

Til fjellstyrets medlemmer

INNKALLING TIL FJELLSTYREMØTE

Du innkalles med dette til fjellstyremøte:

Sted: Ringebu rådhus, kommunestyresalen (møterom Vaala)

Dato: Onsdag 26. januar 2022

Tid: Kl. 1800

Dersom du ikke kan delta, varsler du selv din personlige vara.

Saksliste:

- Sak 1/22 Godkjenning av møteprotokoll fra møte 1.9.2021
- Sak 2/22 Søknad om bruksendring på skåle på seter, 194/1/106, Gopollen
- Sak 3/22 Høring om forslag til ny forskrift for motorferdsel i vassdrag, Ringebu kommune
- Sak 4/22 Møteplan 2022
- Sak 5/22 Budsjett og arbeidsplan 2022
- Sak 6/22 Orienteringssaker
- Økonomirapport pr. 31.12.2022
 - Sak om bruk av utmarksbeite i tilknytning til setrene på Nordre Gopollen
 - Henvendelse fra Venabygdsfjellet Turskiløyper SA ang. planer om produksjon av snø på Venabygdsfjellet
- Sak 7/22 Referatsaker

Med vennlig hilsen

Fjellstyrekontoret
v/ Paul Lutnæs
daglig leder

Kopi: Fjellstyrets varamedlemmer

RINGEBU FJELLSTYRE
MØTEBOK

Møtested: Rådhuset
Møtedato: 26.1.2022
Arkiv nr.: 323.2
Sak nr.: 2/22
Saksbehandler: Paul Lutnæs

SØKNAD OM BRUKSENDRING PÅ SETERFJØS PÅ GOPOLLEN

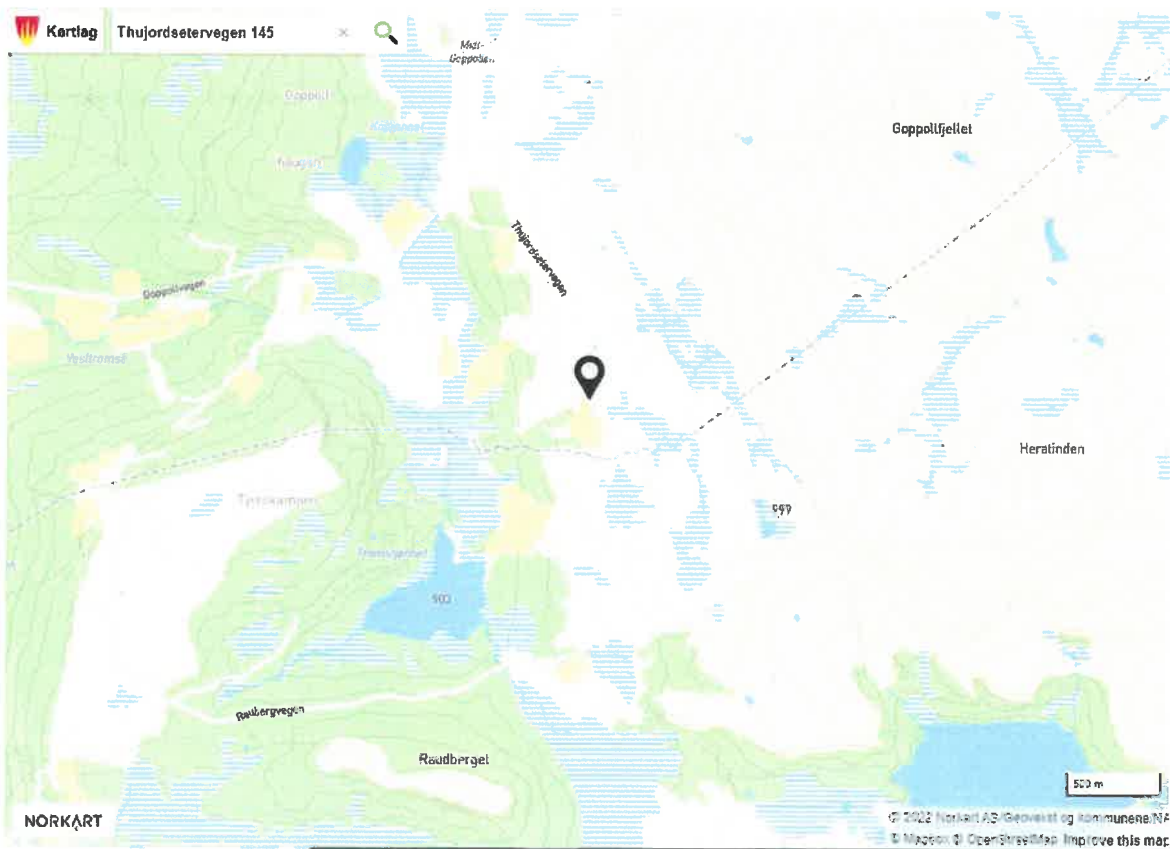
Vedlegg:

Vedlegg 1: Søknad om bruksendring

Vedlegg 2: Uttale fra Innlandet fylkeskommune

Saksframstilling:

Arnhild Thujord søker i brev datert 25.11.2021 om bruksendring på sitt seterfjøs på Gopollen gnr/bnr/fnr 194/1/106, se vedlegg 1 med kart, og kart 1 nedenfor.



Kart 1. Gnr/bnr/fnr 194/1/106 på Gopollen.

Fjellstyrekontoret sendte saken til uttale den 1.11.2021 til Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor, Statskog og kulturenheten i Innlandet fylkeskommune, med frist til å svare 1.12.2021. Det kom uttale fra kulturenheten i Innlandet fylkeskommune datert 11.11.2021, se vedlegg 2.

