2020.

Kunnskapsgrunnlaget er etter kommunedirektørens vurdering tilstrekkelig etter tiltakets omfang (jf. naturmangfoldloven § 8) og det er ikke behov for å ta i bruk føre-var prinsippet (jf. naturmangfoldloven § 9). Virkningen på naturmiljøet er relativt kjent. Kjøringen kan ha betydning for den samlede belastningen av motorferdsel på økosystemet (jf. naturmangfoldloven § 10), men det vurderes dit hen at formålet med kjøringen veier opp for de eventuelle negative konsekvensene som kjøringen kan gi. Det er viktig med økt kunnskap og oversikt over villreinens arealbruk. Registeringene er et viktig verktøy for villreinforvaltningen i området. Kommunedirektøren vil tilrå at kjøringen begrenses til et minimum av hva som er nødvendig av hensyn til naturmiljøet.

Kommunedirektøren mener betingelsene som er nevnt i rundskrivet er oppfylt og at søknaden kan innvilges med vilkår.

Paul Lutnaes

Fra: Paul Lutnaes
Sendt: fredag 4. desember 2020 14:41
Til: 'fminpost@fylkesmannen.no'
Kopi: Ringebu Fjellstyre; 'Finn Bjormyr'
Emne: Rapportering og søknad om fornyelse av tillatelse til utfrakt av elgslakt med ATV i Imsdalen og Skardseterlia naturreservater - sak 2017/5759
Vedlegg: Kjøreruter for henting av felt elg i Imsdalen naturreservat 2020.pdf

Til:
Fylkesmannen i Innlandet

Kopi:
Statens naturoppsyn v/ Finn Bjormyr

Vi viser til flerårig tillatelse til utfrakt av elgslakt med ATV i Imsdalen og Skardseterlia naturreservater, ref. 2017/5759-2.

Nedenfor følger rapportering for 2020, samt søknad om fornyelse av tillatelsen for årene 2021-2023.

RAPPORTERING 2020

Jamfør vilkårene for tillatelsen skal gjennomført transport rapporteres seneste 4 uker etter jaktas slutt. Elgjakta ble avsluttet 15.11. i statsallmenningene i Ringebu.

I Skardseterlia naturreservat ble det ikke felt elg i 2020, og derfor ble det heller ikke benyttet ATV eller andre motorkjøretøy i reservatet.

I Imsdalen naturreservat ble det felt åtte elger, av to forskjellige jaktlag. Kjørerutene som ble benyttet er tegnet inn på vedlagte kart.

Elgjaktlagene har fokus på en mest mulig skånsom uttransport av felt elg i naturreservatene, og dette er et viktig tema i dialogen mellom fjellstyret og jaktlagene. Fjelloppsynet har også oppsyn i naturreservatene både før, under og etter elgjakta.

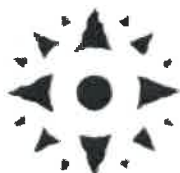
SØKNAD OM FORNYELSE AV TILLATELSEN 2021-2023

Den flerårige tillatelsen var gyldig til og med i år. Ringebu fjellstyre søker derfor om en fornyelse av tillatelsen for årene 2021-2023, på samme bakgrunn som i tidligere søknader.

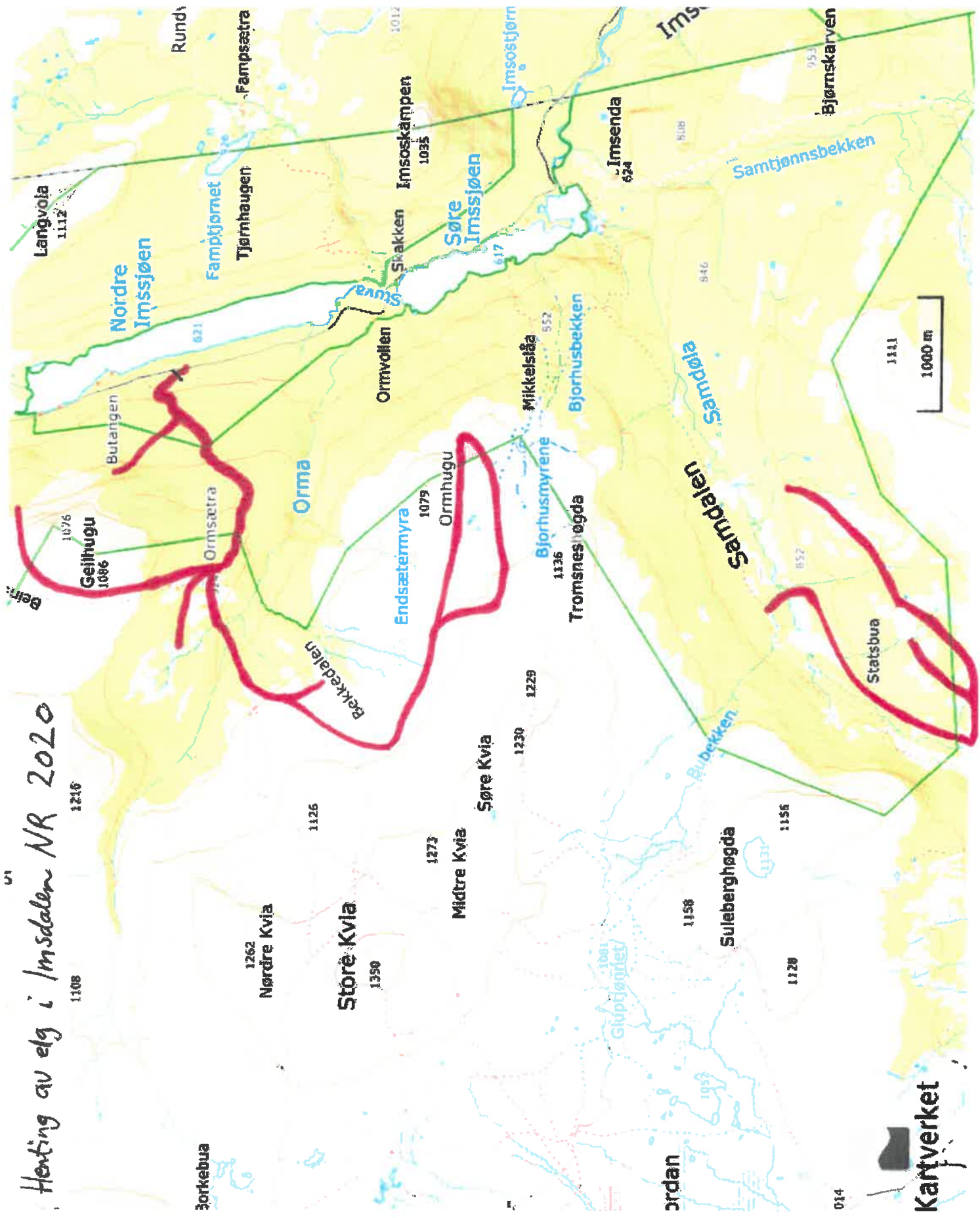
Ta gjerne kontakt dersom dere har spørsmål om rapporteringen eller søknaden om fornyelse.