Jorda på setra har vært leid bort siden 2019, og jf. [Forskrift om seter og tilleggsjord m.m. i statsallmenning - Lovdata](#) (seterforskriften) § 9 regnes da ikke setra for å være i bruk lenger. Dermed skal søknaden behandles etter seterforskriften § 11 (om hus på seter som ikke er i bruk og ikke er falt i det fri):

«På seter som ikkje er i bruk, men som ikkje er fallen i det fri, kan seterbrukaren halde husa vedlike på ordinært vis. § 10 andre ledd i denne forskrifta gjeld tilsvarande.(...)».

Saksbehandlers merknader:

Seterforskriften § 11 sier at husene på seter som ikke er i bruk og ikke er falt i det fri kan holdes vedlike på ordinært vis. Saksbehandler vurderer at en bruksendring gjennom å montere ildsted og pipe på seterfjøset representerer en oppgradering av bygget, og dermed faller utenfor begrepet «holdes vedlike på ordinært vis». På denne bakgrunn innstiller saksbehandler på å avslå søknaden om bruksendring.

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i seterforskriften § 11 avslår Ringebu fjellstyre Arnhild Thujord sin søknad om bruksendring av sitt seterfjøs på Gopollen, gnr/bnr/fnr 194/1/106.

Vedtaket kan påklages iflg. § 28 i forvaltningsloven. En eventuell klage skal være skriftlig og sendes Ringebu fjellstyre innen 3 uker fra mottak av dette vedtak. Parter har rett til innsyn i sakens dokumenter jfr. Forvaltningsloven §§ 18 og 19.

Kopi:

Statskog
Ringebu kommune, plan og teknisk
Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor
Innlandet fylkeskommune, kulturenheten

Søknad om bruksendring

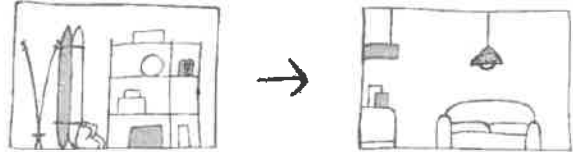


Du kan bare bruke dette skjemaet hvis du skal gjøre om rom inne i boenheten din fra tilleggsdel til hoveddel eller omvendt. For eksempel gjøre om en bod (tilleggsdel) til stue, soverom eller kjøkken (hoveddel).

Du kan ikke bruke skjemaet hvis endringene krever bruk av ansvarlig søker. Da må du bruke fagpersoner i hele søknads- og byggeprosessen.

For eksempel:

Du skal gjøre om en bod (tilleggsdel) til stue, soverom eller kjøkken (hoveddel).



Kryss av for endringene du vil gjøre:

Skal du sette inn innvendig trapp?

Svarer du ja må bruke ansvarlig søker og kan ikke bruke dette skjemaet

Ja Nei

Skal du endre på bærende vegg(er) eller bærende konstruksjoner?

Svarer du ja må bruke ansvarlig søker og kan ikke bruke dette skjemaet.

Ja Nei

Skal du sette inn eller fjerne vindu eller dør i yttervegg?

Svarer du ja bør du undersøke med kommunen i forkant at du kan bruke dette skjemaet
Slike endringer kan kreve bruk av ansvarlig søker.

Ja Nei

Skal du gjøre andre fysiske endringer av rommet/rommene?

Svarer du ja bør du undersøke med kommunen i forkant at du kan bruke dette skjemaet
Slike endringer kan kreve bruk av ansvarlig søker

Ja Nei

Beskriv med egne ord hva du skal gjøre:

Sette inn pipe i gammel skåle.

Ønsker å bruke gammel skåle til vaskerom.

Ingen ørgige endring av bygget.

Fylles ut til slutt: Trenger du dispensasjon eller andre tillatelser?

Ja, søknad er vedlagt

Ja, tillatelse, /vedtak er vedlagt

Nei, jeg trenger ikke



Trenger du hjelp til å fylle ut søknaden? Se våre «Åtte steg fra idé til ferdig søknad»
dibk.no/arte-steg-til-soknad

For du starter utfyllingen bør du også bestille et situasjonskart over eiendommen din fra kommunen. Ved å sende inn denne byggesøknaden forplikter du deg til å følge plan- og bygningstloven, byggteknisk forskrift og følge byggetillatelsen fra kommunen. Det er ditt ansvar at reglene blir fulgt.

97612523

07308940

A. Hvilken eiendom skal du bruke/endre på?

Veviseren steg 1

Adresse: Thujord seter på Goppollen	Gårdsnummer: 194	Bruksnr: 1
Postnr/sted:	Festnr: 106	Seksjonsnr:
Kommune:		

B. Navn og kontaktinformasjon til deg som søker?

Veviseren steg 1

Navn: Arnhild Thujord	Telefon: 93844086
E-post: athujord@me.com	Mobil:
Adresse (hvis du bor et annet sted enn der du skal bruke/endre): Thujordsvegen 105, 2634 Fåvang	

C. Hva blir korteste avstand?

Veviseren steg 3

Bruk situasjonskartet og mål opp korteste avstand fra rommet/rommene du skal endre til:

Nabogrense: m**D. Kan bruksendringen være i konflikt med omgivelsene?**

Veviseren steg 3

Er rommet/rommene du skal bruke/endre i nærheten av høyspent kraftlinje? Ja NeiBruksendrer du i et flom-, ras- eller skredutsatt område? Ja NeiEr bygningen du skal bruke/endre verneverdig eller et kulturminne? Ja Nei**Husk vedlegg!**

Svarer du ja på noen av disse må du legge ved søknad om dispensasjon eller tillatelse/vedtak.

E. Vil bruksendringen føre til en ny/endret avkjøring til eiendommen?

Veviseren steg 3

 Nei Ja, eiendommen får ny/endret avkjørsel fra følgende type vei (Sett kryss): Riksvei eller fylkesvei Kommunal vei Privat vei Husk **vedlegg** hvis du har fått avkjøringsstillatelse fra Statens vegvesen Husk **vedlegg** hvis du har fått avkjøringsstillatelse fra kommunen Husk **vedlegg** som viser at veirett er dokumentert og tinglyst

F. Vedlegg

Kommunen kan ikke behandle byggesøknaden din før de har mottatt all relevant dokumentasjon.

Hvilke tegninger har du lagt ved?

Du må legge ved tegninger som viser alle endringene du vil gjøre. Tegningene skal vise dagens situasjon og alle endringer du har tenkt å gjøre. Ta utgangspunkt i siste godkjente tegninger kommunen har i byggesaken din.

 [Veiviseren steg 4](#)

Må alltid legges ved:

- Jeg har lagt ved situasjonskart hvor det jeg skal bruke endre og avstand til nabogrense fra punkt C er tegnet inn.
- Jeg har lagt ved en plantegning av etasjen(e) jeg skal bruke endre. Tegningen viser hvilke rom jeg vil endre, hva jeg skal bruke rommene til og hvor store disse rommene er.
- Jeg har lagt ved en snittegning av rommet/rommene jeg vil endre. Snittet viser romhøyde og eventuell plassering av nye vinduer og dører i yttervegg etter endringen.

Må legges ved hvis du endrer fasade:

- Jeg har lagt ved fasadetegninger siden det blir synlige endringer på utsiden av bygningen (f.eks. vinduer eller dører). Alle fasader som har blitt endret er vedlagt.

 [Veiviseren steg 5](#)

Hvis du har nabovarslet, legg ved:

- Et eksemplar av komplett nabovarsel med alle vedlegg
- Dokumentasjon på at alle naboer er varslet (f.eks. kvitteringer,
- Eventuelle merknader fra naboer
- Dine kommentarer til naboens merknader

Hvis du trenger dispensasjon eller andre tillatelser, legg ved:

(F.eks. hvis du har svart ja på noen av spørsmålene under punkt D eller E)

- Søknader om dispensasjon eller innvilget dispensasjon (spesifiser i feltet under)
- Uttalelser/vedtak fra annen myndighet (spesifiser i feltet under)

Andre vedlegg:

Totalt antall vedlegg:

Foto



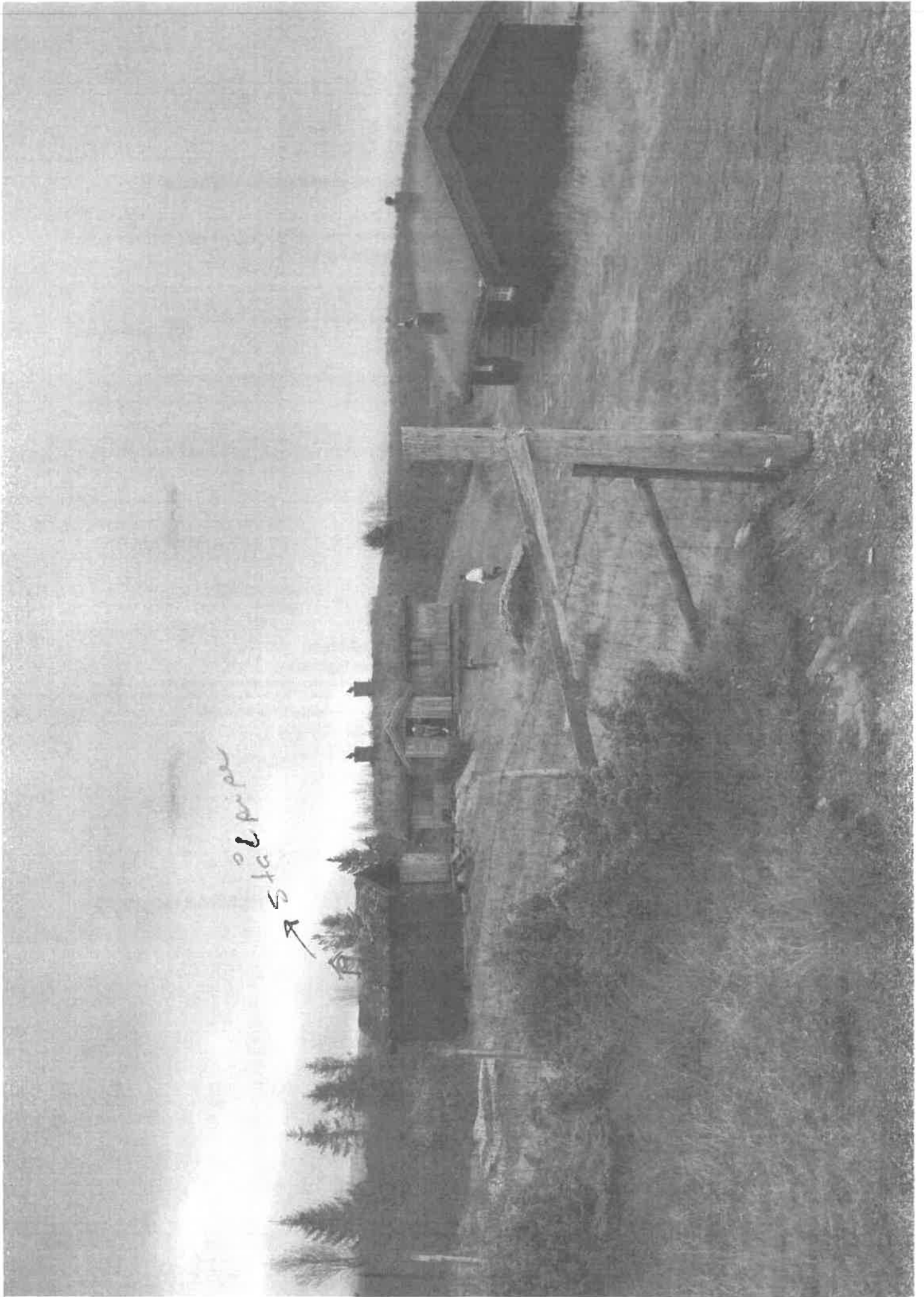
G. Underskrift

Dato: 25.10.2021

Underskrift:

Aimhild Thunjord

→ stop paper



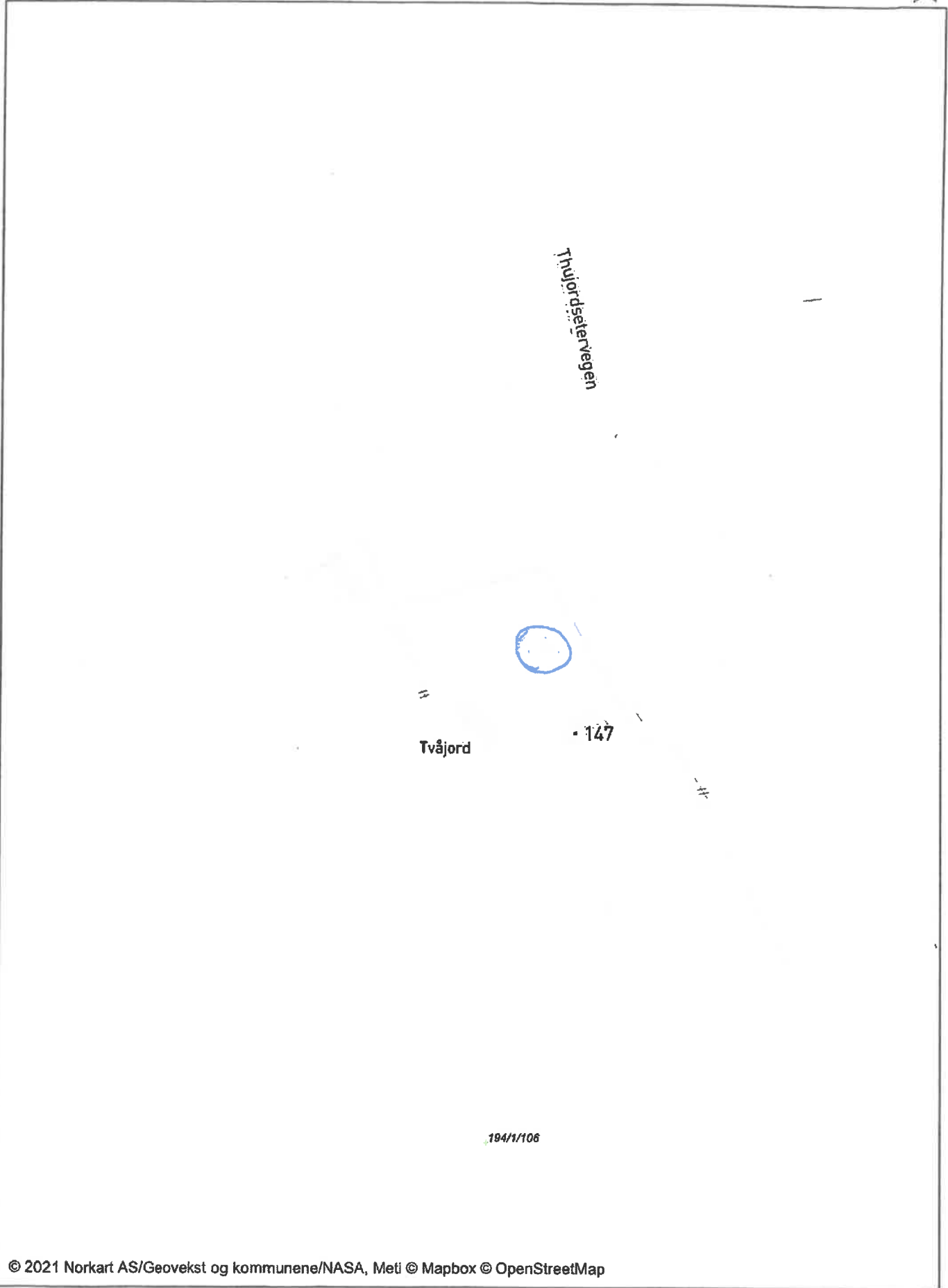


Thujordsetervegen 145

Dato: 28.09.2021

Målestokk: 1:1000

Koordinatsystem: UTM 32N



Til Ringebu Fjellstyre

Fra Arnhild Thujord.

Tillegg til søknad om omdisponering.

Begrunnelse for søknad om montering av ildsted i «skålen» på setra.

Vedlagret er nå flyttet til geithuset. Den gamle skålen er derfor disponibel.

Vi har behov for en plass for personlig hygiene og for å kunne tørke klær. I den forbindelse trenger vi å kunne sette inn ildsted.

«Skålen» er ca 10 m².

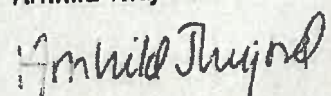
Det skal ikke foretas utvendige forandringer på huset.

Håper på et positivt svar.

Fåvang, den 25. november 2021.

Med vennlig hilsen

Arnhild Thujord.





Innlandet
fylkeskommune

Kultur - Bygg og landskap

Ringebu Fjellstyre

Deres ref:

Vår ref:
2021/19311-2
Agnethe Jovall

Dato:
11.11.2021

Søknad om bruksendring på skåle på seter, 194/1/106, Gopollen, Ringebu kommune

Viser til søknad videresendt fra Ringebu Fjellstyre. Eier av seter på Gopollen ønsker å sette inn ildsted og enkel stålpipa i en bygning som har vært brukt som vedskåle.

Ut fra kulturminnehensyn har vi ingen innvendinger mot tiltaket.