Med vennlig hilsen

Paul A. Nilsen Lutnæs
Daglig leder / fjelloppsyn
Tlf.: 41 00 74 73



Henting av elg i Imsdalen NR 2020



Statskog SF konsernadvokaten

Namsos, 04.12.2020
Sak nr. 16/6981

Prosesskrift

til

Vestoppland og Sør-Gudbrandsdal jordskifterett

Sak nr: Sak 16-164924REN-JHLM Imsdalsvegen

Rekvirent: Statskog SF
Postboks 63, 7801 NAMSOS

Prosessfullmektig: Konsernadvokat Rune Trana

Part: Ringebu fjellstyre m. fl.

Prosessfullmektig: Dæhlin Sand Advokatfirma AS v/advokat Tine Larsen
Rådhusgata 24, 0151 Oslo

Saken gjelder: Bruksordning for privat veg

Det vises til prosesskriv pva. Ringebu fjellstyret av 11. november.

Ringebu fjellstyre hevder igjen at de kan utlede en vederlagsfri bruksrett av Imsdalsvegen når de utøver oppdrag etter tjenestesalg til SNO.

Det vises også nå til forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (FOR-2004-02-04-447).

Ringebu fjellstyre anses her som et privatrettslig rettssubjekt som bl a har inntekter fra nevnte tjenestesalg til SNO.

Fjellstyret skiller seg derfor klart fra de «tilsatte knyttet til offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter» som er omtalt i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 5 siste ledd.

Statskog SF konsernadvokaten

Ringebu fjellstyre har for øvrig i prosesskriv av 4. desember 2018, under rettsmøtet 11. juni 2019 og i prosesskriv av 14. februar 2020 framført det samme synspunktet.

Fjellstyret har nå oversendt oversikt over noen av sine arbeidsoppgaver, at oppsynsmenn har begrenset politimyndighet (BP) og at det er ytt tilskudd til veivedlikehold på midten av nittitallet.

Statskog har vanskelig for å se hva dette skal illustrere med tilknytning til fjellstyrets veibruk.

Det er tidligere redegjort for det syn Statskog har på dette, og det har ikke framkommet noe nytt i det siste prosesskrivet.

Under enhver omstendighet, da partene møttes i nevnte rettsmøte 11. juni 2019, ble det fra fjellstyrets side opplyst at omfanget av SNO-oppgavet for det her aktuelle området var svært begrenset.

Dette medfører at uansett det syn en måtte ha på dette spørsmålet, så utgjør ikke det noen endring som får utslag i den andelen fjellstyret har fått i Imsdalsvegen, jf. jordskifterettens forslag til bruksordning av 2. januar 2020.

Dokumentet er lastet opp i Aktørportalen.

Statskog SF konsernadvokaten

Rune Trana
konsernadvokat (MNA)

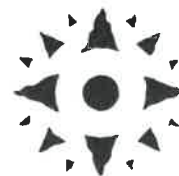


Fjellstyret kan ikke se at det er holdepunkter for å praktisere reglene slik at rett til vederlagsfri bruk av vegen til offentlige myndighetsoppgaver opphører som følge av tilskuddets størrelse eller at det gjelder en tidsbegrensning.

Prosesskrivet er inngitt i Aktørportalen.

Oslo, 9. november 2020
Dæhlin Sand Advokatfirma AS

Tine Larsen



Venabygdsfjellets vel
v/ Bernt Proesch
Gulltjønnvegen 224
2632 Venabygd

Deres ref.

Vår ref. 343.21

07.12.2020

GRUNNEIERS TILLATELSE TIL KJØRING MED SNØSKUTER I RINGEBU ØSTFJELL STATSALLMENNING

Søknaden

Venabygdsfjellets vel søkte 9.11.2020 om kjøring med snøskuter for transport av materialer til utbedring av to klopper sør for Fremre Uksbekken i Ringebu Østfjell statsallmenning, utenfor Rondane nasjonalpark. I en senere e-post har søker oppgitt at transporten er beregnet til mellom 6 og 8 turer med snøskuter.

Lovverket

Fjelloven § 12 sier at *«rett til å forby eller redusere motorferdsel i statsallmenning for andre enn Statskog SF ligg til fjellstyret. Før fjellstyret tek avgjerd, skal Statskog SF, og i tilfelle allmenningsstyret, ha hatt høve til å kome med fråsegn i saka.»*

I tillegg til tillatelse fra fjellstyret, må også kommunen gi tillatelse etter motorferdselloven.

Vurdering av saken

Søknaden fra Venabygdsfjellets vel ble lagt frem for fjellstyret som orienteringssak på fjellstyremøte 11.11.2020, og saken besvares administrativt.

Saken er oversendt Statskog SF til uttale, men det har ikke kommet merknader fra dem.