Med vennlig hilsen

Torill Skillingsaas Nygård
Enhetsleder

Agnethe Jovall

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Postadresse:
Postboks 4404
Bedriftssenteret
2325 Hamar

Besøksadresse:
Innlandet fylkeskommune
Parkgata 64
Hamar

Telefon: +47 62 00 08 80
E-post: post@innlandetfylke.no
Internett: www.innlandetfylke.no
Org.nr.: 920717152

RINGEBU FJELLSTYRE
MØTEBOK

Møtested: Ringebu rådhus
Møtedato: 26.1.2022
Arkiv nr.: 343.2
Sak nr.: 3/22
Saksbehandler: Paul Lutnæs

HØRINGSUTTALE TIL FORSLAG TIL NY LOKAL FORSKRIFT FOR
MOTORFERDSEL I VASSDRAG, RINGEBU KOMMUNE

Saksframstilling:

Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu kommune har sendt på høring forslag til ny forskrift for motorferdsel i vassdrag i Ringebu kommune, se vedlagt høringsbrev. Fjellstyret har fått utsatt høringsfristen til etter fjellstyremøtet 26.1.

Forskriftens formål er å åpne for bruk av elektrisk motor (med maksimal inngangseffekt på 800 watt / i overkant av en hestekraft) i vassdrag i Ringebu kommune, og skal gjelde for hele Ringebu kommune med unntak av de begrensninger som er vedtatt for motorisert ferdsel med båt innenfor verneområdene i kommunen.

Forskriften innskrenker ikke adgangen grunneier har etter gjeldende rettsregler til å forby eller avgrense motorferdsel på sin egen eiendom, jf. lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 10.

Saksbehandlers merknader:

Innenfor statsallmenningene er det sannsynligvis bare på Flaksjøen og i Imssjøene at den foreslåtte forskriften vil få noen betydning. Vannene i verneområdene er jo ikke omfattet av endringen, og resten av vannene er såpass små at det ikke vil være attraktivt å bruke elektrisk motor på dem, særlig ikke siden flere av dem ligger et godt stykke fra bilvei.

Den foreslåtte tillatte effekten på el-motorene er såpass liten at det neppe er særlig mange som vil bedrive ren forlystelseskjøring på disse sjøene. Den sannsynlige brukergruppen som vil benytte el-motor er fiskere, og det er grunn til å tro at det vil bli økt båttrafikk av fiskere på både Flaksjøen og Imssjøene dersom forskriften vedtas. Sannsynligvis vil dette også føre til at fisketrykket i sjøene øker. Med tanke på fiskebestandene vil dette være positivt. Fjellstyret har over mange år drevet aktivt uttynningsfiske i både Flaksjøen og Imssjøene, og behovet for dette vil mest sannsynlig gå noe ned hvis fisketrykket øker gjennom åpning for bruk av el-motor.

En mulig negativ effekt av en åpning for bruk av el-motor, og påfølgende økt båttrafikk, kan være økt forstyrrelse av særlig fuglelivet i sjøene. Dette bør i så fall forebygges gjennom økt

informasjon og oppsyn. Tatt i betraktning hvilke brukergrupper som sannsynligvis vil benytte seg av muligheten til å bruke el-motor, er det imidlertid ikke særlig sannsynlig at forstyrrelseseffekten blir spesielt stor. El-motorene er dessuten stillegående, og vil ikke forstyrre nevneverdig gjennom støy.

På bakgrunn av at konsekvensene av økt båttrafikk i Flaksjøen og i Imssjøene sannsynligvis er små, og at fordelene er økt tilgjengelighet for fiskere og dermed er høyere fisketrykk, er saksbehandler kommet til at forslaget til ny forskrift for motorferdsel i vassdrag i Ringeby kommune bør støttes.

Forslag til uttale:

Ringeby fjellstyre støtter forslaget til ny forskrift for motorferdsel i vassdrag i Ringeby kommune.



Midt-Gudbrandsdal
landbrukskontor



NUN
dorp



Egen adresseliste

Vår ref.: 21/18886 | Vår saksbehandlar: Konrad Skåravik Bryhn | Dato: 17.11.2021 | Dykkar ref.:

Høring om forslag til ny lokal forskrift for motorferdsel i vassdrag, Ringebru kommune

Utvalg for miljø, utmark og landbruk har vedtatt å legge forslag til ny lokal forskrift for motorferdsel i vassdrag i Ringebru kommune ut på høring. Dokumentene i saken ligger vedlagt.

I sammenheng med lovendringen i motorferdselloven § 5, hvor kommunene gis anledning til å gi forskrift om adgang til bruk av motorfartøy med elektrisk motor på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer, har administrasjonen tatt initiativ til å revidere kommunens lokale forskrift slik så det kan åpnes for bruk av elmotor. Det er foreslått at det kan åpnes for bruk av elmotor på alle innsjøer i Ringebru, med unntak av innsjøer og vassdrag som ligger innenfor verneområdene. Forskriften vil ikke innskrenke retten grunneier har til å forby eller avgrense motorisert ferdsel på sin grunn.

Merk: Det vil bli tatt inn en paragraf i forskriften hvor kommunen, etter søknad, kan gi dispensasjon fra forskriften i henhold til nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Etter høringen blir saken tatt opp igjen til behandling ved førstkommande kommunestyremøte.

Høringssvar sendes på e-post til postmottak@sor-fron.kommune.no

Høringsfrist er 14.1.2022.

Eventuelle spørsmål kan rettes til undertegnede.

Med hilsen

Konrad Skåravik Bryhn
miljø- og utmarksrådgiver

Godkjent elektronisk og ekspedert uten underskrift, iht interne rutiner.