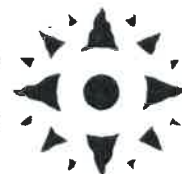
Velet planlegger å kjøre inn materialene i begynnelsen av mars. Det er på denne tiden av året preparerte skiløyper inn til det aktuelle området, som det vil være hensiktsmessig å følge i størst mulig grad.

Ved å følge vilkårene satt i vedtaket, og være særlig varsom med tanke på hensynet til villrein, vil den omsøkte kjøringen i dette området i mars ikke være til skade for naturmiljøet.

Ringebu Fjellstyre
Hanstadgt. 2
2630 Ringebu

Telefon: 973 08 940
Mobil: 918 55 539

E-post: ringebu@fjellstyrene.no
Hj.side: www.ringebu-fjellstyre.no
Bankkonto: 2100 20 15061
Org.nr. 971 536 101



Vedtak:

Fjellstyret gir med hjemmel i fjelloven § 12 grunneiers tillatelse til bruk av snøskuter for transport av materialer til utbedring av to klopper sør for Fremre Uksbekken i Ringebu Østfjell statsallmenning, på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for inntil 8 turer i perioden 1. – 26. mars 2020.
- Det skal tas hensyn til allmenn ferdsel og viltet.
- Kjøringen skal i størst mulig grad skje langs preparerte skiløyper.
- Det skal foreligge gyldig dispensasjon fra kommunen.
- Denne tillatelsen skal medbringes under kjøring.
- Fjellopsynet skal varsles før hver tur, på telefon/melding til 41 00 74 73.

Jf. fjelloven § 10 kan ikke vedtak etter § 12 påklages til departementet.

Med vennlig hilsen
Fjellstyrekontoret

Paul Lutnæs
Daglig leder

Kopi:
Statskog
Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor



Vedlegg I til Instruks til SNO - oppfølging av skrantesjuka.

Dato: 4. desember 2020 (oppdaterer versjon av 30. november 2020)

Prøvetaking av villrein

Dette vedlegget beskriver hvordan avliva eller naturlig døde villrein skal følges opp, herunder hvilke prøver som skal tas, liste over nødvendig utstyr, samt kontaktinformasjon ved eventuelle spørsmål om sykdom og skade.

Prøver

Prøver som skal tas ut i forbindelse med det nasjonale CWD-kartleggingsprogrammet og Helseovervåkingsprogrammet for hjortevilt:

- 1) Hjerne
 - a. Hjerneprøve og lymfeknuter kan sendes i samme glass.
- 2) Lymfeknuter
 - a. Bakre svelglimfeknuter skal tas ut, eventuell en annen lymfeknute fra hodet.
- 3) Blodprøver fra avliva dyr
 - a. Det skal tas en blodprøve til HOP-banken.
- 4) Underkjeve
 - a. Underkjeven skal skjæres ut. Den skal renskjæres og bør tørkes.

Det skal tas prøver alle dyr som er ett år eller eldre, samt av kalv som viser tegn på skrantesjuka.

Bilder og film

Hvis mulig skal det tas bilder og/eller film. Om praktisk mulig skal dyret også filmes før avliving for å dokumentere adferden til et dyr med ev. skrantesjuka. Sykdomstegn eller skader fotodokumenteres om mulig.

Stedfesting

Funnsted/fellingssted skal registreres som GPS-kordinater med sikte på en senere relokalisering.

Registrering i Hjorteviltregisteret

Registreringsskjema for fallvilt skal alltid fylles ut. Dette gjelder både ved avliving av dyr, og ved funn av døde dyr. Registreringen gjøres enten direkte i appen Fallvilt eller direkte i Hjorteviltregisteret (<https://hjordeviltregisteret.no/Meny/Fallvilt>). Her noteres bl.a. sted, dato og merkelappnummer.

Merking av prøver

Det er viktig at alle prøver, spesielt hjerne-/lymfep prøven, merkes godt. Benytt tilsendt merkelapp fra Veterinærinstituttet. Påse at merkelappen er riktig utfylt. Alle andre prøver skal også merkes med strekkoden fra merkelappen.



Gjennomføring i felt

Ved avliving av syke eller skadde dyr skal alle prøver tas som beskrevet. Dyret kan ligge igjen i fjellet, da syke dyr antas å være uegnet som mat. Om det er uegnet å ta prøvene i fjellet, kan dyret fraktes til egnet sted for prøvetaking.

Ved funn av naturlig døde dyr skal de prøvene som er mulige å ta i felt tas med ut fra fjellet.

Unntak av dyr grunnet vesentlig mistanke om skrantesjuka

Ved avliving av villrein i Raudafjell, Nordfjella sone 2 eller Hardangervidda etter mistanke om CWD, skal Veterinærinstituttet kontaktes for å vurdere om hele eller deler av dyret bør fraktes ut. Dersom dyret skal fraktes ut, skal det benyttes en tykk plastsekk/"body bag" eller annet egnet materiale som tapes eller stripes igjen. Hensikten er å minimere smitterisiko og den ytterste sekken må ikke være tilsølt på utsiden med blod eller annet materiale fra det syke dyret. Dyret skal ikke vommes ut eller tas prøve av. Ev. gevir kan sages av praktiske hensyn, men skal også tas med ut. Dyret fraktes til avtalt sted.

Utstyr til prøvetaking

Utstysbehov: Engangshansker, armbeskyttere, eventuelt engangsforkle, kniv, hjerneprøveskje, oppbevaringsbokser til, lymfeknuter og hjerneprøve, utstyr for å ta blodprøve. I Nordfjella vil det også være behov for tykke plastsekker med strips/bodybag og ev. sag.

Blodprøve tas fra de store venene i halsen ved å suge opp blod med engangssprøyte, overføres til ett glass med rødt lokk. Opplæring i uttak av hjerneprøver og lymfeknuteprøver kan gis av Mattilsynet lokalt.

Kniven legges i egnet beskyttelse, eksempelvis en avskåret plastflaske. Ved hjemkomst legges kniven til desinfeksjon i en time: klorin og vann 1/1.

Engangsutstyret oppbevares i egen pose, og sendes sammen hjerneprøven til Veterinærinstituttet for destruksjon.

Utstyr til prøvetaking bestilles fra Veterinærinstituttet på utstysbestilling@vetinst.no.

Spørsmål og oppfølging

Alle henvendelser om sykdom og skader, både for avliva villrein og ved observasjon av levende dyr, rettes til Veterinærinstituttet.

Kontaktpersoner for veiledning om sykdom og skade ved Veterinærinstituttet:

Knut Madslie, 23216375, 91736909, e-post: knut.madslie@vetinst.no

Jørn Våge, 93413615, e-post: jorn.vage@vetinst.no

Turid Vikøren, 23216024, 98039034, e-post: turid.vikoren@vetinst.no

Dersom avliva dyr med mistanke om skrantesjuka sendes til Veterinærinstituttet, skal dyrene håndteres av Mattilsynet lokalt etter det er fraktet til avtalt sted. Mattilsynet har ansvar for en sikker forsendelse til Veterinærinstituttet for å minimere risiko for sykdomsspredning.



For info om kontaktpersoner til det lokale Mattilsynet, se tabell på siden <https://www.hjortevilt.no/skrantesjuka/skrantesjuka-jaktinnsamling/>

Innsending av prøver

Følgende sendes til Veterinærinstituttet:

Hjerneprøve, lymfeknuter og blodprøven. Merkes med strekkode fra merkelappen. Bilder og/eller film av syke eller skadde dyr sendes per e-post til Veterinærinstituttet.

Prøvene sendes som ekspress over natt til:

Seksjon for patologi (vilt), Veterinærinstituttet, Leveringsadresse: Ullevålsveien 68, 0454 Oslo. *Merk at adressen vil oppdateres etter flytting til Ås i 2021.*

Kontaktpersoner for prøver som skal til Veterinærinstituttet:

Knut Madslie, 23216375, 91736909, e-post: knut.madslie@vetinst.no

Jørn Våge, 93413615, e-post: jorn.vage@vetinst.no

Turid Vikøren, 23216024, 98039034, e-post: turid.vikoren@vetinst.no

Følgende sendes til NINA:

Underkjeve. Merkes med strekkode fra merkelappen.

Kjeven sendes til:

Norsk institutt for naturforskning ved Christer Moe Rolandsen, Postboks 5685 Torgarden, 7485 Trondheim.

Kontaktpersoner for prøver som skal til NINA:

Christer Moe Rolandsen, 41613266, e-post: christer.rolandsen@nina.no

Olav Strand, 94825002, e-post: Olav.Strand@nina.no

NB! Registrer alltid dyret i Hjorteviltregisteret eller Fallviltapp før sending slik at NINA og Veterinærinstituttet kan hente info om dyret basert på strekkoden.

Notat

Fra: Viltseksjonen
Til: SNO v/seksjon for naturtilstand fauna
Dato: 30. november 2020 - revidert utgave av versjon 18. august 2017

Instruks til SNO - oppfølging av skrantesjuka

Bakgrunn

Skrantesjuka (chronic wasting disease (CWD)) ble funnet i Norge i april 2016. Skrantesjuka er en dødelig hjortedyrsykdom som smitter både mellom dyr og via miljøet. Sykdommen er funnet på villrein i den nordlige delen av Nordfjella villreinområde (sone 1), og på villrein sør for riksveg 7 i Hardangervidda villreinområde.

For å få økt kunnskap om mulig utbredelse av skrantesjuka, er det viktig å få testet flere villrein for sykdommen. Dette gjelder alle villreinområder, men spesielt viktig er det med prøvetaking i villreinområdene hvor sykdommen er påvist, og nærliggende villreinområder.

For å redusere smittefare, er det viktig å følge opp meldinger om dyr som viser tegn på sykdommen. Disse bør om mulig avlives og testes for skrantesjuka. For å få testet flest mulig villrein, bør det også tas hjernepreparater av naturlige døde dyr.

Det er behov for tiltak som sikrer at villrein beveger seg minst mulig mellom områder for å hindre spredning av skrantesjuka. Mer konkret bør ikke villrein gå mellom sone 1 og sone 2 i Nordfjella villreinområde. Fylkesveg 50 utgjør grensa mellom sone 1 og sone 2, men sonene henger sammen ved tunneltaket på Geitryggen. Det er videre ikke ønskelig med kryssing av villrein over riksveg 7 nord i Hardangervidda villreinområde. I den sørlige delen av Hardangervidda, er det ikke ønskelig med utveksling av dyr mellom villreinområdene i Setesdal og Hardangervidda over Europaveg 134.

Observasjon i felt - tegn på CWD

Ved observasjon av villrein i felt, skal Statens naturoppsyn (SNO) se etter dyr som viser tegn på skrantesjuka. Sykdommen opptrer oftest hos 3-5 år gamle dyr, og er sjeldnere å se hos yngre dyr da inkubasjonstiden er 18-24 måneder. Symptomer hos voksne dyr kan blant annet være:

- koordineringsproblemer, lammelser
- vekttap
- unormal oppførsel, inkludert redusert interaksjoner med andre dyr, slapphet, senkning av hodet, gjentatt gange i faste mønstre
- nervøsitet
- overdreven spyttsekresjon
- skjæring av tenner
- økt drikking og urinering
- hodeskjelvinger.

Beslutning om å avlive hjortevilt

Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) § 18 c) åpner for uttak av vilt for å ivareta allmenne helse- og sikkerhetshensyn eller andre offentlige interesser av vesentlig betydning. Miljødirektoratet kan av eget tiltak iverksette slikt uttak hvis det ikke truer bestandens overlevelse og formålet ikke kan nås på annen tilfredsstillende måte, jf. naturmangfoldloven § 18 tredje ledd. Flere tusen hjortevilt felles årlig gjennom jakt, og uttak av enkelte dyr truer ikke bestandens overlevelse.