Adresse	Telefon	E-post	Bankkonto	Saksbehandlar
MGL	61 29 90 00	postmottak@sor- fron.kommune.no	2095.07.76243	Konrad Skåravik Bryhn, miljø- og utmarksrådgiver
Kommunevegen	Telefax	Web	Org. nr.	Dir. telefon
1 2647 Sør-Fron	61 29 90 01	www.sor-fron.kommune.no	988 450 936	61 29 92 65

Sendt til:

Brekkom Utmarkslag Sa	c/o Emil MyttingBrekkomsvengen 289	2634	FÅVANG
Fåvang Utmarkslag Sa	c/o Erik J. RudrudSøre Goppollvegen 348	2634	FÅVANG
Innlandet fylkeskommune	Postboks 4404 Bedriftssenteret	2325	HAMAR
Kjønås Utmarkslag Sa	v/Jon Einar Høystad	2630	RINGEBU
Nordre Stranden utmarkslag v/ Iver Waaen	Vestsidevegen 1552	2634	FÅVANG
Ringebu Fjellstyre	Hanstadgaten 2	2630	RINGEBU
Rondane-Dovre nasjonalparkstyre	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Stor-Elvdal kommune	Postboks 85	2481	KOPPANG
Søre Stranden Utmarkslag Sa	v/ Hans Sveipe	2634	FÅVANG
Vekkom Utmarkslag	v/Erik OdloKausvegen 21	2630	RINGEBU
Venabygd Grunneierlag Sa	v/ Håvard Linækkeren	2632	VENABYGD
Villreinnernda for Rondane og Sølnkletten	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Øyer kommune	Postboks 4	2637	ØYER

Vedlegg:

Revidering av lokal forskrift for motorferdsel i vassdrag for Ringebu kommune
Forslag til lokal forskrift om motorferdsel i vassdrag, Ringebu kommune

RINGEBU KOMMUNE

Vår referanse
21/597- 21/9246
FA-K01, TI-&00

Vår saksbehandler:
Bryhn, Konrad Skåravik tlf. 61 29 92 65

Revidering av lokal forskrift for motorferdsel i vassdrag for Ringebu kommune

Utvalg	Utv.saksnr.	Møtedato
Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu	039/21	26.08.2021

Dokumenter vedlagt saken

Forslag til lokal forskrift om motorferdsel i vassdrag, Ringebu kommune

Forslag til vedtak

Forslag til lokal forskrift for motorferdsel i vassdrag i Ringebu kommune kunngjøres på kommunens hjemmeside og sendes på høring til berørte parter, jf. forvaltningsloven § 37. Forskriften er hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 siste ledd.

Møtebehandling fra Utvalg for miljø, utmark og landbruk i Ringebu 26.08.2021

MUL - behandling:

Enstemmig vedtatt som kommunedirektørens forslag med 7 stemmer.

MUL-039/21 Vedtak:

Forslag til lokal forskrift for motorferdsel i vassdrag i Ringebu kommune kunngjøres på kommunens hjemmeside og sendes på høring til berørte parter; jf. forvaltningsloven § 37. Forskriften er hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 siste ledd.

Saksopplysninger

Ringebu kommune har en lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag som er fra 1989. Link:

<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/1989-02-15-1447>

Forskriften er gammel og henviser i stor grad til den nasjonale forskriften for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Slik sett er den hverken oppdatert eller til nytte slik den står i dag.

Sett i sammenheng med den nylige lovendringen som gir kommunene mulighet til å tillate bruk av elektrisk motor på innsjøer mindre enn 2 km², ser administrasjonen det som hensiktsmessig for kommunen å oppdatere den lokale forskriften slik at den samsvarer med dagens bruk og behov. Administrasjonen mener det er riktig å åpne for bruk av elmotor i innsjøer, så lenge ikke det gir negative konsekvenser for vilt og fulger (jf. vilkår i motorferdselloven). Endring av forskrift krever en offentlig høring. Det er spesielt viktig at grunneiere og overordna statlige myndigheter får anledning til å uttale seg.

Lovendringen gjør det mulig for kommunene selv, enten gjennom forskrift eller enkeltvedtak, å tillate bruk av elmotor på innsjøer mindre enn 2 km². Tidligere har elmotor vært sidestilt med vanlig forbrenningsmotor, og har derfor kun vært lovlig på innsjøer over 2 km². Lovendringen innskrenker likevel ikke retten som grunneier har til å nekte motorisert ferdsel på sin eiendom, jf. § 10 i motorferdselloven. I Ringebu kommune er det ikke innsjøer som er over 2 km², med unntak av Lågen. Jf. dagens lokale forskrift om motorferdsel er det ikke begrensninger for motorstørrelse, slik det eksempelvis er i Sør-Fron og Nord-Fron.

Etter lovendringen lyder siste ledd i § 5 i motorferdselloven som følger:

§ 5. (tillatelser etter vedtak)

Kommunen kan gi forskrift om adgang til:

...Kommunen kan gi forskrift eller fatte enkeltvedtak om adgang til bruk av motorfartøy med elektrisk motor med inngangseffekt opptil 800 watt på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer. Ved vurderingen av om det skal åpnes for slik ferdsel, skal det legges vekt på hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler, og særskilt vekt på hensynet til hekkeområder. Det kan ikke gis adgang til motorferdsel som innebærer vesentlig skade på fugleliv.

Utkast til forskrift sendes fylkeskommunen og berørte statlige fagmyndigheter til uttalelse. Dersom noen av disse har hatt innsigelse som kommunen ikke har tatt hensyn til, skal kommunens vedtak sendes fylkesmannen til godkjenning.

Prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) § 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, jf. nml. § 7.

Vurdering

Ringebu kommune har ingen innsjøer over 2 km², med unntak av vassdraget Lågen. Bruk av vanlig forbrenningsmotor er derfor ikke en del av høringen, siden det ikke kan gis tillatelse gjennom forskrift til bruk av det på innsjøer mindre enn 2 km². Bruk av forbrenningsmotor på Lågen er ikke

regulert gjennom lokal forskrift, og det er derfor tillatt uten begrensning på motorstørrelse.