Miljødirektoratet beslutter av eget tiltak å iverksette felling av villrein som er svekka, skadd eller viser tegn på skrantesjuka i alle villreinområder i Norge. Uttaket skjer i regi av SNO. Dyret bør om mulig filmes for å dokumentere tilstanden før det avlives. Det skal tas bilde av det døde dyret.

For villreinområdene Nordfjella, Lærdal-Årdal, Vest-Jotunheimen og Hardangervidda kan avliving skje etter en mindre streng vurdering sammenlignet med de øvrige villreinområdene, da vi ønsker flest mulig prøver fra disse områdene.

Dersom det påtreffes elg, hjort eller rådyr inne i fjellområdet i Nordfjella sone 1 kan disse felles av oppsynet, jf. naturmangfoldloven § 18 c). Dette er et ledd i å hindre at hjortevilt tar med seg sykdommen ut av villreinområdet. Felte dyr skal i utgangspunktet ivaretas for konsum, men oppsynet må gjøre en vurdering i hvert enkelt tilfelle. Den ev. verdien av felte dyr tilfaller kommunen.

Uttak av prøver fra døde villrein og annet hjortevilt

For oppfølging av avliva eller naturlig døde villrein, herunder prøvetaking, se "Vedlegg I - Prøvetaking av villrein".

Fra døde elg, hjort eller rådyr som oppsynet gjenfinner eller avliver, skal det tas prøver tilsvarende som beskrevet for villrein i vedlegg I.

Oppfølging av villrein ved riksveg 7, fylkesveg 50 og Europaveg 134

Oppsynet skal følge med på villrein som oppholder seg i nærheten av riksveg 7, fylkesveg 50 og Europaveg 134. Det er ikke ønskelig at villrein krysser disse vegene. Dersom det er praktisk mulig, kan oppsynet styre villreinens bevegelser for å forhindre kryssing. Hvis det er hensiktsmessig i forbindelse med slik jaging kan dyr felles, under forutsetning av at dette bidrar til at øvrige dyr presses i riktig retning.

Oppsynet skal om mulig felle villrein som har krysset riksveg 7, Europaveg 134 eller krysset gjerdtraseen langs fylkesveg 50 og kommet inn i sone 1, dersom dyrene ikke raskt lar seg jage tilbake, eller om jaging ikke anses som hensiktsmessig. Når tiltak vurderes, kan det vektlegges at det på snødekt mark er lavere risiko for miljøsmitte.

Villrein som har krysset riksveg 7 eller Europaveg 134 og som antas å ha vært i kontakt med villrein fra Hardangervidda, skal om mulig felles. Dette for å redusere risikoen for at de tar med skrantesjukemitte til villreinområder hvor sykdommen ikke er påvist.

Naturmangfoldloven § 15 (forvaltningsprinsipp) sier at unødig jaging av viltlevende dyr skal unngås. Jaging som er beskrevet her er vurdert som nødvendig og er følgelig ikke i strid med bestemmelsene i naturmangfoldloven.

Felling gjennomføres med hjemmel i naturmangfoldloven § 18 c) tredje ledd. Enkeltdyr og mindre flokker (opp til om lag 25 dyr) kan i disse tilfeller felles uten nærmere avklaring. Dersom det oppstår tilfeller med større flokker skal viltseksjonen vurdere videre oppfølging. Felte dyr skal i utgangspunktet ivaretas for konsum, men oppsynet må gjøre en vurdering i hvert enkelt tilfelle. Den ev. verdien av felte dyr tilfaller kommunen.

Rapportering

Ved avlaving av hjortevilt, varsel om avliva hjortevilt, eller funn av døde hjortevilt, skal dette alltid meldes til kommunen hvor dyret avlives eller gjenfinnes. SNO gjør dette ved å registrere dyret i Hjorteviltregisteret eller Fallviltappen.

Etter viltloven tilfaller verdien av hjortevilt felt utenfor jakt det kommunale viltfondet. Dette gjelder kun dyr som er å anse som mat, jf. vedlegg I.

Ved avlaving skal Viltseksjonen orienteres. Viltseksjonen skal holdes informert om aktivitet forbundet med jaging ved fylkesveg 50, riksveg 7 og Europaveg 134.

Kontaktpersoner fra SNO

- Villreinområde Setesdal Ryfylke, Setesdal Austhei, Skaulen Etnefjell, Våmur-Roan: Reidar Johan Sandal (90877844).
- Villreinområde Brattefjell-Vindeggen, Blefjell, Hardangervidda, Norefjell-Reinsjøfjell, Oksenhalvøya, Fjellheimen, Nordfjella, Lærdal-Årdal: Knut Nylend (99529387).
- Villreinområde Vest-Jotunheimen, Sunnfjord, Førdefjella, Svartebotnen, Reinheimen-Breheimen: Esben Bø (95722733).
- Villreinområde Snøhetta, Rondane, Sølnekletten, Knutshø: Espen Rusten (90531307).
- Villreinområde Tolga Østfjell, Forollhogna: Erik Ydse (48051578).

Seksjonsleder i SNO, Kjartan Knutsen, kan nås på 95820521

Kontaktpersoner hos viltseksjonen

Ved avlaving av villrein sendes informasjon om dette som orientering til viltseksjonen ved:

- Erik Lund (erik.lund@miljodir.no; 920 89 834)
- Kari Bjørneraas (kari.bjorneraas@miljodir.no; 952 18 088)
- Knut Morten Vangen (knut.morten.vangen@miljodir.no; 905 92 214)

Konklusjon

Med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold § 18 c) tredje ledd åpner Miljødirektoratet av eget tiltak for felling av villrein i tråd med beskrivelsene over. Eventuell felling skal gjennomføres i regi av SNO og i tråd med SNO sin fastsatte instruks for statlige fellingslag ved uttak av vilt. Tiltaket iverksettes fra og med november 2020 og gjelder inntil videre. Uttaket regnes ikke som enkeltvedtak, og kan derfor ikke påklages. Eventuell jaging av villrein ved fylkesveg 50, riksveg 7 og Europaveg 134 skal skje i regi av SNO. SNO kan bemyndige andre til å gjennomføre tiltakene.

Vedlegg

Vedlegg I Prøvetaking av villrein

Gunny Segelstad

Fra: Perly Berge
Sendt: 8. desember 2020 08:40
Til: Ringebu Fjellstyre
Emne: Informasjon om vedtak i styret i NFS vedk. Imsdalsvegsaka i jordskrifteretten

NFS har i sak 40/20 Juridisk bistand til Ringebu fjellstyre i samband med krav om jordskifte for Imsdalsvegen gjort følgende vedtak:

1. NFS dekkar inntil 50 % av påløpte advokatkostnadar i samband med jordskiftesak for Imsdalsvegen avgrensa oppad til kr 100 000,- (inkl mva)
2. NFS vil bruke avklaringane frå jordskiftesaka som mal i komande saker, og vurdere om prinsippet om at fjellstyret ikkje skal tilordnast andel i private vegar for aktivitet som er knytt til Fjellopsynet sin bruk av private vegar på statsallmenning på nytt må takast opp med Statskog.
3. Dersom jordskiftesaka for Sikkildalsvegen skulle bli avgjort før Imsdalsvegsaka, og med feil resultat, vil NFS bruke juridisk kompetanse i samband med ei påklaging av jordskiftedommen.
4. NFS vil ikkje dekke kostnadar knytt til evt. komande saker om jordskifte/bruksordning for vegar på statsallmenning.

Dette til orientering 😊

Perly, NFS

OVERSIKT

ORGANISERT BEITEBRUK I RINGEBU 2020

Lag:	Sluppet på beite:			Tapt på beite			Tap i %
	voksne:	lam:	ialt:	voksne:	lam:	ialt:	
Ramshytta gjeterlag	2002	3437	5439	48	236	284	5,22
Vekkom saugj.lag	1145	2028	3173	26	57	83	2,62
Brekkom fellesdrift	840	1489	2329	13	67	80	3,43
Vestsida sausankel.	1831	3155	4986	46	67	113	2,27
Fåvang gjeterlag	1541	2574	4115	33	58	91	2,21
Sum 2020	7359	12683	20042	166	485	651	3,25
					GJ.SNITT =		3,15
sum 2019	7136	12753	19889	159	440	600	3,02
sum 2018	7648	12590	20238	231	581	812	4,01
sum 2017	7838	13378	21216	219	665	884	4,17
sum 2016	7567	13170	20737	218	609	827	3,99
sum 2015	7457	12736	20193	190	663	853	4,22
sum 2014	7217	12385	19602	208	541	749	3,82
sum 2013	7406	12738	20144	283	746	1029	5,11
sum 2012	7073	11660	18733	263	575	838	4,47

Oversikt over storfe gjeting

Lag:	Sluppet på beite:	Tapt på beite:	Taps %:
Brekkom fellesdrift	419	1	0,24
Fåvang gjeterlag	158	0	0,00
Stulskjølen beitelag SA	365	0	0,00
Vekkom	108	1	0,93
Sum 2020	1050	2	0,19
sum 2019	1031	4	0,39
sum 2018	1045	3	0,29
sum 2017	864	4	0,46
sum 2016	775	2	0,26
sum 2015	490	2	0,41
sum 2014	514	1	0,19
sum 2013	600	5	0,83
sum 2012	320	1	0,31

Referatsak til utvalget

Ark1

1

Side 2

Gunny Segelstad

Fra: Ingvald Landet <pb394@msn.com>
Sendt: 8. desember 2020 12:00
Til: Ringebu Fjellstyre
Emne: SV: Beitesesongen 2019

Hei

Du må trekke fra Odd Grundt og Per Anders Westgaard sine dyr. De beiter i et annet område, men er del av beitelaget.

	Sluppet		Sum
	Sau	Lam	
Ingvald Landet	378	565	943
Brynjar Tangen	216	353	569
Arne I. Larsson	27	45	72
Sven E. Larsson	107	167	274
Mie Austad	8	15	23
Odd Grundt	315	474	789
Sum	1051	1619	2670

	Storfe
Gunnar Myrvang	85
Odd Arvid Sollien	8
Knut Kristiansen	9
Per Anders Westgaard	100
Odd Grundt	113
Sum	202

	Tap		Sum
	Sau	Lam	
Ingvald Landet	3	39	42
Brynjar Tangen	13	70	83
Arne I. Larsson		4	4
Sven E. Larsson	10	37	47
Mie Austad		2	2
	26	150	176
	2,5 %	9,3 %	6,6 %

ngvald

Fra: Ringebu Fjellstyre <ringebu@fjellstyrene.no>
Sendt: mandag 7. desember 2020 14.56

Til: Ingvald Landet <pb394@msn.com>

Emne: Sv: Beitesesongen 2019

Hei.

Er det mulig å få årets rapport/ statistikk over årets beitesesong? (Sluppet og tap).

Mvh

Gunny Beate Segelstad

kontorsekretær

ringebu fjellstyre

Fra: Ringebu Fjellstyre

Sendt: onsdag 18. desember 2019 08:12

Til: Ingvald Landet <pb394@msn.com>

Emne: SV: Beitesesongen 2019

Hei.

Takk skal du ha.

God jul til deg og dine. ☺

Mvh

Gunny Beate Segelstad

Kontorsekretær

Ringebu fjellstyre

Fra: Ingvald Landet [<mailto:pb394@msn.com>]

Sendt: 17. desember 2019 15:37

Til: Ringebu Fjellstyre

Emne: SV: Beitesesongen 2019

Beklager, her er data:

	Sluppet		Sum
	Sau	Lam	
Ingvald Landet	394	611	1005
Brynjar Tangen	223	402	625
Arne I. Larsson	33	68	101
Sven E. Larsson	101	166	267
Mie Austad	20	30	50
Sum	771	1277	2048

	Tap		Sum
	Sau	Lam	
Ingvald Landet	18	84	102
Brynjar Tangen	9	48	57
Arne I. Larsson	1	2	3
Sven E. Larsson	4	23	27
Mie Austad	0	0	0
	32	157	189

Storfe: 84 stk sluppet og sanket

Ingvald

Fra: Ringeby Fjellstyre <ringeby@fjellstyrene.no>

Sendt: mandag 16. desember 2019 13.19

Til: Ingvald Landet (pb394@msn.com) <pb394@msn.com>

Emne: Beitesesongen 2019

Hei.