Når det gjelder bruk av elmotor vurderer administrasjonen det som fornuftig å gi åpning for det på innsjøer mindre enn 2 km², dersom det ikke innebærer vesentlig skade på dyre og fuglelivet. Elmotor er både praktisk for bruker og hensynsfull ovenfor omgivelsene med tanke på støynivå og fart. For mange vil bruk av elmotor gjøre det lettere å komme seg ut i båt. Blant annet gjelder det spesielt for de som sliter med fysiske plager og alder. Samtidig kan en åpning medføre en økning i antall brukere og derav kanskje en større samlet belastning på økosystemet. For mange innsjøer med lang gåavstand og ingen mulighet for lading av batterier, vil bruk av elmotor begrense seg selv. Det er viktig at det gjøres en konkret vurdering for alle innsjøene i kommunen med hensyn til påvirkningen elmotor kan ha på naturmiljøet.

Naturmangfoldoven § 8-12

Kommunen har tilgang til gode kartdatabaser med informasjon om naturvernområder, naturtyper, rødlistearter og sårbare arter. Kunnskapsgrunnlaget er godt, jf. § 8, og det er ikke behov for å benytte seg av føre-var-prinsippet, jf. § 9. Åpning for bruk av elmotor kan ha noe betydning for den samlede belastningen på økosystemet, jf. § 10. Flere kan velge å gå til innkjøp av båt når elmotor blir tillatt. Det kan videre føre til flere båter og mer trafikk og ferdsel, som kan være spesielt problematisk for hekkende fugl. Vurdering etter § 11 og 12 er ikke relevant i denne sammenheng.

Samlet sett mener administrasjonen at det vil være fornuftig å åpne for elmotor med unntak av verneområdene. Det er lite trolig at elmotor vil gi nevneverdige negative konsekvenser for dyre og fuglelivet, eller at det vil gi negative konsekvenser for allmennheten. I tillegg til at elmotor er stillegående, er det ikke lovlig med større elmotor enn inngangseffekt på 800 watt, jf. motorferdselloven. Det tilsvarer i overkant av 1 hk. Forflytningsevnen for en elmotor er derfor begrenset sammenlignet med forbrenningsmotor.

Administrasjonen har utarbeidet et forslag til lokal forskrift som ligger vedlagt. I forskriften åpnes det for bruk av elmotor på alle innsjøer i kommunen, med unntak av innsjøer og vassdrag innenfor verneområdene. Verneforskriften innenfor Rondane nasjonalpark, samt verneforskriftene for Åsdalstjørna naturreservat, Helakmyrene naturreservat og Fåvang naturreservat tillater ikke ferdsel med elmotor.

Administrasjonen ber om at forslag til lokal forskrift sendes ut på høring til berørte parter og statlige myndigheter, samt at den blir gjort tilgjengelig gjennom kommuns hjemmeside og facebookside for andre som ønsker å sende høringssvar. Saken tas opp igjen til endelig behandling i kommunestyret når høringen er over.

§ 1. Formål.

Forskriftens formål er å åpne for bruk av elektrisk motor i vassdrag i Ringebu kommune.

§ 2. Virkeområde.

- a) Forskriften gjelder for hele Ringebu kommune med unntak av de begrensninger som er vedtatt for motorisert ferdsel med båt innenfor verneområdene i kommunen.
- b) Reglene i forskriften er ikke til hinder for motorferdselen som er direkte hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 4 bokstav a-f.
- c) Forskriften innskrenker ikke adgangen grunneier har etter gjeldende rettsregler til å forby eller avgrense motorferdsel på sin egen eiendom, jf. lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 10.

§ 3. Elver og innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer.

På elvestrekninger og innsjøer som er mindre enn 2 kvadratkilometer er all motorisert ferdsel med forbrenningsmotor forbudt.

§ 4. Elver og innsjøer større enn 2 kvadratkilometer.

På Lågen er motorisert ferdsel med forbrenningsmotor lovlig, jf. lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 siste ledd.

§ 5. Bruk av elektrisk motor.

Bruk av elektrisk motor med maksimal inngangseffekt på 800 watt er tillatt på alle innsjøer og elvestrekninger, med unntak av innsjøer og elvestrekninger innenfor verneområdene i kommunen.

§ 6. Igangsetting og oppheving.

Forskriften trer i kraft når den er kunngjort i Norsk Lovtidend. Samtidig opphører kommunal forskrift om motorferdsel i utmark i Ringebu kommune fra 1989.

RINGEBU FJELLSTYRE
MØTEBOK

Møtested: Ringeby rådhus
Møtedato: 26.1.2022
Arkiv nr.: 003.2
Sak nr.: 4/22
Saksbehandler: Paul Lutnæs

MØTEPLAN 2022

Saksframstilling:

For å gjøre det lettere for fjellstyrets medlemmer og administrasjon å langtidsplanlegge, er det hensiktsmessig å vedta en møteplan for hele året.

Møteplanen er lagt opp med tanke på at fjellstyret skal kunne få aktuelle oppdateringer og treffe nødvendige vedtak innen faste, årlige tidsfrister, og med tanke på å unngå forberedelser og gjennomføring av fjellstyremøter i perioder hvor det erfaringsmessig er mye arbeid i felt som fjelloppsynet bør prioritere.

Saksbehandlers merknader:

De foreslåtte datoene unngår kollisjoner med planlagte møter i Ringeby og Stor-elvdal kommuner og fylkeskommunen.

Dersom det kommer inn saker som krever behandling av fjellstyret mellom fjellstyremøtene, vil disse bli behandlet på Teams-møter.

Fjellstyremøtene er åpne, og holdes i Ringeby rådhus kl. 1800, med mindre annet blir informert om. Saksliste og sakspapirer legges ut på hjemmesiden: www.ringeby-fjellstyre.no.