Kan vi få oversikt over årets beitesesong, slik som vi har fått før?

Mvh

Gunny Beate Segelstad

Kontorsekretær

Ringeby fjellstyre



Vår dato:
18.12.2020

Vår ref:
2020/13440

Deres dato:
04.12.2020

Deres ref:

RINGEBU FJELLSTYRE
Hanstadgaten 2
2630 RINGEBU
Att. Paul Lutnaes

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marie-Louise Olsen, 61 26 60 76

Imsdalen NR - Skardseterlia NR - dispensasjon - utfrakt av storvilt med ATV - Ringeby fjellstyre

Fylkesmannen i Innlandet gir på nærmere angitte vilkår Ringeby fjellstyre tillatelse til å benytte ATV i Imsdalen og Skardseterlia naturreservater for uttransport av felt elg i jakta i perioden 2021-2023.

Søknaden

Vi viser til Ringeby fjellstyre sin søknad av 4. september 2020. Fjellstyret administrerer elgjakta i Ringeby Østfjell, Hirkjølen og Imsdalen statsallmenninger i Ringeby. Etter opprettelsen av Skardseterlia og Imsdalen naturreservater har fjellstyret søkt og fått dispensasjon til å bruke ATV til utkjøring av elgslakt, senest har det vært gitt dispensasjon i perioden 2017-2020. Det vises videre til tidligere rapportering og befaring i Imsdalen med fjellstyret, Fylkesmannen og Statens naturoppsyn.

Fjellstyret søker nå, på vegne av jaktlagene, om å få en fornyet, flerårig tillatelse til å benytte ATV (4/6-hjuling) i Skardseterlia og Imsdalen naturreservater i perioden 2021-2023. Vedlagt søknaden er en rapport fra forrige periodes tillatelse med kjøreruter inntegnet på kart.

Lovgrunnlag

Imsdalen og Skardseterlia naturreservater ble vernet 2. september 2005 gjennom verneplan for skog. Formålet med fredningen av Imsdalen naturreservat er å bevare et forholdsvis urørt naturområde. Området er egenartet fordi det stedvis har en meget god kontinuitet i død ved og meget store forekomster av sjeldne og sårbare arter, i tillegg til at betydelige arealer har urskogpreg. Formålet med fredningen av Skardseterlia naturreservat er å bevare et til dels urørt naturområde. Området er egenartet fordi det har en stor høgdegradient og stedvis har god kontinuitet i død ved og gode forekomster av sjeldne og sårbare arter, i tillegg til forekomst av alle vegetasjonstyper av gran- og furuskoger i regionen i naturskogtilstand.

I vernebestemmelsene § 3 pkt. 4 er det satt et forbud mot motorisert ferdsel. I § 4 pkt. 2 sies at dette forbudet ikke er til hinder for transport av felt storvilt med lett terrengkjørende beltekjøretøy som



ikke setter varige spor i terrenget. Ut over dette kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i forskriftenes § 5 pkt.1b gi tillatelse til uttransport av felt storvilt med annet kjøretøy enn lett terrengkjørende beltekjøretøy.

Alle offentlige vedtak som kan ha virkninger for naturmangfoldet skal vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) §§ 8-12, jf. § 7.

Fylkesmannens vurdering

Bruk av ATV uten belter for utfrakt av elgslakt kommer ikke unn under vernebestemmelsenes begrep «lett terrengkjørende beltekjøretøy» da dette kun gjelder kjøretøy av typen elgtrekk og lignende. Vernebestemmelsene i disse naturreservatene åpner likevel for at det kan søkes om bruk av andre typer kjøretøy enn typen elgtrekk.

Søker har på vegne av aktuelle jaktlag i noen år fått tillatelser for utfrakt av felt elg ved hjelp av ATV, der transporten begrenser seg til kun det som er nødvendig. Det er relativt lange kjøreavstander i disse områdene. At det er ønskelig med motorisert uttransport av slaktet er derfor forståelig. Innenfor Imsdalen naturreservat er det vekslende terrengforhold med nokså mye myrer. Disse er sårbare for kjøring, og det kan lett settes varige spor dersom det kjøres i de bløtteste partiene med kjøretøy som har for stort marktrykk i forhold til markens bæreevne. Også i Skardseterlia naturreservat finnes bløte områder sårbare for slik kjøring.

Vi anser at kunnskapen om verneverdiene, og konsekvensen det omsøkte tiltaket vil kunne ha på disse verdiene, er god nok til å utelukke bruk av føre-var prinsippet i en beslutning (jf. nml. § 8 og § 9). Dette med bakgrunn i verneplanprosessen, samt rapportering fra tidligere års ATV-bruk og befarings. Ut ifra erfaringer fra de forrige perioder har det så vidt Fylkesmannen vet, ikke vært meldt konflikter i forhold til verneformål og verneverdier ved tidligere bruk av ATV til utfrakt av elg i reservatet, dette bekrefter også Statens naturoppsyn.

I forhold til § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning, mener vi at det i disse områdene er forsvarlig å tillate utfrakt av elgslakt med bruk av ATV. Etter en konkret vurdering av forholdene i begge naturreservatene og erfaringen fra tidligere års praksis, er Fylkesmannen innstilt på å videreføre denne praksisen gjennom å gi tillatelse til den omsøkte transporten. Slik ATV-bruk vil både omfatte utfrakt av elgslakt til veg, og ibland også noe kjøring tilbake til utgangspunktet der ATV-ene står parkert i jakta.

Et standard krav i forbindelse med kjøring på barmark i utmark er at det ikke skal settes varige spor i grunnen (jf. nml. § 12 med krav om bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder). Dette betyr at bløte områder i reservatene må unngås. Hvis det likevel oppstår spor blir tiltakshaver ansvarlig for å rette opp disse så langt det går, og denne tillatelsen trukket tilbake for det jaktlag det gjelder (jf. nml. § 11 med krav om at kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver). Tillatelsen til utfrakt av elgslakt med ATV vil da også gjelde kjøring på Ormsetervegen innenfor Imsdalen naturreservat.



Vedtak

Ringeby fjellstyre gis på vegne av aktuelle jaktlag tillatelse til uttransport av elgslakt med ATV i Imsdalen og Skardseterlia naturreservater. Tillatelsene er gitt med hjemmel i verneforskriftenes § 5 pkt.1b.

Det presiseres at tillatelsen omfatter kjøring på Ormsetervegen i Imsdalen naturreservat for uttransport av elgslakt, samt kjøring tilbake uten elgslakt til de plasser ATV-ene står parkert under jakta (som for eksempel mellom Imsenda og Saubu). Kun persontransport er ikke tillatt.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Tillatelsen gjelder i elgjakta i perioden 2021-2023.
- Kjøring skal fortrinnsvis foregå langs eksisterende veger/traktorveger og stier/råk.
- Det skal ikke settes varige spor i grunnen, og dermed må bløte partier skal unngås.
- Hvis mulig skal 6-hjuls ATV benyttes fremfor 4-hjuls ATV.
- Senest fire uker etter jaktas slutt skal Ringeby fjellstyre sende en enkel rapportering av gjennomført transport til Fylkesmannen med inntegning i kart av traseer der ATV er benyttet.
- Tillatelsen må medbringes ved transportene.

Hvis disse vilkårene ikke blir etterfulgt og det oppstår varige spor i terrenget, kan tiltakshaver bli ansvarlig for retting og tillatelse trekkes tilbake.

Søkeren må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk, og grunneieres tillatelse, før tiltaket kan utføres.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtekter er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Fylkesmannen.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Marie-Louise Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

RINGEBU KOMMUNE Hanstadgata 4 2630 RINGEBU
Statens naturoppsyn (SNO lokalt)

**VESTOPPLAND OG SØR-GUDBRANDSDAL
JORDSKIFTERETT**

Dok 722

Advokat Tine Larsen
Dæhlin Sand Advokatfirma AS
Rådhusgata 24

0151 OSLO

Deres referanse

Vår referanse

Dato

16-164924REN-JLHM

07.01.2021

Imsdalsvegen – eventuell ny part saken og videre prosess**Forholdet til krav om ny part i saken**

Viser til e-poster fra leder i Hirkjølen seterlag, Ingvald Landet, 30.11.2020 og 05.01.2021, med dokumentnr. 713 og 718, der de ønsker at seterlaget tas inn som part i den pågående jordskiftesaken for Imsdalsvegen.

Etter jordskifteloven § 6-9 skal jordskifteretten fastsette den saklige og geografiske avgrensingen av saken. Saklig og geografisk avgrensing vil si hvilke eiendommer som skal være parter i saken og hvilke lovhjemler jordskifteretten skal bruke for å løse problemstillingene i saken. Forslag til saklig og geografisk avgrensing har vært sendt ut sammen med forslag til bruksordning, datert 02.01.2020. Partene syn på hvem som skal være parter i saken, skal klarlegges. Så er det jordskifteretten som fatter avgjørelsen om den saklige og geografiske avgrensingene, når partene har fått uttale seg.

Jordskifteretten har ikke mottatt merknader i forbindelse med utsendte forslag om saklig og geografisk avgrensing av saken. Siden saken ble startet opp har heller ingen av partene tatt opp at Hirkjølen seterlag skal inn som part i saken. Dette kom først opp når jordskifteretten sendte ut brev, datert 13.11.2020, der jordskifteretten vurderte å avslutte saken med skriftlig behandling. Det var først i etterkant av utsendelse av dette brevet, at Hirkjølen seterlag meldte seg og ønsket partsstatus i saken.

Hirkjølen seterlag ønsker å bli part i saken. Slik retten forstår opplysningene fra seterlaget, har de rettigheter til seter og beite i området, som er en særrettighet for et begrenset antall eiendommer beliggende i Stor-Elvdal kommune. Hirkjølen seterlag er organisert i Brønnøysundregisteret som et lag. De ønsker å delta i bruksordningen for å sikre bruk av vege for å utnytte de rettighetene de har, samt at de ønsker en forutsigbarhet for å kunne bruke vege.

Jordskifteretten ber om at de som har synspunkter til at Hirkjølen seterlag skal tas inn som part i saken eller ikke, sender inn skriftlig merknad til retten innen 29.01.2021.

Postadresse
Postboks 137, 2601 Lillehammer

Sentralbord
61991500

Saksbehandler
Mona Rindal

Organisasjonsnummer
974725983

Internett/E-post
<http://www.domstol.no/jlhm>
jlhmpost@domstol.no

Kontoradresse
Elvegata 19, Lillehammer

Telefaks

Telefon

Ekspedisjonstid

Videre prosess i saken – nytt rettsmøte

Jordskifteretten har mottatt merknader fra flere av partene i saken i forbindelse med brev fra jordskifteretten datert 13.11.2020. Merknadene ligger vedlagt og har dokumentnr. 682, 708 til 718. Herunder er også e-postene fra Hirkjølen seterlag. Det gis frist til 29.01.2021 for å komme med merknad til merknadene.

Etter en vurdering av merknadene som har kommet inn, har jordskifteretten kommet fram til at det skal holdes et nytt rettsmøte i saken før den avsluttes. Slik koronasituasjonen er per nå, er det usikkert når dette møtet kan gjennomføres. Retten vil følge med på situasjonen og kalle inn til rettsmøte i saken så raskt det lar seg gjøre.

Vestoppland og Sør-Gudbrandsdal jordskifterett

Linn Haugseth Kind
konst. jordskiftedommer