Forslag til vedtak:

Fjellstyret har følgende møteplan for 2022:

Onsdag 26. januar
Onsdag 23. mars
Tirsdag 5. april (orientering om kvalitetsnorm for villrein)
Onsdag 18. mai
Tirsdag 30. august
Onsdag 16. november

Dersom det kommer inn saker som krever behandling av fjellstyret mellom fjellstyremøtene, vil disse bli behandlet på Teams-møte.

Fjellstyremøtene er åpne, og holdes i Ringeby rådhus kl. 1800, med mindre annet blir informert om. Sakliste og sakspapirer legges ut på hjemmesiden: www.ringeby-fjellstyre.no

Kopi:

Ringeby kommune

Stor-Elvdal kommune

Innlandet fylkeskommune

RINGEBU FJELLSTYRE
MØTEBOK

Møtested: Rådhuset
Møtedato: 26.1.2022
Arkiv nr.: 11
Sak nr.: 6/22
Saksbehandler: Paul Lutnæs

BUDSJETT OG ARBEIDSPLAN 2022

Vedlegg:

Vedlegg 1. Budsjettforslag
Vedlegg 2. Budsjettkommentarer
Vedlegg 3: Kostnader ved ulike typer bilhold for fjellstyret
Vedlegg 4: Tilstandsrapport for Svælhøgdbua
Vedlegg 5. Arbeidsplan

Saksframlegg:

Det legges fram en felles sak for budsjett og arbeidsplan for 2022. Forventede inntekter og utgifter i 2022 legger føringer for hva som foreslås prioritert i budsjett og arbeidsplan.

Budsjett

Budsjettet er basert på årsregnskap for 2021, erfaringstall, og prioriteringer for 2022.

Arbeidsplan

Planen beskriver faste, årlige arbeidsoppgaver, både administrativt og i felt, samt generelle prioriteringer og prioriteringer for 2022.

Saksbehandlers merknader:

Budsjett

For 2022 er det budsjettert med et overskudd på kr 190 000,- Den største usikkerheten i budsjettet knytter seg som alltid til inntektene fra småviltjakta, siden rypebestanden svinger til dels uforutsigbart fra år til år.

Se vedlagte budsjettkommentarer for nærmere informasjon.

Investeringsbudsjett:

Foreslåtte investeringer i 2022 er følgende (totalt: inntil 647 000,-):

Bil: inntil 500 000,-
Varetilhenger: 35 000,-
Brannsikring av Imsdalsskolen: 90 000,-
Restaurering av Svælhøgdbua: 22 000,-

Se vedlagte budsjettkommentarer (vedlegg 2) og vedlegg 3 og 4 for nærmere informasjon om foreslåtte investeringer.

Arbeidsplan

Bortsett fra gevinster gjennom effektivisering/digitalisering er tidsbruken på faste administrative oppgaver noenlunde den samme fra år, og vanskelig å justere særlig mye på. Når det gjelder faste oppgaver i felt, kan man i større grad prioritere oppgaver opp og ned, avhengig av tilgjengelig tid og ressurser.

Et område hvor det fortsatt er mulig å effektivisere, er administrasjon av reinskort for innenbygds, som fjellstyrekontoret har brukt mye tid på. Av de som blir tildelt kort i innenbygdstrekingen er det mange som sier fra seg kortet utover sommeren/høsten. Fjellstyrekontoret må da ringe til mellom 50 og 70 personer på venteliste for å få ut alle kortene, og det er mye ekstra arbeid med fakturering og tilbakebetaling. Det samme gjelder ordningen med jaktlag på villreinjakt, som tar mye tid å administrere. Fjellstyrekontoret planlegger å gå gjennom alle de administrative rutinene rundt reinsjakta for innenbygds med mål om en effektivisering.

Saksbehandler har i vedlagt arbeidsplan (vedlegg 5) foreslått noen prioriteringer for 2022, for både administrative oppgaver og feltoppgaver. Til sammen vil de faste og prioriterte oppgavene som er beskrevet i arbeidsplanen være i overkant av det som det er realistisk å få gjennomført med dagens bemanning i fjellstyret. Det betyr at om det skal legges noe til i arbeidsplanen, bør det samtidig gjøres tydelig hva som skal prioriteres ned.

Forslag til vedtak:

Budsjett

Fjellstyret godkjenner framlagt budsjett og planlagte investeringer for 2022. Driftsregnskapet rapporteres i forhold til periodisert budsjett som orienteringssak på alle fjellstyremøter.

Arbeidsplan

Fjellstyret godkjenner framlagt arbeidsplan med prioriteringer for 2022.

Kopi:

Regnskapsfører
Gudbrandsdal Revisjon AS

RINGEBU FJELLSTYRE
MØTEBOK

Møtested: Rådhuset
Møtedato: 26.1.2022
Arkiv nr.:
Sak nr.: 6/22
Saksbehandler: Paul Lutnæs

ORIENTERINGSSAKER

Vedlegg:

Vedlegg 1. Økonomirapport pr. 31.12.21 fra regnskapsfører
Vedlegg 2. Brev om utmarksbeite på Nordre Gopollen
Vedlegg 3. Beitekart for Gopollen
Vedlegg 4. Kart fra NIBIO om gjengroing på Gopollen

Saksbehandlers merknader:

Daglig leder gir en orientering om følgende saker:

- Økonomirapport pr. 31.12.21 (vedlegg 1).
- Sak om bruk av utmarksbeite i tilknytning til setrene på Nordre Gopollen (vedlegg 2, 3 og 4).
- Henvendelse fra Venabygdsfjellet Turskiløyper SA ang. planer om produksjon av snø på Venabygdsfjellet

Forslag til vedtak:

Fjellstyret tar orienteringssakene til orientering.

Økonomirapport pr. 31.12.21 oversendes revisor for gjennomgang av årsregnskap 2021.
